



Αθήνα, 07 Ιουλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

Θέμα: Ναυπηγεία Ελευσίνας – επιτακτική η ανάγκη επίλυσης του μακροχρόνιου προβλήματος

Σε συνέχεια της από 07/04/2021 αναφοράς μου για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας (Α.Π.2318) οι υπογράφωντες βουλευτές του ΜέΡΑ25 επανερχόμαστε στο θέμα, μετά το ψήφισμα του Σωματίου Εργαζομένων Ελευσίνας-Σ.Ε.Ν.Ε. (06/07/2021) με το οποίο εκφράζει, εκ μέρους των 600 εργαζομένων, «τη βαθιά ανησυχία για τη δραματική καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων για τη βιωσιμότητα του Ναυπηγείου σύμφωνα με τις εξαγγελίες που επίσημα έχουν ανακοινωθεί σχεδόν εδώ και 2 χρόνια πριν από την ίδια κυβέρνηση.»

Όπως αναφέρεται «Τα χρονικά περιθώρια έχουν πλέον εξαντληθεί, το πρόγραμμα του Π.Ν. του Τ.Π.Κ 7 ΒΛΑΧΑΚΟΣ βαδίζει προς την ολοκλήρωσή του. Το σημερινό ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν αντεπεξέρχεται στις οικονομικές υποχρεώσεις προς τους εργαζόμενους, ενώ και το παλιό έχει απαξιώσει πλήρως τις εγκαταστάσεις του ναυπηγείου και το έχει χρεώσει με 430 εκατομμύρια ευρώ. Έχει βρεθεί επενδυτής ο οποίος αναλαμβάνει τα χρέη μέσω του άρθρου 106 β & δ του Πτωχευτικού Κώδικα, στο δικαστήριο, όμως, θα πρέπει να καταθέσει ένα businessplan λογικό, που για να γίνει αποδεκτό από τον δικαστή θα πρέπει να υπάρχει ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης. Μόνο μέσω του εξοπλιστικού προγράμματος του Π.Ν. εξασφαλίζεται η πληρωμή των χρεών και γίνεται δυνατή η εξυγίανση του ναυπηγείου.»

Και καταλήγει «Όλη αυτή η στασιμότητα και η ατολμία της κυβέρνησης στο να μη δίνει επιτέλους λύση στο μακροχρόνιο πρόβλημά μας έχει δημιουργήσει δικαιολογημένα μεγάλη ανησυχία, η οποία επιδεινώνεται από τις τελευταίες εξελίξεις που δεν υπάρχουν.

Η υπομονή μας πλέον έχει εξαντληθεί και ο εκνευρισμός μας από τις συνεχείς καθυστερήσεις και την έλλειψη πολιτικής πρωτοβουλίας είναι ιδιαίτερα έντονος. Οποιαδήποτε λύση η οποία μπορεί να οδηγήσει στο να χάσουμε τα λεφτά μας, τις θέσεις εργασίας και τη δουλειά μας δεν είναι αποδεκτή, και θα μας βρει απέναντι.»

Να θυμίσουμε πως ο Υπουργός Ανάπτυξης είχε δηλώσει ότι προετοιμάζεται «ολοκληρωμένο σχέδιο και για τα ναυπηγεία Ελευσίνας με εξασφάλιση των εργαζομένων και με στόχο την αναβάθμιση και την αναπτυξιακή προοπτική του Ναυπηγείου», ενώ στις 8 Ιουλίου 2020 διευκρίνισε ότι είχε σκοπό την εξυγίανση της εταιρείας και τη μεταβίβαση μέσω του άρθρου 106 β και δ στον νέο επενδυτή. Τέλος, λίγο αργότερα, δεσμεύτηκε πως «γύρω στις αρχές του 2021 τα Ναυπηγεία θα είναι τεχνικά έτοιμα να υποδεχθούν εμπορικά πλοία για επισκευή».

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως βρισκόμαστε ένα χρόνο μετά τις τελευταίες εξαγγελίες της Κυβέρνησης και καμία πρόοδος δεν έχει γίνει,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο δεν έχει ξεκινήσει η εξυγίανση της εταιρείας;
2. Ποια η πρόβλεψη της Κυβέρνησης για τα ναυπηγεία Ελευσίνας;
3. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να ολοκληρωθεί η εξυγίανση της εταιρείας και τα Ναυπηγεία να μπορέσουν να λειτουργήσουν κανονικά;
4. Ποιες ενέργειες θα γίνουν για την άμεση αποπληρωμή των δεδουλευμένων των 600 εργαζόμενων των Ναυπηγείων Ελευσίνας και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;

5. Με ποιον τρόπο θα εγγυηθεί η Κυβέρνηση τη διασφάλιση όλων των θέσεων εργασίας και των υπαρχόντων εργασιακών σχέσεων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φωτεινή Μπακαδήμα

Μαρία Απατζίδα

Αγγελική Αδαμοπούλου

Σοφία Σακοράφα

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Κωνσταντίνα Αδάμου