



Αθήνα, 02 Ιουλίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: Έλλειψη Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού σε όλες τις κατηγορίες πλοίων**

Η Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών, με επιστολή της, επανέρχεται στο θέμα των τρομερών ελλείψεων ηλεκτρολόγων εμπορικού ναυτικού σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Μάλιστα, προς επίρρωση των καταγγελιών της αναφέρεται στο γεγονός πως, μόλις το τελευταίο διάστημα, διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες τόσο της ποντοπόρου Ναυτιλίας όσο και της Ακτοπλοΐας, οι οποίες απευθύνονται συνεχώς στην Ένωση ζητώντας από αυτήν 25 Ηλεκτρολόγους Ε.Ν. με την απάντηση που τους δίνεται να είναι μόνιμα πως «δεν υπάρχουν διαθέσιμοι Ηλεκτρολόγοι Ε.Ν. γιατί πολύ απλά δεν διενεργούνται εξετάσεις από το Υπουργείο για την απόκτηση του διπλώματος του ηλεκτρολόγου Ε.Ν.»

Όπως, μάλιστα, αναφέρεται στην επιστολή «Και όλα αυτά την ίδια στιγμή που περίπου 100 συνάδελφοι μας περιμένουν για να συμμετάσχουν στις εξετάσεις αυτές που επιλέγετε να μην διοργανώνετε. Πιο συγκεκριμένα, όπως έχουμε επισημάνει πολλές φορές τόσο στο Υπουργείο σας όσο και σε εσάς προσωπικά η Ένωση μας διαχρονικά ζητάει το αυτονόητο, ήτοι την άμεση εφαρμογή από το Υπουργείο σας της κυρωθείσας από τη χώρα μας Διεθνούς Συνθήκης S.T.C.W. και των Ευρωπαϊκών Οδηγιών, όπως ισχύουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά Κράτη και τη διενέργεια άμεσα εξετάσεων για την απόκτηση του διπλώματος του Ηλεκτρολόγου Ε.Ν., όπως συνέβαινε για πάνω από 50 χρόνια. Πλην, όμως, κ. Υπουργέ, παρά τις μεγαλόστομες κυβερνητικές εξαγγελίες σας, οι οποίες περισσεύουν, αναφορικά με την αναβάθμιση της

ναυτικής εκπαίδευσης, και εσείς, δυστυχώς, ακολουθείτε και υπηρετείτε πιστά τη γνωστή πεπατημένη των προκατόχων σας, δηλαδή Επιτροπές και συναντήσεις επί συναντήσεων που καταλήγουν στο γνωστό αποτέλεσμα της εμμονής των «αρμοδίων παραγόντων» του Υπουργείου σας σε ένα στρεβλό και εκτός πραγματικότητας εκπαιδευτικό καθεστώς, το οποίο με θέρμη και εσείς συντηρείτε και το οποίο δεν έχει βγάλει κανένα Ηλεκτρολόγο Ε.Ν. (από ΕΠΑΛ – ΙΕΚ, που είναι και η συντριπτική πλειονότητα) από την πρώτη στιγμή της εφαρμογής του.»

Να σημειωθεί πως, αφού οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας δίνουν στις ναυτιλιακές εταιρείες βεβαίωση περί «Μη Προσφερόμενου» όταν ζητούν ηλεκτρολόγους Ε.Ν, ουσιαστικά έχουμε την πλήρη καταστρατήγηση των συνθέσεων που προβλέπονται από τη Διεθνή, Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία για την ασφαλή στελέχωση των πλοίων.

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως οι ηλεκτρολόγοι Ε.Ν. αποτελούν τους εγγυητές της ασφάλειας της Ναυτιλίας είτε επιβατηγού είτε αμιγώς εμπορικής,

#### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Πότε ήταν η τελευταία φορά που διενεργήθηκαν εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος ηλεκτρολόγου Ε.Ν.;
2. Πόσα άτομα συμμετείχαν και πόσα πέρασαν τελικά;
3. Πόσοι ηλεκτρολόγοι Ε.Ν. είναι εν ενεργεία σήμερα;
4. Τι ακριβώς προβλέπει η Διεθνής, Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία για την ασφαλή στελέχωση των πλοίων αναφορικά με τους ηλεκτρολόγους Ε.Ν.;
5. Η βεβαίωση «Μη Προσφερόμενου» από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου στα αιτήματα των ναυτιλιακών εταιρειών για ηλεκτρολόγους δεν καταστρατηγεί τη Διεθνή, Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία για την ασφαλή στελέχωση των πλοίων;
6. Αν ναι, ποιες είναι οι κυβερνητικές ευθύνες για αυτό;

7. Στην απευκταία περίπτωση που συμβεί κάποιο ατύχημα στη θάλασσα λόγω έλλειψης ηλεκτρολόγου σε κάποιο πλοίο, ποιος θα αναλάβει την ευθύνη;
8. Δεδομένου πως υπάρχουν σε αναμονή 100 ηλεκτρολόγοι, για ποιο λόγο δεν διενεργούνται εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος ηλεκτρολόγου Ε.Ν;
9. Δεδομένου πως είμαστε από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές δυνάμεις του πλανήτη, για ποιο λόγο δεν πραγματοποιούνται εξετάσεις για δίπλωμα ηλεκτρολόγου Ε.Ν. στην Ελλάδα και οι ενδιαφερόμενοι αναγκάζονται και φεύγουν σε σχολές του εξωτερικού;
10. Ποιες άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να ξεκινήσουν άμεσα να διενεργούνται εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος ηλεκτρολόγου Ε.Ν.;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**