



Αθήνα, 01 Ιουλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: ΠΕΝΕΝ: Ακτοπλοϊκά πλοία γραμμής Βόλου-Σποράδων: Στο κόκκινο η εφοπλιστική παραβατικότητα

Η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) με δελτίο τύπου καταγγέλλει σωρεία παραβιάσεων που αφορούν τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών και ωμή καταστράτηγηση των ΣΣΕ και της κείμενης νομοθεσίας, έπειτα από προγραμματισμένο έλεγχο που διενήργησε κλιμάκιο της ΠΝΟ στις 23-25/6/2021 σε ακτοπλοϊκά πλοία γραμμής Βόλου-Σποράδων.

«Ενδεικτικά στον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε διαπιστώθηκαν τα παρακάτω προβλήματα: Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΠΡΩΤΕΥΣ δεν τηρείται ορθά ο πίνακας ωρών εργασίας - ανάπαυσης των Ναυτεργατών. Συγκεκριμένα οι ώρες ανάπαυσης διαιρούνται σε περισσότερες από δύο περιόδους μέσα στο 24ωρο κατά παράβαση του άρθρου 8 παράγραφος 6 της απόφασης 3522.2/08/2013 (ΦΕΚ 1671 Β/2013) και βάσει αυτού υπάρχει εκπρόθεσμη εξόφληση των μισθοδοσιών του μηνός Μαΐου αλλά και προηγούμενων μηνών. Επιπλέον παρατηρήθηκε η μη καταβολή "διπλών υπερωριών" στο ΡΑΥ και η μη εγγραφή του μηνός μισθοδοσίας επί του καταθετηρίου.

Στην συνέχεια του ελέγχου διαπιστώθηκε η μη ύπαρξη εγγραφής του ημερολογίου γέφυρας για χορήγηση άδειας διανυκτέρευσης και η μη καταβολή αποζημίωσης. Επίσης η μη καταβολή επιδόματος σε ορισμένα μέλη του πληρώματος.

Στο ανωτέρω πλοίο οι υπηρεσίες του ΥΕΝ έχουν χορηγήσει ειδική σύνθεση (κατά παρέκκλιση του Π.Δ 177/1974) μειώνοντας μέρος των Ναυτεργατών με αποτέλεσμα σύμφωνα με τα καθορισμένα δρομολόγια να μην βγαίνουν οι ώρες εργασίας και ανάπαυσης που προβλέπονται από την Διεθνή Ναυτική Σύμβαση η οποία έχει επικυρωθεί και έχει ισχύ νόμου και στην χώρα μας.

Επίσης διαπιστώθηκε στο πλοίο ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ η μη ορθή τήρηση του πίνακα ωρών εργασίας - ανάπαυσης Ναυτεργατών σε ορισμένα μέλη του πληρώματος και η μη καταβολή δεδουλευμένων υπερωριών λόγω μη ορθής τήρησης του πίνακα ωρών εργασίας και ανάπαυσης. Επίσης η μη ύπαρξη εγγραφής του ημερολογίου γέφυρας για χορήγηση άδειας διανυκτέρευσης και η μη καταβολή αποζημίωσης.

Όπως προκύπτει οι Λιμενικές αρχές του Βόλου και το ΥΕΝ συγκαλύπτουν τις παρανομίες των εφοπλιστών σε βάρος των εργασιακών ναυτεργατικών δικαιωμάτων και οι εταιρίες έχουν μετατρέψει τις εργασιακές σχέσεις σε λάστιχο αφού οι παραβιάσεις στα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης των Ναυτεργατών είναι καθημερινό φαινόμενο.»

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την καταγγελία;
2. Ισχύει και αν ναι για ποιο λόγο, πως οι υπηρεσίες του ΥΕΝ έχουν χορηγήσει στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΠΡΩΤΕΥΣ ειδική σύνθεση (κατά παρέκκλιση του Π.Δ 177/1974), μειώνοντας μέρος των Ναυτεργατών;
3. Πότε έγινε ο τελευταίος έλεγχος στα ακτοπλοϊκά πλοία της γραμμής Βόλου-Σποράδων και ποια τα ευρήματα;
4. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών στα ακτοπλοϊκά πλοία της γραμμής Βόλου-Σποράδων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα