



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: Μέτρα Στήριξης για τους Οδηγούς Ταξί

Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 Νομού Ηρακλείου, Γεώργιος Λογιάδης, καταθέτει ως αναφορά ψήφισμα του Σωματείου Ραδιοταξί Αγρινίου.

Το ψήφισμα αναφέρει την επιδεικτική εξαίρεση του κλάδου από την κρατική ενίσχυση, λόγω της λήψης μέτρων, για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού και ζητάει μέτρα στήριξης για τη βιωσιμότητα του κλάδου.

Επισυνάπτεται το Ψήφισμα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ηράκλειο, 19/4/2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΡΑΔΙΟ ΤΑΧΙ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

κ. ΚΥΡΙΑΚΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

ΚΟΙΝ: α) ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

β) ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

Τα τελευταία χρόνια παρατηρούμε την αντιμετώπιση του κλάδου μας από την πολιτεία & διαπιστώνουμε ότι είναι όλο και πιο εκδικητική. Τα θεσπιζόμενα μέτρα όχι μόνο δεν βοηθούν τον κλάδο μας αλλά αντίθετα τον οδηγούν στην εξαθλίωση.

Τονίζουμε ότι τα ΤΑΧΙ προσφέρουν κοινωνικό έργο και μάλιστα σημαντικό διότι πολλές φορές το επιβατικό κοινό είναι ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες που χρησιμοποιούν αποκλειστικά ΤΑΧΙ για τις μετακινήσεις τους.

Το επάγγελμά μας δεν μας χαρίστηκε από κάποιους αλλά είναι απόκτημά μας, με κόπο και στερήσεις τόσο σε προσωπικό όσο και σε οικογενειακό επίπεδο.

Η πολιτεία αντί να μας στηρίζει δίνει με έμμεσους τρόπους τη δουλειά μας σε άλλους φορείς για τους οποίους δημιουργεί ιδανικές συνθήκες να εισχωρήσουν και να υποκλέψουν το έργο μας. Στο όνομα του εκσυγχρονισμού και της προόδου απαξιώνει ολόκληρο τον κλάδο των ΤΑΧΙ και οδηγεί τους ιδιοκτήτες στην εξαθλίωση.

Όχι μόνο δεν παρέχει στους ιδιοκτήτες των ΤΑΧΙ διευκολύνσεις αλλά αντίθετα βάζει ανυπέρβλητα εμπόδια τα οποία μας οδηγούν στη διάλυση.

Αναφέρουμε χαρακτηριστικά την επιδεικτική εξαίρεσή μας από την κρατική ενίσχυση λόγω της λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού. Η ένταξή μας στην επιστρεπτέα προκαταβολή, που μας παρέχεται, ουσιαστικά δεν ισχύει αφού δεν μπορούμε να είμαστε δικαιούχοι λόγω του χαμηλού τζίρου μας (ο οποίος αντικατοπτρίζει την πραγματική εικόνα του εισοδήματός μας).

Η έλλειψη επιχορήγησης για την αντικατάσταση των οχημάτων μας είτε από εγχώρια είτε από Ευρωπαϊκά κονδύλια οδηγεί στον αφανισμό μας.

Αρνούμαστε να μείνουμε άπρακτοι κοιτάζοντας τις περιουσίες μας να εκμηδενίζονται καθημερινά. Αρνούμαστε να μείνουμε θεατές στο έργο που μας θέλει έρμαιο των πολυεθνικών που θέλουν να καρπωθούν το έργο μας με απώτερο στόχο το υπερκέρδος. Αρνούμαστε να εγκαταλείψουμε τον αγώνα μας χωρίς μάχη. Οφείλουμε σε εμάς και τις οικογένειες μας να αγωνιστούμε ούτως ώστε να προστατέψουμε τη δουλειά μας.

Για όλους αυτούς τους λόγους ζητάμε:

1. Ένταξη των TAXI στις πληττόμενες επιχειρήσεις(ΚΑΔ 4932χχχχ) αλλά και σε άλλα προγράμματα οικονομικής στήριξης όπως η χορήγηση αποζημίωσης ειδικού σκοπού στους ιδιοκτήτες των Ε.Δ.Χ.-TAXI.

2. Ένταξη των TAXI στα αναπτυξιακά προγράμματα ΕΣΠΑ.

3. Σταθεροποίηση του ΦΠΑ στο 13%, κατάργηση της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος για το 2020 και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος αλλά και όλων των χαρατσιών.

4. Επιδότηση των ιδιοκτητών TAXI για τον περιορισμό των μεταφερόμενων επιβατών στα πλαίσια της λήψης μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του κορωνοϊού.

5. Αποζημίωση των ιδιοκτητών TAXI για τα σχολικά δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω της αναστολής της λειτουργίας των σχολικών μονάδων, σύμφωνα με τις συμβάσεις που υπογράφηκαν με την περιφέρεια.

6. Επιδότηση για την αγορά αυτοκινήτου(καινούργιου ή μεταχειρισμένου) περιβαλλοντικού προτύπου εκπομπής καυσαερίων τουλάχιστον EYRO 6, ανεξαρτήτως καυσίμου. Δάνεια για την αντικατάσταση των οχημάτων μας με επιδότηση επιτοκίου & εγγύηση Δημοσίου.

7. Αύξηση της επιδότησης αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στο 50% της αγοραστικής τους αξίας και δημιουργία σταθμών φόρτισης (υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων) στις πιάτσες των TAXI.

8. Εντατικότερους ελέγχους των εκμισθωμένων Ε.Δ.Χ. με οδηγούς & ενεργοποίηση της ειδικής πλατφόρμας ελέγχου.

9. Παράταση του ορίου ηλικίας των ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. TAXI για 5 χρόνια από την ημερομηνία λήξης τους, λόγω αδυναμίας αντικατάστασής τους, στην περίοδο των μνημονίων & της πανδημίας. Τα αυτοκίνητα της επαρχίας τα τελευταία 11 χρόνια κάνουν περιορισμένα χιλιόμετρα με αποτέλεσμα να παραμένουν σε καλή κατάσταση για περισσότερα χρόνια(μπορούν να γίνονται έλεγχοι τόσο από τα ΚΤΕΟ όσο και από άλλη κρατική επιτροπή). Ζητάμε στην επαρχία η 20ετία να γίνει 25ετία για την υποχρέωση αλλαγής αυτοκινήτου(και στα αγοραία από 25ετία σε 30ετία).

10.Ενίσχυση της τάξεως των 3000€ των TAXI χωρίς να είναι επιστρεπτέα και χωρίς περιοριστικούς όρους δεδομένου ότι ο κλάδος είναι σε απόγνωση και ήδη βρίσκεται κάτω από τα όρια της φτώχειας.

Για το διοικητικό συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΠΑΔΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΙΤΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ