

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6114
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 591
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/4/2021



Αθήνα, 19 Απριλίου 2021

Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών

Θέμα: Η κυβέρνηση νοικιάζει για 4 χρόνια μεταχειρισμένα λεωφορεία και αφήνει τους εργαζόμενους στον ΟΑΣΑ εκτεθειμένους στην πανδημία

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αττικής αποτέλεσαν βόμβες μετάδοσης της πανδημίας. Η κυβέρνηση και κωφεύοντας εδώ και ένα χρόνο στις εκκλήσεις των επιστημόνων για αύξηση δρομολογίων, αγορά νέων οχημάτων καθώς και ανταλλακτικών, πρόσληψη οδηγών ρίχνει τελικά την ευθύνη στους πολίτες: «Καλύτερα ένα λεωφορείο γεμάτο και όλοι να φορούν μάσκα, παρά ένα λεωφορείο μισοάδειο με τους μισούς να φορούν μάσκα».

Μόλις πρόσφατα, μετά από 12 μήνες πανδημίας στη χώρα μας η κυβέρνηση παίρνει το πρώτο μέτρο, την προμήθεια συσκευών διασφάλισης συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Με πληθώρα δηλώσεων της πολιτικής ηγεσίας και των προέδρων ΟΑΣΑ και ΟΣΥ με τα δεδομένα της αναγγελθείσας προκήρυξης προμήθειας λεωφορείων να μεταβάλλονται κατά περίπτωση, σήμερα περιμένουμε τελικά τα 300 ντιζελοκίνητα μεταχειρισμένα λεωφορεία με τη μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

Φυσικά τις συνέπειες αυτής της ζοφερής κατάστασης βιώνουν πρώτοι οι εργαζόμενοι. Οι 6.000 εργαζόμενοι σε ΕΘΕΛ-ΟΑΣΑ καταγγέλλουν σωρεία κρουσμάτων και καμία διαδικασία από πλευράς διοίκησης τόσο σε θέματα ιχνηλάτησης όσο και σε αμεσότητα στην λήψη προληπτικών μέτρων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Μετρώντας ένα θάνατο, πάνω από 10 κρούσματα στο τμήμα Τηλεματικής, τουλάχιστον 15 κρούσματα μόνο στα συνεργεία του αμαξοστασίου Αγίου Ιωάννη Ρέντη και άγνωστο μέχρι τώρα αριθμό κρουσμάτων στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ, γιατί η διοίκηση τηρεί σιγή ιχθύος; Πόσα προληπτικά τεστ covid-19 (rapid και PCR) έχουν γίνει ανά ημέρα/εβδομάδα/μήνα στους εργαζόμενους από την αρχή της επιδημίας έως σήμερα;
2. Σε ποιόν έχει ανατεθεί η διαχείριση της πανδημίας στον ΟΣΥ; Υπάρχουν γιατροί εργασίας και ιατρική υπηρεσία στον Οργανισμό και πόσοι είναι; Συμμετέχουν στη διαδικασία προτάσεων και υγειονομικών μέτρων; Αν όχι, γιατί;
3. Πόσα λεωφορεία και πόσα τρόλεϊ βγαίνουν από τα αμαξοστάσια του ΟΣΥ βάσει Προγράμματος αμαξοστασίων κάθε μέρα;
4. Πόσα είναι τα λεωφορεία από τον στόλο του ΟΣΥ που έχουν καταγραφεί ότι έχουν βλάβη ανά μηνιαίο μέσο όρο τους τελευταίους 12 μήνες;
5. Θα δεχθεί τα αιτήματα των εργαζομένων για α) μαζικά τακτικά επαναλαμβανόμενα τεστ σε εβδομαδιαία βάση σε όλο το προσωπικό, β) καθημερινή απολύμανση των

οχημάτων και όλων των εγκαταστάσεων πριν την ανάληψη εργασίας σε 24ωρη βάση, γ) πύκνωση των δρομολογίων για να μην υπάρχει συνωστισμός, δ) επίταξη όλων των διαθέσιμων ιδιωτικών μέσων (ΚΤΕΛ, τουριστικών) για όσο απαιτούν οι συνθήκες, ε) επισκευή και ανανέωση όλου του στόλου (τρένα, λεωφορεία, τρόλεϊ, Τραμ), στ) προσλήψεις επιπλέον μόνιμου προσωπικού (αυτές που έγιναν δεν καλύπτουν τις ανάγκες), ζ) πλήρη απομόνωση της καμπίνας του οδηγού, η) κατάργηση των ενδιάμεσων αλλαγών, θ) κατάργηση διακεκομμένης βάρδιας, ι) μείωση ωραρίου , αύξηση διαλειμμάτων, κ) καμία μείωση αποδοχών σε όλες τις περιπτώσεις απουσίας λόγω COVID-19 για όλη την περίοδο της ανάρρωσης ;

Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

1. Το ημερήσιο πρόγραμμα των λεωφορείων και τρόλεϊ του ΟΣΥ από Δευτέρα έως Παρασκευή.
2. Την τεchnο-οικονομική μελέτη στην οποία βασίστηκε η απόφαση για δανεισμό 3+1 ετών μεταχειρισμένων λεωφορείων έναντι στο σενάριο της αγοράς καινούργιων.
3. Την Απορριπτική Απόφαση του ΣΤ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις συμβάσεις μίσθωσης 300 λεωφορείων για τις συγκοινωνίες της Αθήνας μέσω leasing.

Ο ερωτών Βουλευτής

Κρίτων Αρσένης