



Αθήνα, 19 Απριλίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Προβληματικές οι μετακινήσεις των μόνιμων κατοίκων Σαλαμίνας
με ΚΤΕΛ και φέριμποτ**

Εδώ και χρόνια οι κάτοικοι της Σαλαμίνας εκφράζουν την έντονη δυσαρέσκειά τους για τα ΚΤΕΛ που τους εξυπηρετούν, επισημαίνοντας πως η πλειοψηφία τους είναι σε κακή κατάσταση, ενώ το κόμιστρο είναι αντιστρόφως ανάλογο των παρεχόμενων υπηρεσιών, δεδομένου πως τα δρομολόγια είναι αραιά σε σχέση με τις ανάγκες μετακίνησης του πληθυσμού.

Ενώ η Κυβέρνηση ανακοινώνει πως σε 5 χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το μεγάλο έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας-Περάματος, που θα λύσει το μεγάλο πρόβλημα επικοινωνίας της Σαλαμίνας με την Αττική, τα ΚΤΕΛ εξακολουθούν να εκτελούν μειωμένα δρομολόγια με αποτέλεσμα η μετακίνηση των πολιτών να καθίσταται αδύνατη ακόμα και για τις βασικές τους ανάγκες, όπως είναι η μετάβαση σε ιατρικό ραντεβού, ιδίως τώρα που πραγματοποιούνται οι εμβολιασμοί ενάντια στον covid-19. Μάλιστα, όπως ενημερωνόμαστε από κατοίκους, τα ΚΤΕΛ τροποποιούν τα καθημερινά δρομολόγια και τα Σαββατοκύριακα ενίοτε τα καταργούν, χωρίς οι επιβάτες να είναι ενήμεροι με σχετική ανακοίνωση, οπότε όσοι δε διαθέτουν δικό τους αυτοκίνητο να αντιμετωπίζουν καθημερινή ταλαιπωρία, αλλά και να επιβαρύνονται με πρόσθετα έξοδα κάνοντας χρήση των ταξί.

Την ίδια στιγμή, και η θαλάσσια μετακίνηση των κατοίκων είναι προβληματική καθώς τα δρομολόγια των φέριμποτ προς Πέραμα όχι μόνο δεν έχουν τη συχνότητα που απαιτείται ώστε να μπορούν να μετακινούνται καθημερινά οι εργαζόμενοι, αλλά και τα ωράριά τους μεταβάλλονται κατά τη διάρκεια της ημέρας απροειδοποίητα, με αποτέλεσμα οι πολίτες να μη γνωρίζουν αν θα προλάβουν να επιστρέψουν σπίτι τους. Επίσης, μέσα στην πανδημία, σταμάτησαν τα μικρά караβάκια που εξυπηρετούσαν μεγάλο μέρος του

επιβατηγού κοινού, όπως και τα απευθείας δρομολόγια από και προς Πειραιά που έτσι κι αλλιώς ήταν ελάχιστα και τα οποία, όπως ενημερωνόμαστε, δεν πραγματοποιούσαν δρομολόγια αν δεν γέμιζαν.

Να σημειωθεί πως το κόστος καθημερινής μετακίνησης με τα φέριμποτ είναι αρκετά κοστοβόρο καθώς η Σαλαμίνα ακόμα εξαιρείται του Μεταφορικού Ισοδύναμου, με το Υπουργείο Ναυτιλίας με το υπ. αριθμ. 1500.1/27179/2021/81-95/15-04-2021 να ενημερώνει πως «έχει προβεί στη σύνταξη σχεδίου προεδρικού διατάγματος, το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής, για τη ρύθμιση του θέματος της έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων για κάθε Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών της Σαλαμίνας».

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως τα ΚΤΕΛ έχουν χαρακτήρα Υπηρεσίας Κοινής γι' αυτό και ενισχύονται οικονομικά από το κράτος αναφορικά με την πολιτική κομίστρου ή την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, με τελευταία και την έκτακτη άμεση επιχορήγηση λόγω των περιορισμών που επιβλήθηκαν στη χώρα για τον περιορισμό της διασποράς του κορονοϊού (covid-19), καθώς επίσης και τις επιδοτήσεις στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο στόλος των ΚΤΕΛ Σαλαμίνας και ποιου έτους είναι το κάθε όχημα;
2. Ποια η διαδικασία και το κόστος συντήρησης των λεωφορείων ΚΤΕΛ Σαλαμίνας και κάθε πότε αντικαθίστανται;
3. Ποια είναι τα ημερήσια δρομολόγια των ΚΤΕΛ Σαλαμίνας, συμπεριλαμβανομένων και αυτών του Σαββατοκύριακου;
4. Με τι ποσό επιδοτήθηκαν τα ΚΤΕΛ Σαλαμίνας την τελευταία τριετία και πού αξιοποιήθηκε η επιδότηση αυτή;
5. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε αφενός να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων των ΚΤΕΛ Σαλαμίνας και αφετέρου να εξυπηρετούν με ωράριο ανάλογο εκείνου των αστικών συγκοινωνιών;
6. Δεδομένης της κοινής ωφελείας των ΚΤΕΛ και του γεγονότος ότι πολλές εταιρείες καταργούν τα φυσικά καταστήματά τους στο νησί και οι υπάλληλοι θα κληθούν να μετακινούνται καθημερινά στον Πειραιά,

- ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να υπάρχει μειωμένο εισιτήριο για τους κατοίκους της Σαλαμίνας που χρησιμοποιούν καθημερινά το ΚΤΕΛ και στη συνέχεια χρησιμοποιούν και φέριμποτ για να περάσουν σε Πειραιά;
7. Υπάρχει πρόβλεψη για αποζημίωση των πολιτών για κάθε ακύρωση δρομολογίου ΚΤΕΛ που τους προκαλούν πρόβλημα στην μετακίνησή τους στην εργασία τους, δεδομένου πως δεν υπάρχει εναλλακτικό μέσο;
 8. Πόσα δρομολόγια καλύπτουν τα φέριμποτ καθημερινά και ποια η συχνότητά τους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων του Σαββατοκύριακου;
 9. Για ποιο λόγο καταργήθηκαν τα απευθείας δρομολόγια σε Πειραιά και οι μετακινήσεις με τα μικρά караβάκια;
 10. Πότε θα επανέλθουν τα απευθείας δρομολόγια σε Πειραιά ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα όσοι εργάζονται στον Πειραιά;
 11. Πότε θα ξεκινήσουν και πάλι να εκτελούν δρομολόγια τα μικρά караβάκια;
 12. Πότε ακριβώς θα υπογραφεί το ΠΔ για το Μεταφορικό Ισοδύναμο στα δρομολόγια Σαλαμίνας ώστε να μην επιβαρύνονται οικονομικά οι εργαζόμενοι που χρησιμοποιούν καθημερινά τα φέριμποτ;
 13. Μέχρι να υπογραφεί το Μεταφορικό Ισοδύναμο ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε οι εργαζόμενοι στον Πειραιά να δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο στις μετακινήσεις με τα φέριμποτ;
 14. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων και το ωράριό τους ώστε να εξυπηρετούνται αξιόπιστα οι κάτοικοι της Σαλαμίνας που εργάζονται στον Πειραιά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα