



Αθήνα, 4 Απριλίου 2021

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Σκανδαλώδης ενουκίαση απαρχαιωμένων λεωφορείων στην τιμή αγοράς τους

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αττικής αποτελούν βόμβες εξάπλωσης της πανδημίας. Η κυβέρνηση κωφεύοντας εδώ και ένα χρόνο στις εκκλήσεις των επιστημόνων για αύξηση δρομολογίων, αγορά νέων οχημάτων, καθώς και ανταλλακτικών, και πρόσληψη οδηγών ρίχνει τελικά την ευθύνη στους πολίτες: *«Καλύτερα ένα λεωφορείο γεμάτο και όλοι να φορούν μάσκα, παρά ένα λεωφορείο μισοάδειο, με τους μισούς να φορούν μάσκα».*

Η προμήθεια 'νέων' λεωφορείων εξαγγέλθηκε ποικιλοτρόπως εδώ και καιρό από την πολιτική ηγεσία και τους προέδρους ΟΑΣΑ και ΟΣΥ και έχουμε φτάσει σήμερα να περιμένουμε τα *«300 νέα λεωφορεία που αναμένεται να βγουν στους δρόμους το πρώτο 10ημερο του Απρίλη».*

Η μέθοδος της χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) προκρίθηκε από το υπουργείο ως η πιο συμφέρουσα. Επιλέχθηκαν ντιζελοκίνητα λεωφορεία δηλαδή η πλέον ρυπογόνα τεχνολογία η οποία θα επιβαρύνει σοβαρά την ήδη υποβαθμισμένη ατμόσφαιρα της Αθήνας. Τα εδώ και 10ετία μεταχειρισμένα λεωφορεία τεχνολογίας Euro V θα κοστίσουν στους πολίτες περίπου 150.000 € όσο και αν αγοράζονταν.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε από την κυβέρνηση η ενουκίαση μεταχειρισμένων αστικών λεωφορείων μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης έναντι της αγοράς καινούργιων; Για ποιο λόγο δεν προκηρύξατε άμεσα διαγωνισμό για την αγορά νέων λεωφορείων; Γιατί επιλέγετε αντ' αυτού να δίνετε παρατάσεις στο χρόνο ζωής αυτών των οχημάτων διαιωνίζοντας την ταλαιπωρία εργαζομένων, επιβατών και επιβαρύνοντας τον ατμοσφαιρικό αέρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη;
2. Για ποιο λόγο προχωρήσατε στην ανάληψη εκ μέρους του ΟΣΥ των εξόδων συντήρησης των οχημάτων κάτι το οποίο είναι αντίθετο στην παγιωμένη τακτική της χρηματοδοτικής μίσθωσης; Πόσο δυσκολεύει τους τεχνικούς του ΟΣΥ και πόσο αυξάνει το κόστος συντήρησης η προμήθεια διαφορετικών τύπων λεωφορείων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κρίτων Αρσένης