

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5530
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 549
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/3/2021



Αθήνα, 30 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: τον Υπουργό Δικαιοσύνης

Θέμα: Δικαστικό Μέγαρο Πειραιά

Σε συνέχεια της από 23/06/2020 ερώτησής μου (Α.Ρ7648) αναφορικά με το από 50 χρόνια αίτημα μεταφοράς των δικαστηρίων Πειραιά σε νέες κτηριακές εγκαταστάσεις, με τη διαδικασία επιλογής χώρου να ήταν τότε τριχοτομημένη μεταξύ Ραλλείου, εργοστασίου ΚΕΡΑΝΗ και παλαιών τελωνείων, είχατε δηλώσει με το 203/24-07-2020 έγγραφό σας πως «Για το σκοπό αυτό μελετώνται - σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς - όλες οι παράμετροι μεταστέγασης των εν λόγω δικαστικών υπηρεσιών σε κατάλληλο κτίριο, προκειμένου να καταλήξουμε στην πιο συμφέρουσα για όλους επιλογή, ώστε να επιλυθεί οριστικά το χρόνιο αυτό πρόβλημα. Συγκεκριμένα, η διαδικασία επιλογής χώρου ευρίσκεται στη φάση διερεύνησης προκειμένου να επιτευχθούν τα βέλτιστα από κάθε άποψη, ήτοι: ποιότητα απονομής Δικαιοσύνης σχετιζόμενη οικονομοτεχνικά με τις εγκαταστάσεις, εξυπηρέτηση όλων των διαβιούντων σε κτίριο δικαστηρίων, εξυπηρέτηση μελλοντικών αναγκών σε βάθος χρόνου κ.ο.κ»

Κατόπιν, ενημερωθήκαμε πως, το τελευταίο δεκαήμερο του Οκτωβρίου 2020, κλήθηκαν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης διάφοροι φορείς των υπηρεσιών των Δικαστηρίων και των δικαστικών λειτουργιών του Πειραιά προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις τους για το πώς μπορεί να διαμορφωθεί το πρώην κτήριο της καπνοβιομηχανίας "ΚΕΡΑΝΗ", ώστε να είναι λειτουργικό και να καλύπτει όλες τις ανάγκες των Δικαστηρίων του Πειραιά, δίχως να ρωτηθούν, όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα, ποιο κτήριο, κατά τη γνώμη τους, είναι το καταλληλότερο για νέο Δικαστικό Μέγαρο.

Τον Ιανουάριο του 2021 ενημερωνόμαστε πως, κατά την συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Πειραιά αναφέρθηκε πως στις αρχές Φεβρουαρίου 2021 το υπουργείο Δικαιοσύνης αναμένεται να προκηρύξει διαγωνισμό για την απόκτηση κτιρίου ή χώρου προκειμένου να το διαμορφώσει ή να προχωρήσει στην ανέγερσή του και πως το κτίριο της πρώην Ραλλείου που

είχε διαθέσει ο Δήμος Πειραιά για τον σκοπό αυτό δεν επαρκούσε γι' αυτό και αναζητούνταν άλλες λύσεις, Να σημειωθεί πως το εκτιμώμενο κόστος μετατροπής του κτηρίου της πρώην Ραλλείου σε δικαστικό Μέγαρο τα 40 εκατομμύρια ευρώ που τελικά δεν εξασφαλίστηκαν.

Ομοίως, όπως διαβάζουμε σε σχετικά άρθρα, δεν μπορούσαν να εξευρεθούν τα 50 εκατ. ευρώ που χρειαζόνταν (πάλι σύμφωνα με μελέτες του ΤΕΕ) για την κατασκευή του Μεγάρου με όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές σε δημόσιο ακίνητο στο Λιμάνι του Πειραιά επί της Ακτής Κονδύλη αρ. 32.

Τώρα, το υπουργείο Δικαιοσύνης αποφάσισε ξαφνικά να καλέσει το Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Μεγάρων να αποφασίσει για τη διενέργεια δημοσίου μειοδοτικού διαγωνισμού για την αγορά, προς κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των Δικαστικών Υπηρεσιών Πειραιά, κτιρίου στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, περαιωμένου ή ημιτελούς, προς κάλυψη όλων των στεγαστικών αναγκών των Δικαστικών Υπηρεσιών του Πειραιά, εμβαδού επιφάνειας περίπου 30.000 τ.μ. μικτών υπέργειων κύριων χώρων, πλέον των απαιτούμενων βοηθητικών χώρων, ποσού ύψους 81.500.000,00 ευρώ. Στο τίμημα περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες για την παράδοση λειτουργικού Δικαστικού μεγάρου στο Ελληνικό Δημόσιο.

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως βρίθουν τα δημοσιεύματα που θεωρούν πως προκρίνεται το κτήριο ΚΕΡΑΝΗ έναντι των δημοσίων κτηρίων που ήταν υπό εξέταση,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Ποια ακριβώς είναι η κατάσταση σήμερα αναφορικά με τη διαδικασία μετεγκατάστασης του Δικαστικού Μεγάρου Πειραιά;
2. Πότε προβλέπεται να ξεκινήσει ο μειοδοτικός διαγωνισμός και πόση διάρκεια θα έχει;
3. Πώς προέκυψε το ποσό των 81,5 εκατομμυρίων ευρώ όταν για τη διαμόρφωση των κτηριακών εγκαταστάσεων της Ραλλείου το εκτιμώμενο ποσό ήταν 40 εκατομμύρια ευρώ;
4. Τι ακριβώς περιλαμβάνεται στα 81,5 εκατομμύρια ευρώ; Υπάρχει σχετική κοστολογημένη μελέτη; Αν ναι, παρακαλούμε να μας κατατεθεί.
5. Ισχύει πως στη συνεδρίαση του Οκτωβρίου οι αρμόδιοι φορείς εκλήθησαν να γνωμοδοτήσουν για το κτήριο ΚΕΡΑΝΗ και μόνο;
6. Αν ναι, για ποιο λόγο έγινε αυτό;

7. Για ποιο λόγο απορρίφθηκε το κτήριο της πρώην Ραλλείου; Υπάρχει σχετική τεκμηριωμένη έκθεση; Αν ναι, παρακαλούμε να μας κατατεθεί.
8. Η επιλογή των παλαιών τελωνείων έχει αποκλεισθεί; Αν ναι, για ποιο λόγο;
9. Υπάρχουν ήδη προτεινόμενοι χώροι για τα νέα Δικαστήρια Πειραιά που να πληρούν τα κριτήρια αναφορικά με το προαπαιτούμενο εμβαδό επιφανείας για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του Δικαστικού Μεγάρου Πειραιά;
10. Αν ναι, ποια είναι αυτά;
11. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου μετεγκατάστασης των Δικαστηρίων Πειραιά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα