



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Σε απελπιστική κατάσταση ιδιοκτήτες και εργαζόμενοι σε ταξί

Στην τύχη τους κυριολεκτικά έχουν αφηθεί οι ιδιοκτήτες ταξί στη Ρόδο και τα άλλα νησιά του νομού Δωδεκανήσου γι' αυτό και προχωρούν αύριο, Πέμπτη 4 Μαρτίου 2021, σε κινητοποίηση και ειδικότερα, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Ταξί, σε δίωρη στάση εργασίας και ακολούθως θα πραγματοποιήσουν μηχανοκίνητη πορεία μέχρι την Εφορία προκειμένου να παραδώσουν ψήφισμα διαμαρτυρίας.

Εξαιτίας των μέτρων περιορισμού διάδοσης του κορονοϊού που επέβαλαν μόνο ένα επιβάτη ανά διαδρομή, οι ιδιοκτήτες Ταξί είδαν τις εισπράξεις τους να μηδενίζονται. Με εξαίρεση τα 800 ευρώ, που τους δόθηκαν πέρσι όταν η πανδημία εισέβαλε και στην Ελλάδα, ουδεμία στήριξη είχαν από το κράτος, καθώς δεν μπορεί να χαρακτηριστεί στήριξη η επιστρεπτέα προκαταβολή, γιατί αποτελεί δάνειο και τα χρήματα που δίδονται πρέπει να επιστραφούν. Όμως ούτε και αυτά τα χρήματα δεν κατάφεραν να τα πάρουν όλοι. Επιστρεπτέα προκαταβολή, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Ρόδου κ. Θεοδόση Καστανίδη, πήραν μόνο 40 αυτοκινητιστές από τους 400 στη Ρόδο και στην υπόλοιπη Ελλάδα 13.000 ταξιτζήδες από τους 40.000. Αυτό έγινε εξαιτίας των εισοδηματικών κριτηρίων που μπήκαν και απέκλεισαν τους ταξιτζήδες, ακόμη και από την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 4, για την οποία έπρεπε να υπολογιστούν οι εισπράξεις του Οκτωβρίου που ήταν καλύτερες.

Οι οικογένειες των ιδιοκτητών Ταξί έμειναν ολόκληρο το χειμώνα, χωρίς εισοδήματα, καθώς με τα 7-12 ευρώ που έφθασαν να εισπράττουν την ημέρα, αν έμεναν σε μια από τις πιάτσες της Ρόδου για μία ή και μιάμιση ώρα, δεν μπορούν να ζήσουν τις οικογένειες τους, ούτε και να πληρώσουν τις πάγιες ασφαλιστικές δανειακές και φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Να θυμίσουμε πως, τη νύχτα, λόγω των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας, ελάχιστα οχήματα κινούνται και αυτά μόνο για τη μεταφορά εργαζομένων ή ασθενών. Η κατάσταση αυτή οδήγησε αρκετούς Ιδιοκτήτες Ταξί να κλείσουν τα οχήματα τους και να μείνουν άνεργοι, με αποτέλεσμα στο νησί να κυκλοφορούν λιγότερα από 100 ταξί ενώ ο στόλος του συνδέσμου αριθμεί 400 οχήματα.

Σε δεινή θέση όμως εξακολουθούν να είναι οι οδηγοί ταξί για τους οποίους είχα καταθέσει ερώτηση στις 29 Οκτωβρίου 2020 (Α.Π.1178). Οι άνθρωποι δούλεψαν το καλοκαίρι μεν αλλά δεν κατάφεραν να συγκεντρώσουν τα 175 ένησημα που απαιτεί ο ΟΑΕΔ, για τη χορήγηση του επιδόματος ανεργίας. Έτσι έμειναν άνεργοι και χωρίς ευρώ για να ζήσουν το χειμώνα, ενώ θα μπορούσαν να είχαν αντιμετωπιστεί διαφορετικά αν είχαν χαρακτηριστεί από το αρμόδιο υπουργείο ως εποχιακοί, οπότε θα μπορούσαν με 80 ένησημα και όχι με 50, να είχαν μπει στο ταμείο ανεργίας.

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Ποια μέτρα στήριξης προτίθεται να εφαρμόσει για την στήριξη των ιδιοκτητών Ταξί;
2. Υπάρχει πρόβλεψη βελτίωσης των εισοδηματικών κριτηρίων ώστε να ενταχθούν έστω σε πρόγραμμα επιστρεπτέας προκαταβολής;
3. Θα υπάρξουν αντίστοιχα μέτρα στήριξης για τους οδηγούς ταξί;
4. Θα χαρακτηρισθούν, τουλάχιστον φέτος, εποχιακοί οι οδηγοί ταξί ώστε να είναι εφικτό να επιδοθούν τον επόμενο χειμώνα από τον ΟΑΕΔ;
5. Με ποιο τρόπο θα ευκολυνθούν οι ιδιοκτήτες, αλλά και οι εργαζόμενοι σε Ταξί για την αποπληρωμή ασφαλιστικών, φορολογικών και δανειακών υποχρεώσεων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα