



Αθήνα, 2 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Η COSCO στο λιμάνι του Πειραιά: Μετέτρεψε τον προβλήτα κρουαζιέρας σε car terminal

Το φως της δημοσιότητας είδαν καταγγελίες που αφορούν στη μετατροπή του προβλήτα κρουαζιέρας σε car terminal.

Όπως αναφέρει η κοινοτική παράταξη «Ενεργοί Πολίτες Α Κοινότητας -Όχι Λιμάνι στην Πειραιϊκή» η πράξη αυτή της Cosco “σηματοδοτεί το πρώτο βήμα των προθέσεων της προκειμένου να μετατρέψει όλον το Πειραιά σε γερανογέφυρες και φορτοεκφορτώσεις. Η ενέργεια της COSCO απαγορεύεται από την σύμβαση παραχώρησης του λιμένα και το master plan. Η δημοτική αρχή για άλλη μια φορά δεν αντέδρασε. Είναι η ώρα που οι αυταπάτες για αναπτυξιακό όνειρα καταρρίπτονται. Απευθύνουμε μήνυμα προς τον Πειραιϊκό λαό να μην περιμένει ότι οι λύκοι θα τον ταΐσουν, αντί να τον καταβροχθίσουν. Ο Πειραιϊκός λαός ενωμένος θα δώσει την απάντηση».

Στο ίδιο πνεύμα κινήθηκε και η ανακοίνωση της δημοτικής παράταξης «Πειραιάς για Όλους», Η Cosco το τερμάτισε. Με μια πρωτοφανή κίνηση μετέτρεψε σε μια νύχτα το Παλατάκι σε car terminal. Ενώ αυτό απαγορεύεται ρητά και από τη Σύμβαση Παραχώρησης και από το Master Plan και από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας. Ο Κεντρικός Λιμένας έχει χρήση αυστηρά ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας. Αναμένουμε τις αντιδράσεις του Δημάρχου Πειραιά, μέλους του ΔΣ του ΟΛΠ, μετά από την πρωτοφανή κίνηση της εταιρείας.

Σε ό,τι μας αφορά θα κινήσουμε κάθε νόμιμη διαδικασία εναντίον τους. Είμαστε βέβαιοι πλέον ότι η Cosco δεν υπολογίζει κανέναν. Ούτε Περιβάλλον, ούτε Δήμο ούτε ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.»

Κατόπιν των παραπάνω πολύ σοβαρών καταγγελιών,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την ενέργεια αυτή της Cosco;
2. Είχε δώσει ο ίδιος έγκριση για την μετατροπή του χώρου σε car terminal;
3. Ισχύει πως αυτό δεν προβλέπεται ούτε από τη σύμβαση παραχώρησης, ούτε από το master plan, ούτε από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας;
4. Αν ναι, ποιες άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να λογοδοτήσει η Cosco για την αυθαίρετη αυτή ενέργεια και να καταργηθεί το car terminal;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα