



Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «ΠΕΝΕΝ: αντεργατική η πολιτική της Κυβέρνησης»

Με δελτία τύπου της, το τελευταίο διάστημα, η ΠΕΝΕΝ ενημερώνει αναλυτικά την Πολιτεία για την όξυνση των Ναυτεργατικών προβλημάτων με την εκρηκτική αύξηση της ανεργίας, την καταστρατήγηση των ΣΣΕ, με επιδόματα φτώχειας και εξαθλίωσης (πχ ειδικό επίδομα covid-19) τα οποία ακόμη και αυτά καθυστερούν δραματικά να καταβληθούν στους δικαιούχους Ναυτεργάτες, καθώς και για σειρά ακόμη συσσωρευμένων προβλημάτων που παραμένουν άλυτα και διαρκώς διογκώνονται (μεταξύ αυτών, καθυστερήσεις στην απόδοση των συντάξεων και των άλλων ασφαλιστικών παροχών προς τους δικαιούχους, την καταπάτηση των εργασιακών δικαιωμάτων στα πλοία, τη λειτουργία του ΓΕΝΕ, τη ναυτική εκπαίδευση).

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται «Ο νόμος 4714/2020 επιφέρει συντριπτικό πλήγμα στον θεσμό των ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία ανοίγοντας διάπλατα δρόμο αυτές οι αντιδραστικές ρυθμίσεις να επεκταθούν σε όλους τους Ναυτεργάτες και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Η κατάργηση της ΣΣΕ οδηγεί σε εργασιακές συνθήκες γαλέρας, διαμορφώνει μισθούς σύμφωνα με τα "διεθνώς κρατούντα" (Φιλιππίνων κ.λπ) και παράλληλα επιχειρεί μια σφοδρή επίθεση στα συνδικαλιστικά δικαιώματα καταργώντας στην πράξη τα καταστατικά των σωματείων και τις δημοκρατικές αρχές που αυτά κατοχυρώνουν στην συλλογική και συνδικαλιστική συγκρότησή τους.»

Μετά τη συνάντηση των 13 ναυτεργατικών σωματείων με τον Υπουργό Ναυτιλίας η ΠΕΝΕΝ σε δελτίο τύπου της αναφέρει «Θρασύτατα ο ΥΕΝ αναφερόμενος στην πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση για την μείωση των προστίμων στις εταιρίες που παραβιάζουν τα ναυτεργατικά δικαιώματα (ΣΣΕ - Ναυτική νομοθεσία) δήλωσε ότι οι ελλείψεις- ανεπάρκειες και τα προβλήματα στις λιμενικές υποδομές καθιστούν αδύνατη την συμμόρφωση των εταιριών στην εκτέλεση των δρομολογίων που ο ίδιος και το Σ.Α.Σ. εγκρίνουν....

Κατά συνέπεια το μάρμαρο πρέπει να το πληρώσουν οι Ναυτεργάτες με την καταστρατήγηση των δικαιωμάτων τους με πρόστιμα τα οποία είναι κομμένα και ραμμένα σε επίπεδα που ωφελούν και προτρέπουν τους εφοπλιστές να παραβιάζουν την υφιστάμενη νομοθεσία.

Προετοιμάζει τον εκσυγχρονισμό – ταφόπλακα της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με την σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα!!!

Συνολικά η απάντηση του ΥΕΝ ήταν αρνητική για το σύνολο των Ναυτεργατικών προβλημάτων που ανέδειξαν στην τοποθέτησή τους οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων.»

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως η ναυτιλία συνιστά ένα βασικό πυλώνας της εθνικής οικονομίας,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. Ποια άμεσα μέτρα θα λάβει ώστε να λάβουν άμεσα οι δικαιούχοι το ειδικό επίδομα covid-19;
2. Σε τι οφείλεται η καθυστέρηση στην απόδοση συντάξεων;
3. Μήπως η ένταξη του ΝΑΤ στον ΕΦΚΑ έχει αποδυναμώσει το σύστημα δεδομένου πως στο ΝΑΤ οι υπάλληλοι ήταν εξοικειωμένοι με τον τρόπο υπολογισμού και έκδοσης;
4. Αν ναι, τι άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να αποκατασταθεί αυτή η καθυστέρηση που οδηγεί πολλές φορές σε μετά θάνατον έκδοση σύνταξης;
5. Ποιες ακριβώς είναι οι ελλείψεις-ανεπάρκειες και τα προβλήματα στις λιμενικές υποδομές που «καθιστούν αδύνατη την συμμόρφωση των εταιριών στην εκτέλεση των δρομολογίων;
6. Ποιος ευθύνεται για τις ελλείψεις αυτές;
7. Τι άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να αποκατασταθούν οι ελλείψεις αυτές;
8. Ποιες άμεσες ενέργειες θα γίνουν για την προάσπιση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων και των ΣΣΕ;
9. Πόσα, τι οικονομικής τάξεως πρόστιμα και για τι είδους παραβιάσεις έχουν επιβληθεί το 2020;
10. Ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε να προασπισθεί η δημόσια ναυτική εκπαίδευση;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα