



Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Αποκόλληση πλωτής δεξαμενής»

Για δεύτερη φορά μέσα σε διάστημα μιας εβδομάδας η πλωτή δεξαμενή «Πειραιάς II» του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά, παθαίνει ατύχημα, με αποτέλεσμα να χρησιμοποιηθούν ρυμουλκά για να την κρατήσουν.

Την πρώτη φορά αναφέρθηκε ότι έγινε θραύση μικρού εξαρτήματος, λόγω της κακοκαιρίας, και η πλωτή δεξαμενή ελέγχθηκε από Επιθεωρητή, έγινε έλεγχος βύθισης και διαπιστώθηκε η καλή λειτουργία της. Πέντε μέρες αργότερα όμως, στη δεξαμενή αποκόπηκε ο πρυμναίος οδηγός του dolphin, ενώ είχε προς δεξαμενισμό και το πλοίο Πορφυρούσα.

Να θυμίσουμε πως το πρώτο ατύχημα συνέβη τα ξημερώματα της 1ης Φεβρουαρίου και συγκεκριμένα πως, σύμφωνα με τη Ριζοσπαστική Ενότητα Μεταλλεργατών (Ρ.Ε.Μ.) «στη ΝΖ Περάματος έσπασε το ποδαρικό (στήριγμα) και έφυγε στη θάλασσα η δεξαμενή Νο2. Από καθαρή τύχη σήμερα δεν έχουμε απώλειες ανθρώπινων ζωών ή τραυματισμούς συναδέλφων καθώς η ζημιά έγινε εκτός ωραρίου εργασίας, ενώ δεν υπήρχε πάνω στο δεξαμενή πλοίο προς επισκευή. Το συγκεκριμένο ατύχημα δημιουργεί τεράστια ερωτηματικά τόσο για τις ευθύνες της διοίκησης του ΟΛΠ όσον αφορά στον έλεγχο και στη συντήρηση της δεξαμενής όσο και για την επάρκεια των σχετικών μελετών σε σχέση με τα θαλάσσια ρεύματα, τις καιρικές συνθήκες κ.λπ. Ερωτηματικά επίσης δημιουργούνται και για το αν η δεξαμενή είναι ελεγμένη από νηογνώμονα και αν είχε τα κατάλληλα πιστοποιητικά. Αν ναι, τότε πως εξηγείται το ατύχημα; Είναι αναγκαίο το Υπουργείο Ναυτιλίας οι αρμόδιες αρχές να ελέγξουν αντικειμενικά και σε βάθος τις αιτίες του ατυχήματος».

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο ότι τα τελευταία δύο χρόνια οι επιχειρήσεις της ΝΖ ζητούν από την Cosco (που έχει το 51% των μετοχών του ΟΛΠ), να προχωρήσει σε επενδύσεις στη ναυπηγοεπισκευή και να υιοθετήσει πολιτικές προσέλκυσης πλοίων,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. Πότε ενημερώθηκαν οι αρμόδιοι για το περιστατικό της 1^{ης} Φεβρουαρίου και πότε για το δεύτερο;
2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες έχουν προβεί για τη διερεύνηση και των δυο περιστατικών;
3. Έχει ξεκινήσει έρευνα για τις αιτίες των αποκολλήσεων;
4. Ισχύει πως μετά το πρώτο περιστατικό η πλωτή δεξαμενή ελέγχθηκε από Επιθεωρητή και αν ναι, ποιο το πόρισμά του;
5. Σε τι οφείλεται η δεύτερη αποκόλληση της πλωτής δεξαμενής;
6. Ποιος έχει την ευθύνη τόσο για την πρώτη όσο και για την δεύτερη αποκόλληση της πλωτής δεξαμενής;
7. Υπήρξε σχετική επίσημη ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας για τα δύο περιστατικά κι αν ναι πότε έγινε αυτή;
8. Πότε ελέγχθηκε τελευταία φορά η συγκεκριμένη δεξαμενή πριν την 1^η Φεβρουαρίου, αν ισχύει πως ελέγχθηκε τότε η δεξαμενή από Επιθεωρητή και ποιο το συμπέρασμα;
9. Ποιες άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να αποφευχθούν ανάλογα περιστατικά που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό συνανθρώπων μας;
10. Ποια επενδυτικά έργα έχει ξεκινήσει η Cosco στη ΝΖ Περάματος και ποια αναμένεται να ξεκινήσουν και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα