



Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης**

**Θέμα: «Μείωση προσωπικού ΕΛΤΑ»**

Από σήμερα ξεκινά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου 2.000 υπαλλήλων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), που είχε προβλεφθεί σε τροπολογία τον περασμένο Δεκέμβριο, και ανοίγει η πλατφόρμα μέσω της οποίας θα βλέπουν πόσα χρήματα δικαιούνται για την πρόωρη αποχώρησή τους.

Έτσι θα ξεκινήσει και το νέο πρόγραμμα διανομής αλληλογραφίας, το οποίο ήδη λειτουργεί πιλοτικά, με την πραγματική του διάσταση να φαίνεται όταν ο αριθμός των διανομών θα μειωθεί κατά περίπου 450 αφού δε θα ανανεωθούν οι συμβάσεις του μη μόνιμου προσωπικού. Το σχέδιο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ περιλαμβάνει επίσης και το σταδιακό κλείσιμο περίπου 220 ταχυδρομικών καταστημάτων από το σύνολο των 670 και την αντικατάστασή τους από πρακτορεία, λύση η οποία είχε επιχειρηθεί και στο παρελθόν με αμφίβολα αποτελέσματα.

Μάλιστα, το σχέδιο του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ, αλλά και η πρόσφατη υπουργική απόφαση, η οποία αυξάνει το διάστημα επίδοσης της αλληλογραφίας σε τρεις εργάσιμες ημέρες από την ημέρα κατάθεσης της επιστολής, ενώ έως τώρα ήταν μία εργάσιμη ημέρα, θα μετατρέψουν σε είδος προς εξαφάνιση θα τους ταχυδρόμους από την 1η Φεβρουαρίου. Μάλιστα, στις προβλέψεις εντάσσεται επίσης μόλις μία εβδομαδιαία επίσκεψη ταχυδρόμου σε ορισμένες περιοχές με λιγότερους από 7.000 κατοίκους καθώς τα αστικά δρομολόγια μετατρέπονται σε αγροτικά.

Με τη μείωση των καταστημάτων και τη συρρίκνωση του αριθμού των διανομών υπάρχει έντονη ανησυχία για σοβαρές αρρυθμίες ιδίως στην πληρωμή των συντάξεων στις απομακρυσμένες περιοχές της νησιωτικής και της ηπειρωτικής Ελλάδας καθώς επίσης και στην επίδοση των λογαριασμών ΔΕΚΟ καθώς τα ταχυδρομικά καταστήματα εκτός από τις συνήθεις ταχυδρομικές υπηρεσίες, αναλαμβάνουν και πληρωμές συντάξεων, υποχρεώσεων προς το Δημόσιο και τους λογαριασμούς κοινωνικής ωφέλειας.

Έτσι, με έναν ταχυδρόμο πρόκειται να μείνει μεγάλο μέρος των νησιών της χώρας (πχ η Νάξος που είχε μέχρι πρότινος τρεις), πολλά εκ των οποίων εκτός της μεγάλης τους έκτασης, το καλοκαίρι λόγω τουρισμού έχουν εντελώς διαφορετική πληθυσμιακή εικόνα με πολλαπλάσιους κατοίκους συγκριτικά με το χειμώνα, αλλά και πολύ περισσότερες επιχειρήσεις σε λειτουργία.

Την ίδια στιγμή το Σωματείο Ταχυδρόμων Αθήνας και νομού Αττικής προειδοποιεί ότι τα προβλήματα από την αλλαγή στο σύστημα διανομής θα είναι εξίσου έντονα στην επίδοση τόσο της αλληλογραφίας όσο και των μικροδεμάτων (που με την τωρινή κατάσταση, είναι πολλαπλάσια των συνηθισμένων) και στο λεκανοπέδιο, καθώς μειώνονται δραματικά οι θέσεις των ταχυδρόμων ανά δήμο.

Κατόπιν των ανωτέρω και με δεδομένο πως, πέραν της κρατικής ενίσχυσης των 180 εκατομμυρίων ευρώ, τα ΕΛΤΑ είναι ενταγμένα στο Υπερταμείο και επομένως η ιδιωτικοποίησή τους μεθοδεύεται σταδιακά γεγονός που επαληθεύεται με κυβερνητικές δηλώσεις που ανακοινώνουν πως η είσοδος στρατηγικού επενδυτή θα γίνει «όταν θα έχει ολοκληρωθεί αυτό το πλάνο μετασχηματισμού και άρα όταν τα ΕΛΤΑ θα έχουν τη μεγαλύτερη δυνατή αξία»,

#### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Ποιο το ακριβές πλάνο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ;
2. Ισχύει πως η εθελουσία έξοδος εκτιμάται να υπερβεί τα 100 εκατομμύρια ευρώ;
3. Αν ναι, πώς θα εξασφαλισθεί το συγκεκριμένο ποσό;
4. Πόσα καταστήματα θα κλείσουν και πού;
5. Με ποια κριτήρια πάρθηκε η απόφαση για κλείσιμο των συγκεκριμένων υποκαταστημάτων;
6. Ποια η λογική πίσω από την απόφαση για ένα διανομέα σε μεγάλα, τουριστικά νησιά, όπου το καλοκαίρι ο πληθυσμός υπερπλασιάζεται;
7. Για παράδειγμα στη Νάξο, πώς προβλέπεται να γίνεται η διανομή της αλληλογραφίας από ένα και μόνο διανομέα; Υπάρχει ακριβές σχέδιο και πρόγραμμα διανομών;
8. Σε περίπτωση ασθένειας του διανομέα, πώς θα γίνεται η διανομή;
9. Ποιος αναλαμβάνει το κόστος για την εκπρόθεσμη παράδοση αλληλογραφίας και λογαριασμών στους πολίτες;
10. Στις απομακρυσμένες και ρυμοτομικά δυσκολοπρόσιτες περιοχές πώς θα γίνεται η διανομή όταν υπάρχει ένας διανομέας;
11. Εγγυάσθε πως θα συνεχίσουν κανονικά οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ, μεταξύ αυτών και εκείνες που αφορούν σε πληρωμές λογαριασμών κοινής ωφελείας, πληρωμές

συντάξεων και πληρωμές υποχρεώσεων προς το Δημόσιο με το προγραμματισμένο κλείσιμο καταστημάτων και την απομάκρυνση προσωπικού;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**