



Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Αύξηση του αριθμού ατόμων στα ταξί»

Για φτωχοποίηση του κλάδου των ταξί κατηγορούν την κυβέρνηση οδηγοί και ιδιοκτήτες οχημάτων, εν μέσω πανδημίας, καθώς οι τζίροι τους συνεχίζουν, παρά το άνοιγμα της αγοράς, να μειώνονται σε απελπιστικό βαθμό, όπως λένε, λόγω των μέτρων που υιοθετήθηκαν κατά της επέλασης της πανδημίας.

Ειδικότερα τα μέτρα προβλέπουν την μεταφορά αποκλειστικά και μόνο ενός επιβάτη μέσα στο ταξί, κάτι που βρίσκει αντίθετους τους εκπροσώπους.

«Ο κλάδος βρίσκεται σε απελπισία. Μας στερούν έσοδα με τις αποφάσεις τους» δηλώνει ο πρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων (ΠΟΕΙΑΤΑ) Σεραφείμ Κασιδιάρης. Αυτό που τους δυσαρεστεί αποτελεί το ότι από την έναρξη της κρίσης του κορονοϊού, τα ταξί έλαβαν, μόνο την επιδότηση των 800 ευρώ και τίποτα παραπάνω. Την επιστρεπτέα προκαταβολή την έλαβαν μόνο ελάχιστοι και συγκεκριμένα το 40%, όπως αναφέρει.

Όμως αυτά τα χρήματα, αν και είναι μια τόνωση, δεν παύουν να είναι δάνειο που θα πρέπει να επιστραφεί του χρόνου. Βασικά αιτήματά τους είναι η αύξηση των ατόμων στο ταξί και η απόδοση οικονομικής ενίσχυσης.

Αναφορικά με το αίτημα της οικονομικής ενίσχυσης κάνει λόγο για λανθασμένη πολιτική. «Είναι λάθος να έχει επιδοτήσει τους πάντες στα μέσα μεταφοράς (ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Ακτοπλοϊκές Γραμμές και Αεροπορικές Εταιρείες), με σημαντικότερες ενισχύσεις χιλιάδων ευρώ, για να αντισταθμίσουν την απώλεια των εσόδων τους εν μέσω πανδημίας και να μην έχει δώσει κάτι αντίστοιχο στα ταξί».

«Η κυβέρνηση μας οδηγεί στη φτώχεια. Είναι ο νεοφιλελευθερισμός που ακολουθείται από την κυβέρνηση και τα συμφέροντα των πολυεθνικών τις οποίες εξυπηρετούν με φοροαπαλλαγές. Οι πολυεθνικές θέλουν να αφανίσουν τόσο τις άδειες όσο και τα ταξί, όλα

αυτά στο πλαίσιο του αφανισμού της μικρομεσαίας επιχείρησης» δηλώνει ο μέχρι πρότινος, πρόεδρος της ΠΟΕΙΑΤΑ Θύμιος Λυμπερόπουλος.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου πως όλα τα ΜΜΜ, σε όλη τη διάρκεια της πανδημίας, κυκλοφορούν κανονικά, έστω και με μειωμένη πληρότητα, με τον Πρωθυπουργό να επικαλείται μελέτες που αποδεικνύουν πως δεν μεταδίδεται ο κορονοϊός στα ΜΜΜ,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο παραμένει στον έναν επιβάτη ο επιτρεπτός αριθμός για τα ταξί, τη στιγμή που και με 2 άτομα της ίδιας κούρσας μπορούν να κρατηθούν αποστάσεις;
2. Ποιες άμεσες πρωτοβουλίες θα ληφθούν ώστε να αυξηθεί ο αριθμός επιβατών των ταξί στα δύο όταν πρόκειται για μια κούρσα, δεδομένου πως φίλοι ή ζευγάρι έχουν έτσι κι αλλιώς επαφή;
3. Προβλέπεται να δοθεί οικονομική ενίσχυση στους ιδιοκτήτες και οδηγούς ταξί για να αντισταθμίσουν την απώλεια των εσόδων τους εν μέσω πανδημίας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα