



Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «ΠΕΝΕΝ: Κρούσματα covid-19 στο πλήρωμα του Ε/Γ- Ο/Γ πλοίου ΚΥΔΩΝ της ANEK LINES»

Η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) με Δελτίο Τύπου στις 12 Ιανουαρίου 2021 καταγγέλλει κρούσματα covid-19 στο πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΚΥΔΩΝ της ANEK LINES και την ίδια στιγμή ζητά κυβερνητική παρέμβαση για την προστασία τόσο της υγείας του πληρώματος όσο και των εργασιακών του δικαιωμάτων μετά και την αλλαγή σημαίας και την επικείμενη αντικατάσταση των Ελλήνων ναυτικών από χαμηλόμισθους Φιλιππινέζους.

Συγκεκριμένα αναφέρεται: «Σύμφωνα με πληροφορίες μας, σε υγειονομικό έλεγχο που έγινε προχθές στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΚΥΔΩΝ της ναυτιλιακής εταιρείας ANEK LINES πιστοποιήθηκαν 8 κρούσματα με covid-19 τα οποία είναι μέλη του πληρώματος του ανωτέρω πλοίου και τα οποία ελέγχθηκαν αφού παρουσίασαν σχετικά συμπτώματα. Στην συνέχεια θα ελεγχθούν και τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος για τα οποία αναμένεται να έχουν βγει τα αποτελέσματα των τεστ τις επόμενες μέρες.

Το πλοίο είναι ναυλωμένο από την ANEK και εκτελεί την γραμμή ανάμεσα στα λιμάνια Σαν Χουάν του Πουέρτο Ρίκο και Σάντο Ντομίνγκο της Δομινικανής Δημοκρατίας στην Καραϊβική.

Στο ίδιο πλοίο πριν 1,5 μήνα είχαν πάλι καταγραφεί κρούσματα κορονοϊού και κατόπιν τούτου τέθηκε απαγορευτικό στην έξοδο του πληρώματος στα λιμάνια των δύο χωρών που αυτό προσεγγίζει αλλά την ίδια στιγμή επαναλαμβανόμενα διοργανώνονταν διάφορα πάρτυ και εκδηλώσεις για την διαφήμιση του πλοίου και χωρίς να τηρείται το υγειονομικό πρωτόκολλο και τα ενδεδειγμένα μέτρα για τους επιβαίνοντες στο πλοίο με αποτέλεσμα ο μολυσματικός ιός να επεκταθεί και στο πλήρωμα....

Οι ευθύνες της ναυτιλιακής εταιρίας και των διαχειριστών του πλοίου είναι αναμφισβήτητες και η μη τήρηση των μέτρων προστασίας έχουν ως επακόλουθο να τίθεται σε κίνδυνο η υγεία των Ναυτεργατών.

Σημειώνουμε ότι πρόσφατα η ναυτιλιακή εταιρεία άλλαξε την ελληνική σημαία στο πλοίο βάζοντας σημαία Μπαχάμες και γνωστοποίησε στο πλήρωμα ότι τις επόμενες μέρες θα τους αντικαταστήσει με χαμηλόμισθους αλλοδαπούς Ναυτεργάτες από τις Φιλιππίνες.

Το εφοπλιστικό δόγμα της ανταγωνιστικότητας και της παραπέρα ενίσχυσης της κερδοφορίας απαιτεί την βίαιη απομάκρυνση και έξοδο των ελλήνων και από αυτό το πλοίο.

Απαιτούμε από την ναυτιλιακή εταιρεία και τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ να παρέμβουν ώστε να ληφθούν όλα τα μέτρα για την προστασία της υγείας των Ναυτεργατών καθώς και των δικαιωμάτων τους όπως αυτά καθορίζονται στη περίπτωση αλλαγής σημαίας του πλοίου.»

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Πόσα κρούσματα covid-19 έχουν καταγραφεί στο συγκεκριμένο πλοίο;
2. Πόσοι υγειονομικοί έλεγχοι έχουν γίνει στο συγκεκριμένο πλοίο, πότε και ποια τα συμπεράσματα;
3. Ποιες οδηγίες δόθηκαν στη ναυτιλιακή εταιρεία για τη συνέχιση των δρομολογίων του συγκεκριμένου πλοίου δεδομένων των κρουσμάτων;
4. Έχετε λάβει γνώση ή δεχθεί καταγγελίες για παράνομες διαφημιστικές εκδηλώσεις στο συγκεκριμένο πλοίο;
5. Δεδομένης της εκδήλωσης κρουσμάτων πριν από 1,5 μήνα και τώρα σε άτομα του πληρώματος μπορεί να ζητηθεί από τη ναυτιλιακή εταιρεία, για λόγους δημόσιας ασφάλειας, λίστα ταξιδιών και εκδηλώσεων καθώς και μανιφέστο πληρώματος και ταξιδιωτών ώστε να υπάρξει ιχνηλάτηση;
6. Με δεδομένη την αλλαγή σημαίας του συγκεκριμένου πλοίου, ποια άμεσα μέτρα θα λάβετε ώστε να προασπίσετε τις θέσεις εργασίας και τα εργασιακά δικαιώματα των Ελλήνων ναυτικών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα