



Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

Θέμα: «Καταγγελίες Δικτύου Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας»

Το Δίκτυο Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας καταγγέλλει και πάλι τον σιδηροδρομικό αποκλεισμό του Βόλου, τις απολύσεις στα τέλη Νοεμβρίου και τις περικοπές στις απολαβές του προσωπικού, σημειώνοντας ότι αυτό που συμβαίνει στο εργοστάσιο του Βόλου, «έχει ξεπεράσει πλέον τη λογική της εμπάθειας προς το Βόλο».

Το Δίκτυο Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας καταγγέλλει μεταξύ άλλων ότι από τις 6 Νοεμβρίου 2020 κανένα τρένο δεν έρχεται, ούτε αναχωρεί από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό του Βόλου. Έτσι η πόλη του Βόλου έχει αποκοπεί σιδηροδρομικά από την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, τη Λάρισα και τη Δυτική Θεσσαλία. Επίσης καταγγέλλει πως «τέλος Νοεμβρίου και εν μέσω πανδημίας απολύθηκαν από τον ΟΣΕ πανελλαδικά πενήντα (50) καθαρίστριες, που είχαν προσληφθεί μέσω ΑΣΕΠ. Από αυτές τέσσερεις (4) εργαζόταν στο Εργοστάσιο και τον Σταθμό του Βόλου, καλύπτοντας πάγιες και διαρκείς ανάγκες του Οργανισμού», ενώ αναφέρεται και «στις άδικες περικοπές δευτερευουσών απολαβών, που η Διοίκηση του ΟΣΕ επέβαλε στο προσωπικό του Εργοστασίου Βόλου από τον περασμένο Σεπτέμβρη, με αποτέλεσμα πλέον να θεωρείται απίθανο να γίνουν έγκαιρα και ολοκληρωμένα οι εργασίες που τόσα χρόνια παρέχει το εργοστάσιο Βόλου, δεδομένης και της μείωσης προσωπικού (λόγω συνταξιοδότησης).» Επίσης ζητάνε από τη Διοίκηση του ΟΣΕ να προχωρήσει άμεσα στην εφαρμογή της Σ.Σ.Ε., που έχει υπογραφεί από τον περασμένο Αύγουστο, αλλά μένει «στα χαρτιά» και το ίδιο να κάνει και η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για όλο το προσωπικό...»

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως αφενός ο αποκλεισμός νε μέσω πανδημίας θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία και αφετέρου πως, όπως ενημερωνόμαστε προχωρά η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας- Βόλου,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Είναι ενήμεροι για τις συγκεκριμένες καταγγελίες;

2. Για ποιο λόγο έχουν σταματήσει τα δρομολόγια από 6/11/2020, λίγο μετά το lockdown και ενώ μόνο το 50% απασχολείται με τηλεργασία και πολλοί κάτοικοι του Βόλου εργάζονται σε κοντινές πόλεις;
3. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να αποκατασταθούν τα δρομολόγια;
4. Πόσα άτομα εργάζονται στο Εργοστάσιο και το Σταθμό Βόλου;
5. Πόσα άτομα απασχολούνται στην καθαριότητα;
6. Γιατί δεν εφαρμόζεται η Συλλογική Σύμβαση που υπογράφηκε τον Αύγουστο;
7. Έχει ενισχυθεί οικονομικά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. την περίοδο του κορονοϊού;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα