



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
τον Υπουργό Εξωτερικών**

Θέμα: «Έλληνες ναυτικοί όμηροι»

Όπως ενημερωνόμαστε από την ΠΕΝΕΝ καθώς το θέμα έπαιξε ελάχιστα και με καθυστέρηση από τα ΜΜΕ «Πειρατεία έγινε στις αρχές της προηγούμενης εβδομάδας, στην θαλάσσια περιοχή της Νιγηρίας, στο πλοίο "Στέλιος Κ" (εφοδιαστικό - δεξαμενόπλοιο), ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας με έδρα τον Πειραιά, το οποίο κατευθύνονταν στην περιοχή και σε αυτό επέβαιναν 5 Έλληνες Ναυτεργάτες μεταξύ των οποίων και 3 μέλη της ΠΕΝΕΝ. Στην επίθεση - ρεσάλτο επί του πλοίου που έγινε εν πλω πιάστηκαν όμηροι ο Πλοίαρχος και οι δύο Ναύτες (όλοι Έλληνες). Στη συνέχεια οι πρωτεργάτες της πειρατικής επίθεσης αποχώρησαν παίρνοντας μαζί τους 3 Έλληνες ενώ οι υπόλοιποι δύο, ένας ναύτης και ένας μηχανικός παρέμειναν στο πλοίο, το οποίο στη συνέχεια κινήθηκε με κατεύθυνση το λιμάνι του Λάγος.»

Σε σημερινή της ανακοίνωση η ΠΕΝΕΝ αποκαλύπτει πως «Ανασφάλιστο αναχώρησε από τον Πειραιά το "Στέλιος Κ" με προορισμό την Νιγηρία έναντι του κινδύνου της πειρατείας γεγονός πρωτοφανές για πλοίο που έχει κατεύθυνση την περιοχή αυτή. Αυτό δείχνει την απίστευτη ανευθυνότητα της ναυτιλιακής εταιρείας η οποία για μερικές χιλιάδες ευρώ (περίπου 3000 ευρώ) απέφυγε να ασφαλίσει το πλοίο αυξάνοντας με τον τρόπο αυτό δραματικά τους κινδύνους για τους Ναυτεργάτες που επέβαιναν σε αυτό.»

Μάλιστα στην ανακοίνωσή της αναφέρεται πως «Το πλοίο "Στέλιος Κ" που έφυγε χωρίς ασφάλεια για τον κίνδυνο πειρατείας, είχε ακόμη περισσότερους λόγους να το πράξει αυτό ο πλοιοκτήτης, αφού επρόκειτο για ένα πολύ μικρό σκάφος (μόλις 36 μέτρων) όπου το μέγεθός του, η ταχύτητά του και η δυνατότητα πρόσβασης στο πλοίο από πλευράς ενόπλων στην επιχείρηση κατάληψης πλοίου ήταν κυριολεκτικά παιχνιδάκι στα χέρια τους.

Ένα άλλο στοιχείο που χαρακτηρίζει τον τυχοδιωκτισμό του φερόμενου πλοιοκτήτη είναι το γεγονός ότι στο πλοίο επέβαιναν 5 Ναυτεργάτες μεταξύ αυτών 1 Πλοίαρχος και 1 Μηχανικός. Όπως εξακριβώσαμε αυτή ήταν η σύνθεση ασφαλείας της σημαίας του πλοίου.»

Αφενός, λοιπόν, η Κυβέρνηση κρατούσε ως επτασφράγιστο μυστικό την επίθεση και την απαγωγή των Ελλήνων Ναυτεργατών, «γεγονός πρωτάκουστο αφού η συνήθης διεθνής ναυτιλιακή πρακτική ήταν και είναι η δημοσιοποίηση τέτοιων κρουσμάτων. Το χειρότερο για τα αρμόδια υπουργεία και τις πολιτικές ηγεσίες, όπως και για την ναυτιλιακή εταιρεία, είναι ότι έως και χθες –Σάββατο 28 Νοεμβρίου- απέκρυπταν το γεγονός αυτό από τις οικογένειες των απαχθέντων ναυτεργατών και στο αγωνιώδες ερώτημα γιατί δεν μπορούν να επικοινωνήσουν αυτοί με τα συγγενικά τους πρόσωπα στο πλοίο η απάντηση ήταν τη μία μέρα ότι είχε βλάβη το δορυφορικό τηλέφωνο, την άλλη ότι ασθενούσαν τα μέλη του πληρώματος και την επόμενη ότι υπάρχουν διάφορα γραφειοκρατικά προβλήματα τα οποία αναμένονται να διορθωθούν και για αυτό δεν σήκωναν τα κινητά τους τηλέφωνα.» όπως αναφέρει χαρακτηριστικά η ΠΕΝΕΝ.

Αφετέρου, παρά το γεγονός ότι έχουν παρέλθει αρκετές ημέρες από την επίθεση στο πλοίο και την βίαιη απαγωγή των μελών του πληρώματος, οι εκπρόσωποι της εταιρείας φέρονται να καθυσιάζουν τους συγγενείς των ναυτικών, λέγοντάς τους ότι βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις με τους πειρατές και ότι είναι θέμα ημερών η απελευθέρωσή τους

Σύμφωνα με την ΠΕΝΕΝ «Τα περί ανάγκης μυστικότητας δεν έχουν απολύτως καμία βάση και υπόσταση αφού όλα έως τώρα τα κρούσματα πειρατικών ενεργειών σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία τυγχάνουν δημοσιότητας και ακριβώς το ίδιο ισχύει και για τα αντίστοιχα πλοία άλλων χωρών.

Η ένοπλη ομάδα που απήγαγε τους Έλληνες Ναυτεργάτες δεν έχει κανένα άγχος εάν η ενέργειά της δημοσιοποιηθεί στη χώρα μας και στην κοινωνία. Εκείνο που προσδοκά είναι η ανταλλαγή των απαχθέντων στη βάση μιας οικονομικής συμφωνίας (λύτρα) για την απελευθέρωσή τους.»

Κατόπιν των παραπάνω πολύ σημαντικών καταγγελιών και με δεδομένο πως η ασφάλεια των πλοίων έναντι πειρατικής επίθεσης από ασφαλιστικές εταιρείες εξασφαλίζει πως αυτές αναλαμβάνουν τις οικονομικές απαιτήσεις έναντι των ένοπλων ομάδων,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Πού βρισκόμαστε αναφορικά με την υπόθεση ομηρίας των Ελλήνων ναυτικών;
2. Πότε έγινε η πειρατεία;
3. Πότε ακριβώς ενημερώθηκε η Ελλάδα για την πειρατεία στο πλοίο;
4. Πώς ενημερώθηκε η Ελλάδα;
5. Ο διαπραγματευτής που αναφέρεται στα ΜΜΕ από ποιόν έχει προσληφθεί αφού το πλοίο είναι ανασφάλιστο;

6. Πότε ανέλαβε ο διαπραγματευτής;
7. Υπήρξε καθυστέρηση στην έναρξη της διαπραγμάτευσης και αν ναι, για ποιο λόγο και με τίνος την ευθύνη;
8. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει από την Κυβέρνηση αναφορικά με την ομηρία και την ασφαλή επιστροφή –παλιννόστηση- των ναυτικών στη χώρα μας, ιδίως εν μέσω πανδημίας;
9. Για ποιο λόγο κρατήθηκε μυστική η είδηση της πειρατείας δεδομένου πως η δημοσιοποίηση τέτοιων συμβάντων, όπως μας ενημερώνει η ΠΕΝΕΝ, είναι η συνήθης διεθνής ναυτιλιακή πρακτική;
10. Ποιος αποφάσισε να κρατηθεί κρυφή η πειρατεία τόσο από τους συγγενείς του ναυτεργατών όσο και από τα ΜΜΕ;
11. Πώς έφυγε το πλοίο με μόνο δύο αξιωματικούς για ένα τέτοιο ταξίδι, δεδομένου πως δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της ITF αναφορικά με τις βάρδιες και την ξεκούραση των ναυτεργατών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα