



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

Θέμα: «Μαύρη εργασία στις εταιρείες αερομεταφορών»

Έχει καταγγελθεί επανειλημμένως ότι συνταξιούχοι της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), αλλά και της Ολυμπιακής καθώς και εν ενέργεια πιλότοι και τεχνικοί της ΠΑ, εργάζονται ως χειριστές και τεχνικοί σε εταιρείες αερομεταφορών και σε σχολές πιλότων ως εκπαιδευτές σε αεροπλάνα, ελικόπτερα και ως τεχνικοί, χωρίς να το δηλώνουν, για να μην χάνουν μέρος της σύνταξης τους, όπως ορίζει ο νόμος

Οι μόνιμοι αξιωματικοί ιπτάμενοι της ΠΑ, ακόμα και σε ώρες Υπηρεσίας, αναστολής αδειών ή επιφυλακής, σύμφωνα με καταγγελίες, πετάνε ως εκπαιδευτές αέρος σε διάφορες επαγγελματικές σχολές, κατά παράβαση της εντολής ΚΠΑ Β 17/2009 (άρθρο 10, παράγραφος 5γ) που ρητά αναφέρεται σε διδασκαλία και όχι πτητική εκπαίδευση. Η παροχή πτητικής εκπαίδευσης σε επαγγελματικές σχολές πιλότων γίνεται κατόπιν σύμβασης εργασίας και οι κάτοχοι θέσεων ευθύνης απαιτείται, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, να απασχολούνται με μερική ή αποκλειστική απασχόληση με αναγγελία πρόσληψης, μισθό, ΙΚΑ, φορολογία. (Νομοθεσία EASA, ΥΠΑ). Ειδικά, μάλιστα, για τις διοικητικές θέσεις στις εταιρείες - σχολές η νομοθεσία ορίζει πως οφείλει να είναι μόνιμη και αποκλειστική απασχόληση.

Με βάση τα παραπάνω και με δεδομένο πως με τη μαύρη εργασία χάνονται και θέσεις εργασίας, αλλά και φόροι και εισφορές στο Κράτος,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Είναι ενήμεροι για τις συγκεκριμένες καταγγελίες;
2. Γνωρίζουν αν ιπτάμενοι ή συνταξιούχοι της ΠΑ ή της Ολυμπιακής εργάζονται και ως εκπαιδευτές αέρος;
3. Αν εργάζονται, έχουν δηλώσει πως απασχολούνται και ως εκπαιδευτές σε σχολές, όπως προβλέπεται;

4. Αν συνταξιούχοι της ΠΑ ή της Ολυμπιακής εργάζονται ως εκπαιδευτές έχουν συνάψει συγκεκριμένες συμβάσεις και έχουν πτυχίο εκπαιδευτή, όπως ορίζει ο νόμος;
5. Γνωρίζουν αν ιπτάμενοι ή συνταξιούχοι της ΠΑ εργάζονται ως τεχνικοί και χειριστές σε ιδιωτικές εταιρείες αερομεταφορών;
6. Αν ναι, με τι είδους σύμβαση απασχολούνται;
7. Οι εταιρείες με τις οποίες συνάπτονται οι συμβάσεις των πιλότων και των τεχνικών στις αερομεταφορές έχουν όλες έδρα την Ελλάδα;
8. Είναι νόμιμο να συνάπτονται συμβάσεις με εταιρείες που εδράζουν σε άλλες χώρες;
9. Ποια τα τυπικά προσόντα για να γίνει κάποιος εκπαιδευτής;
10. Έχουν οι ιπτάμενοι της ΠΑ όλα τα τυπικά προσόντα για να γίνουν εκπαιδευτές;
11. Ποια τα προαπαιτούμενα σύμφωνα με ΥΠΑ/ΕΑΣΑ για να λάβει κανείς πτυχίο εκπαιδευτή (μαθήματα, ώρες πτήσεις);
12. Γίνεται έλεγχος στις καταγεγραμμένες πτήσεις που απαιτούνται για να λάβει κάποιος πτυχίο εκπαιδευτή;
13. Πόσοι και ποιοι διδάσκουν στις σχολές επαγγελματιών πιλότων σε Μέγαρα, Τατόι, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη;
14. Στη διδασκαλία συμπεριλαμβάνεται και η πτητική εκπαίδευση;
15. Ποιο το καθεστώς απασχόλησης των εκπαιδευτών αέρος στις σχολές;
16. Έχουν όλοι οι εκπαιδευτές στις σχολές συνάψει σύμβαση εργασίας;
17. Έχει διεξαχθεί έλεγχος στις εταιρείες αερομεταφορών και τις σχολές πιλότων την τελευταία πενταετία αναφορικά με τους εργαζόμενους;
18. Αν ναι, ποια τα συμπεράσματα;
19. Αν όχι, προβλέπεται να διεξαχθεί και εντός ποιου χρονικού πλαισίου;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα