



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Απομακρυσμένη επιθεώρηση πλοίων»

Τη δυνατότητα παράτασης της ισχύος των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας των πλοίων που εκδίδονται από την Επιθεώρηση Πλοίων σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, προβλέπει η τροπολογία της περασμένης εβδομάδας που κατατέθηκε στη Βουλή από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Συγκεκριμένα, στην τροπολογία προβλέπεται αρχικά η τετράμηνη και στη συνέχεια για αόριστο διάστημα παράταση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας που εκδίδονται από τον Κλάδο Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) του υπουργείου Ναυτιλίας τόσο για τα ποντοπόρα πλοία όσο και για αυτά της ακτοπλοΐας, για λόγους αποκλειστικά «ανωτέρας βίας» (λοιμούς, πανδημίες, επιδημίες, ασθένειες, πλημμύρες, τυφώνες, ταραχές ή πολεμικές συγκρούσεις) ωστόσο το χρονικό αυτό διάστημα της παράτασης μπορεί να παραταθεί κι άλλο με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας.

Επίσης δίνεται η δυνατότητα, αν για τους πιο πάνω λόγους δεν μπορεί να γίνει επιθεώρηση του πλοίου για διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης από τον ΚΕΠ, αυτή να «διενεργείται από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου με τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης (RIT) κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης της διαχειρίστριας εταιρείας».

Η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικής Ναυτιλίας (ΠΕΝΕΝ) σε ανακοίνωσή της, χαρακτηρίζει «Κατάπυστη και επικίνδυνη» τη νέα αιφνιδιαστική αυτή τροπολογία η οποία αφορά τη διαδικασία απομακρυσμένης επιθεώρησης των πλοίων, κάνοντας, μάλιστα, λόγο για «βόμβα στον τομέα της ασφάλειας των πλοίων.»

«Μια προσεκτική ανάγνωση της τροπολογίας αποδεικνύει ότι η πανδημία είναι προπέτασμα καπνού και η κυβέρνηση ξεδιάντροπα βάζει πλώρη για την κατάργηση της επιτόπιας επιθεώρησης των πλοίων και με τον τρόπο αυτό υπονομεύει την διαδικασία αυτή. Ενώ αρχικά αναφέρεται ότι αυτή θα έχει ισχύ για 4 μήνες, στην συνέχεια υπάρχει ολόκληρο "κατεβατό" που ακυρώνει το 4μηνο αφού στην μέση μπαίνουν οι λόγοι "ανωτέρας βίας", και με αυτόν τον τρόπο σχετικά εύκολα μπορεί κανείς να ξεφεύγει από την επιτόπια επιθεώρηση.» επισημαίνει η ΠΕΝΕΝ και συνεχίζει «Σε άλλο σημείο της τροπολογίας προβλέπεται ότι σε πλοία που έχουν υποστεί βλάβη και ελέγχονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων η

αποκατάσταση της ζημιάς θα πιστοποιείται από την διαχειρίστρια εταιρεία. Με τον τρόπο αυτό ο κλάδος Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων ακόμη και ο Νηογνώμονας πάνε στο πυρ το εξώτερο και την πιστοποίηση για την αποκατάσταση θα την έχουν οι ίδιοι οι εφοπλιστές.»

Κατόπιν των παραπάνω πολύ σημαντικών καταγγελιών,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την παραπάνω ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ;
2. Πόσο ασφαλής και αξιόπιστη είναι η απομακρυσμένη πιστοποίηση;
3. Δεδομένου πως για την ανανέωση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υπάρχει ήδη η πρόβλεψη η επιθεώρηση να λάβει χώρα είτε 4 μήνες πριν τη λήξη ισχύος της υφιστάμενης είτε εντός του μήνα από τη λήξη της, αναλόγως του δρομολογίου, ποιος ο λόγος της επιπλέον παράτασης;
4. Η συγκεκριμένη αναφορά στην τετράμηνη παράταση που υπάρχει στην τροπολογία αφορά στην περίοδο και μόνο της πανδημίας;
5. Για ποιο λόγο δεν ορίζεται σαφώς η παράταση που μπορεί να δίνεται στην ισχύ των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας;
6. Η δυνατότητα απομακρυσμένης επιθεώρησης πλοίων ακυρώνει τη διαδικασία επιθεώρησης και στα πλοία ακτοπλοΐας που ελέγχονται στον Πειραιά ή σε λιμάνια της χώρας με κλιμάκια ελέγχου;
7. Για ποιο λόγο για τα πλοία που ελέγχονται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων μπορούν να πιστοποιούν την αποκατάσταση βλάβης οι διαχειρίστριες εταιρείες;
8. Πόσο αντικειμενική και αξιόπιστη μπορεί να είναι μια βεβαίωση από την διαχειρίστρια εταιρεία που έχει συμφέρον το πλοίο να είναι
9. Για τα πλοία που ελέγχονται από Νηογνώμονα ισχύει το ίδιο ή απαιτείται η βεβαίωση του Νηογνώμονα;
10. Πώς μπορεί κανείς να επιθεωρήσει απομακρυσμένα την μεταλλική κατασκευή του πλοίου, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, τις γνώσεις και την εξοικείωση του ανθρωπίνου δυναμικού με το σκάφος και τις διαδικασίες;
11. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την 4μηνη ή αορίστου χρόνου παράταση ποιες οι ευθύνες της πλοιοκτήτριας και ποιες του Κράτους απέναντι στο προσωπικό;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα