



Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού
τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Θέμα: «Διαλυτήριο Πλοίων στον αρχαιολογικό χώρο της Σαλαμίνας»

Σε απάντηση της από 11/09/2020 ερώτησής μου με θέμα «Διαλυτήριο Πλοίων στον αρχαιολογικό χώρο της Σαλαμίνας» (Α.Π.9473) και εν αναμονή απαντήσεως του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το από 5/10/2020 έγγραφο του ΥΠΠΟΑ (Α.Π. ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΕΚΕ/496477/1917) ανέφερε «Το ναυπηγείο της εταιρείας “ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ Α.Ε.” βρίσκεται εντός των ορίων της Ζώνης Α Προστασίας στη χερσόνησο Κυνόσουρας, νήσου Σαλαμίνας (ΦΕΚ Β' 1459). Τον Φεβρουάριο του 2020, η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ, με το υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/20624/1027/26.2.2020 έγγραφό της, διαβίβασε στο ΥΠΠΟΑ φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων της εταιρείας “ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.”. Η αρμόδια Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων έκρινε ότι η ανωτέρω μελέτη πρέπει να εξεταστεί κατόπιν της έγκρισης ή μη της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΟΛΠ Α.Ε., η οποία αναμένεται να κατατεθεί στο ΥΠΠΟΑ προς έγκριση τον προσεχή Νοέμβριο, καθώς η εν λόγω ΣΜΠΕ ενδέχεται να συμπεριλάβει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την εφαρμογή του όρου II.1 της υπ' αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/53958/36754/996/412/24.5.2019 Υπουργικής Απόφασης (ΑΔΑ: 789Φ4653Π4-81Η), με θέμα “Έγκριση του Αρχικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) - ΣΤΑΔΙΟ Α και ΣΤΑΔΙΟ Β του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Α.Ε. Κατόπιν της εξέτασης της ανωτέρω μελέτης θα εξεταστούν και δύο ακόμη φάκελοι, που αφορούν στην ανανέωση περιβαλλοντικών όρων δύο ναυπηγείων που δραστηριοποιούνται στην ίδια περιοχή, και τους οποίους έχει διαβιβάσει αρμοδίως στο ΥΠΠΟΑ η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Στις 20 Ιουλίου 2020, εκδόθηκε η Απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα “Έγκριση περιβαλλοντικών όρων των υφισταμένων εγκαταστάσεων της εταιρείας “ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ 2 ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.” που βρίσκεται εντός της καθορισμένης από το Ν.

4404/2016 Χερσαίας Ζώνης Λιμένος ΟΛΠ στην περιοχή Κυνόσουρας στα Αμπελάκια Σαλαμίνας” (υπ’ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68813/4143/20.7.2020). Ακολούθως, η Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων ζήτησε στις 25- 8-2020 διευκρινίσεις επί της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, οι οποίες και εδόθησαν στις 31-8-2020 (αριθ. ΥΠΕΝ/ΓΔΠΠ/83180/651/31.8.2020 έγγραφο του ΥΠΕΝ). Κατόπιν τούτων, οι υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ έχουν υποβάλλει ερώτημα προς το Γραφείο του Νομικού Συμβούλου του ΥΠΠΟΑ, προκειμένου να διευκρινιστούν ζητήματα ερμηνείας και εφαρμογής του άρθρου 9 του ν. 4685/2020, όπως αυτός ισχύει, ούτως ώστε ακολούθως να προβούν στις κατά νόμο και κατ’ αρμοδιότητα απαιτούμενες ενέργειες.»

Το ΥΝΑΝΠ στις 8/10/2020 στην υπ’ αριθμ. πρωτ.: 1500.1/66324/2020/382-400 απάντησή του ανέφερε «Όσον αφορά στα «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.» σημειώνεται ότι με τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Λ.Π. Α.Ε., τα εν λόγω ναυπηγεία όχι μόνο δεν εξαιρούνται από τις ρυθμίσεις του κυρωτικού νόμου 4404/2016 αλλά απεναντίας προβλέπεται (παρ. 12.8(δ)) και δικαίωμα ανανέωσης – παράτασης της σύμβασής τους με τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία ισχύος της Σύμβασης, ήτοι την 12/2/2052. Επίσης, η διϋπουργική Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), κατά την 80η /25-9-2019 (ΑΔΑ: ΩΔΛΚ4653ΠΩ-425) και 83η /26-2-2020 (ΑΔΑ: 6ΡΚ14653ΠΩ-ΚΛΤ) συνεδριάσεις της αποφάσισε, πέραν των λοιπών, ότι επιτρέπεται ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των ναυπηγικών μονάδων της περιοχής Κυνόσουρας εντός των ορίων των ακινήτων τους καθώς επίσης και η συντήρηση και επισκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων και κατασκευών τους ώστε να πληρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι. Επιπρόσθετα, με την υπ’ Αριθμ. 8216/38/13/14-02-2013 (ΑΑΠ 68) υπουργική απόφαση, με την οποία τροποποιήθηκε η υπ’ αριθμ. 4/18-3-2003 απόφαση της 5ης Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. που είχε δημοσιευθεί στον ν.4081/2012 (κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4081/2012), καθορίστηκε ως χρήση για την περιοχή Αμπελακίων και Κυνόσουρας Σαλαμίνας, η Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα. Επίσης, κατά την 80η /25-09-2019 και 83η /26-02-2020 συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. αποφασίστηκε: «Οι ιδιοκτήτες των μονάδων Ναυπηγείων των περιοχών Ι2, Ι3 και Ι4 να καταθέσουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε διάστημα ενός μηνός από την έκδοση της παρούσας απόφασης την αποτύπωση της υφιστάμενης κάλυψης και δόμησης των εν Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τηλ. : 213 137 1464 Fax : 213 137 4336 E-mail : ke@yna.gov.gr ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα Ερωτήσεων Κοιν.: Ως Πίνακας Κοινοποίησης Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03) Σύνολο (03) λόγω μονάδων». Στο πλαίσιο αυτής της υποχρέωσης, ο Πρόεδρος ΔΣ και Δ/νων Σύμβουλος των «ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.» απέστειλε την από 28-07-2020 επιστολή του στην οποία εσωκλείεται διάγραμμα αποτύπωσης της υφιστάμενης κάλυψης και δόμησης της εν λόγω μονάδας, συνταχθέν από Τοπογράφο

Μηχανικό ΕΜΠ. Τέλος, με το αριθ. πρωτ. 3122.1-Λ54/30850/2020/25-05-2020 έγγραφό της η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής γνωμοδότησε θετικά για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.» με την προϋπόθεση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων που τίθενται στη σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Στη συνέχεια εκδόθηκε η με Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68813/4143/20-07-2020 (ΑΔΑ: 66414653Π8-Ψ49) Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του συνεργωτούμενου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.» που βρίσκεται εντός της καθορισμένης από τον ν.4404/2016 Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ο.Λ.Π. Α.Ε. στην περιοχή Κυνόσουρας στα Αμπελάκια Σαλαμίνας.»

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Έχει κατατεθεί στο ΥΠΠΟΑ προς έγκριση η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΟΛΠ Α.Ε., με δεδομένο πως η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων της εταιρείας “ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Α.Ε.” σύμφωνα με το ΥΠΠΟΑ «πρέπει να εξεταστεί κατόπιν της έγκρισης ή μη της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΟΛΠ Α.Ε., η οποία αναμένεται να κατατεθεί στο ΥΠΠΟΑ προς έγκριση τον προσεχή Νοέμβριο»;
2. Αν όχι, τότε προβλέπεται να κατατεθεί;
3. Αν ναι, ποια η απόφαση αναφορικά με τη Στρατηγική Μελέτη;
4. Έχει εισαχθεί ή προβλέπεται να εισαχθεί προς γνωμοδότηση στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων;
5. Αν όχι, δεν προβλέπεται από το νόμο να υπάρχει και γνωμοδότηση του ΚΑΣ;
6. Υπάρχουν προηγούμενες αποφάσεις του ΚΑΣ αναφορικά με το θέμα και αν ναι, ποιες είναι αυτές;
7. Τι έχει απαντήσει το Γραφείο του Νομικού Συμβούλου του ΥΠΠΟΑ στο ερώτημα που έχουν υποβάλλει οι υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ αναφορικά με ζητήματα ερμηνείας και εφαρμογής του άρθρου 9 του ν. 4685/2020, όπως αυτός ισχύει;
8. Ποια είναι η εισήγηση της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων αναφορικά με τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων;

9. Ισχύει ή όχι η απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού για την έγκριση του Master Plan του ΟΛΠ, όπου αναφέρεται ρητά ότι «Δεν εγκρίνεται η χρήση των περιοχών Ι2–Ι7 ως Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης για λόγους προστασίας του χερσαίου και ενάλιου αρχαιολογικού χώρου Αμπελακίων και Κυνόσουρας, όπου έλαβε χώρα η ναυμαχία της Σαλαμίνας, και διότι οι εν λόγω θέσεις βρίσκονται εντός των Αρχαιολογικών Ζωνών Α και Β Προστασίας του αρχαιολογικού χώρου. Να προβλεφθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των υφιστάμενων ναυπηγικών μονάδων από τον ως άνω χώρο»;
10. Αν όχι, τι οδήγησε στην αλλαγή της απόφασης;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα