



Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «6μηνη κατάργηση των οργανικών συνθέσεων στα παντοπόρα πλοία»

Όπως ενημερωνόμαστε από την ΠΕΝΕ, με τροπολογία που κατέθεσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λόγω του covid-19, «για το χρονικό διάστημα από τις 10 Οκτωβρίου 2020 έως την 31 Μαρτίου 2021 στα πλοία υπό ελληνική σημαία άνω των 3000 κοχ που έχουν νηολογηθεί με το άρθρο 13 του ν.δ 2687/1953 δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης των παρ. Α1 και Α2 του όρου 8 της οικείας εγκριτικής απόφασης και δεν επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 83 του ως άνω όρου 8».

Όπως καταγγέλλει η ΠΕΝΕΝ, με την τροπολογία αυτή, ουσιαστικά, με την επίκληση της πανδημίας, δρομολογείται η 6μηνη κατάργηση των οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα πλοία, αφού «Οι εφοπλιστές μπορούν να παρεκκλίνουν σε ό,τι αφορά την ελάχιστη επάνδρωση των ελλήνων Ναυτεργατών και στην πράξη να μην προσλαμβάνουν Έλληνες Ναυτεργάτες (ο αριθμός τους ανάλογα με την χωρητικότητα του πλοίου καθορίζεται από 4 έως 6 Έλληνες).»

Με άλλα λόγια, ενώ μέχρι σήμερα προβλεπόταν σε κάθε πλοίο με ελληνική σημαία άνω των 3.000 κόρων να υπάρχουν ανάλογα με την χωρητικότητα του από 4 έως 6 Έλληνες ναυτικοί συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, αυτό πλέον δεν θα ισχύει και οι Έλληνες πλοιοκτήτες θα μπορούν να μην προσλαμβάνουν Έλληνες ναυτεργάτες. Μάλιστα, η χρονική περίοδος που προβλέπεται δύναται να παρατείνεται, με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας, για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες από το πέρας του (παραπάνω) χρονικού διαστήματος εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος έξαρσης του κορονοϊού.

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως το αφήγημα της Κυβέρνησης είναι πως μεριμνά για ανάπτυξη, επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για τη συγκεκριμένη καταγγελία;
2. Για ποιο λόγο προέβη στη συγκεκριμένη τροπολογία;

3. Για ποιο λόγο να μην προσλαμβάνονται αναλογικά της χωρητικότητας Έλληνες Ναυτεργάτες;
4. Ποιος ο μισθός των Ελλήνων Ναυτεργατών, δεδομένου πως, τον περασμένο Ιούλιο, θεσμοθετήθηκε η δυνατότητα απασχόλησης ναυτεργατών σε ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία, με μισθούς όχι βάσει της ελληνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αλλά βάσει των κατώτερων μισθών της ITF;
5. Ποιος ο μισθός των Ναυτεργατών που θα προσληφθούν αντί των Ελλήνων;
6. Ποια άμεση νομοθετική ενέργεια θα γίνει ώστε να αποκατασταθεί η αδικία αυτή απέναντι στους Έλληνες ναυτεργάτες;
7. Δεδομένης της ανεργίας και της πολιτικής της Κυβέρνησης που φέρεται να θέλει να ενισχύσει όλους όσοι πλήττονται από την πανδημία, προβλέπεται να δοθούν αντισταθμιστικά κίνητρα στους πλοιοκτήτες ώστε να προσλαμβάνουν Έλληνες, παρά τη δυνατότητα που τους παρέχει η τροπολογία να μην το κάνουν;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα