



Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Κατασκευή διοδίων στη θέση Α/Κ Λαγκαδά»

Η απόφαση για την κατασκευή διοδίων στη θέση Α/Κ Λαγκαδά, για ένα τμήμα εισόδου στην Εγνατία οδό από Λαγκαδά προς Θεσσαλονίκη, το οποίο δεν ξεπερνάει τα 2χλμ, έχει ως αποτέλεσμα να δυσχεραίνει την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών της ευρύτερης περιοχής. Στρέφεται ευθέως κατά των δημοτών, των εργαζομένων στην περιοχή, αλλά και των επαγγελματιών που εδρεύουν στο Δήμο Λαγκαδά.

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένα πως πολλοί πολίτες του Δήμου Λαγκαδά εργάζονται στην Θεσσαλονίκη και αντιστρόφως, οπότε η κατασκευή των διοδίων σημαίνει εξαρχής οικονομικό βάρος κατ' ελάχιστο 23€/μήνα για κάθε εργαζόμενο, αλλά και την ενδεχόμενη αύξηση στις τιμές αγαθών και υπηρεσιών καθώς για τα φορτηγά θα απαιτείται μηνιαίο κόστος τουλάχιστον ίσο με 57€ έως 80€,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι σύμφωνος με την κατασκευή των πλευρικών διοδίων στην περιοχή;
2. Θεωρεί ηθικό και νομικά έγκυρο να δημιουργηθούν διόδια για τόσο μικρή χρήση της Εγνατίας Οδού;
3. Γνωρίζει ότι η «Εγνατία Οδός» δεν κάλεσε κανέναν από τους τοπικούς φορείς και την τοπική αρχή σε διαβούλευση, απαξιώνοντας, έτσι, θεσμούς και τοπικές κοινωνίες;
4. Για ποιο λόγο να γίνουν διόδια για την είσοδο στην περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης από μια περιοχή που η κοινωνική και επαγγελματική ζωή είναι σε άμεση συνάρτηση με την πόλη της Θεσσαλονίκης;
5. Έχουν υπολογιστεί οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις που θα επιφέρει η κατασκευή των συγκεκριμένων διοδίων;

6. Ποια είναι τα αντίμετρα της κυβέρνησης για τους κινδύνους που εγκυμονεί η κατασκευή των διοδίων για τη δημόσια ασφάλεια, από την έλλειψη παράπλευρου οδικού δικτύου και την επιλογή διαδρομών χωρίς τέλη διοδίων με στόχο τον περιορισμό του οικονομικού κόστους;
7. Υπάρχει κάποια μέριμνα για τους εργαζόμενους που θα κληθούν να καταβάλουν καθημερινά διόδια ή αυτό το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά και μόνο για ακόμη μια φορά τους εργαζόμενους;
8. Η έλλειψη παράπλευρης οδού, θα έχει ως αποτέλεσμα τα επιβαρυνθεί με βαρέα οχήματα η ΠΕΟ Θεσσαλονίκης – Καβάλας και δη το τμήμα από το Καβαλάρι μέχρι και τον Κόμβο του Αγ. Παντελεήμονα ή την Ευκαρπία. Αυτή η επιλογή θα έχει ως άμεση συνέπεια βαρέα οχήματα να διέρχονται μέσα από πυκνοκατοικημένη περιοχή (Λαγυνά) με άμεσο κίνδυνο την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων ή κυρίως δυστυχημάτων. Υπάρχει κάποια συγκοινωνιακή μελέτη για την αποφυγή τέτοιων περιστατικών;
9. Ζητήθηκε από την Δημοτική αρχή του Λαγκαδά να χορηγήσει το υπουργείο όλα τα στοιχεία για την κατασκευή των πλευρικών διοδίων στο σημείο του Α/Κ Λαγκαδά. Για ποιον λόγο συνεχίζεται η κατασκευή των διοδίων χωρίς να έχει δοθεί επίσημη απάντηση στην Δημοτική αρχή και για ποιον λόγο καθυστερεί τόσο πολύ να δοθεί η απάντηση την στιγμή που επιταχύνεται η κατασκευή των διοδίων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα