



Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: «Το Φ/Γ– ΑΜΜΟΛΗΠΤΙΚΟ «ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ» από την Ελευσίνα βρέθηκε σε ναυπηγείο στη Σαλαμίνα»**

Ενημερωνόμαστε από πλήθος καταγγελιών κατοίκων της Σαλαμίνας πως το πλοίο Φ/Γ– ΑΜΜΟΛΗΠΤΙΚΟ «ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ» που από τις 13/10/2020 απομακρύνθηκε από τον κόλπο της Ελευσίνας επειδή θεωρείται επικίνδυνο και επιβλαβή για το περιβάλλον βρίσκεται σε ναυπηγείο στη Σαλαμίνα στη θέση Κάτω Πούντα και μάλιστα σε αρχαιολογικό – ιστορικό τόπο χαρακτηρισμένο από την πολιτεία, απέναντι ακριβώς από τον τύμβο των Σαλαμινομάχων και τα Ναυπηγεία Κυνοσούρας.

Μάλιστα, με δελτίο τύπου η Επιτροπή Διάσωσης Αρχαιολογικών χώρων της Σαλαμίνας ενημερώνει πως, ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας με ανακοίνωσή του ενημερώνει πως τρία φορτηγά πλοία, τα οποία εθεωρούντο επιβλαβή και επιβάρυναν το θαλάσσιο περιβάλλον του κόλπου της Ελευσίνας, αποχώρησαν από την Ελευσίνα ώστε να πάψει η περιοχή να είναι Νεκροταφείο πλοίων. Τα τρία αυτά πλοία "ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ" "ΔΡΕΠΑΝΟ" και "ANNA M" βρίσκονται ήδη στα νερά της Σαλαμίνας. Τα πλοία αναχώρησαν για διάλυση και έκαναν μία μικρή στάση στη Σαλαμίνα, όπου βρίσκεται ακόμα και το "Αγία Ζώνη II".

Να σημειωθεί πως στα συγκεκριμένα ναυπηγεία Κάτω Πούντας στη Σαλαμίνα, πριν ένα χρόνο, ήρθε μια δεξαμενή από τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, η οποία σήμερα έχει μείνει η μισή, ενώ η υπόλοιπη έχει κοπεί και βρίσκεται μέσα στη θάλασσα. Όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι, τα ναυπηγεία όπου και βρίσκεται το πλοίο δεν έχουν άδεια διαλυτήριων πλοίων.

Κατόπιν των παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:**

1. Ισχύει πως τα πλοία "ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ", "ΔΡΕΠΑΝΟ" και "ANNA M" βρίσκονται ήδη στα νερά της Σαλαμίνας;
2. Αν ναι, πότε ήρθαν στη Σαλαμίνα και για ποιο λόγο;
3. Ποιος ήταν ο προορισμός του πλοίου "ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ" που δήλωσε η ανάδοχος εταιρεία που ανέλαβε την μεταφορά του;
4. Για ποιο λόγο βρίσκεται το πλοίο στο χώρο του συγκεκριμένου ναυπηγείου της Σαλαμίνας;
5. Το συγκεκριμένο ναυπηγείο έχει άδεια διαλυτήριου πλοίων;
6. Είναι νόμιμη η παραμονή του πλοίου εκεί;
7. Τι προβλέπεται να γίνει με το συγκεκριμένο πλοίο και εντός ποιου χρονικού πλαισίου;
8. Είναι περιβαλλοντικά πρόσφορη η Σαλαμίνα για τη λειτουργία διαλυτηρίων πλοίων;
9. Τι καθιστά τη Σαλαμίνα πρόσφορο περιβαλλοντικά χώρο για τη διάλυση του συγκεκριμένου πλοίου σε σχέση με την Ελευσίνα;
10. Ποια η πρόβλεψη για τη δεξαμενή που ήρθε από τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά στη Σαλαμίνα πριν ένα χρόνο;
11. Τι έχει συμβεί μέχρι τώρα με τη δεξαμενή;
12. Γιατί πλέον υπάρχει μόνο η μισή;
13. Πόσα νόμιμα διαλυτήρια πλοίων υπάρχουν στη Σαλαμίνα;
14. Ποιες οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν γίνει αναφορικά με τις επιπτώσεις της διάλυσης πλοίων στη Σαλαμίνα;
15. Πότε έχει διεξαχθεί η τελευταία περιβαλλοντική μελέτη;
16. Ποια η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα της διάλυσης ενός πλοίου;
17. Υπάρχει πρόβλεψη για άμεση απομάκρυνση των υπό διάλυση πλοίων από το θαλάσσιο χώρο της Σαλαμίνας, όπου δεν υπάρχουν αδειοδοτημένα διαλυτήρια;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**