



Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επαναπατρισμός Ελλήνων Ναυτικών»

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 8266/15-07-2020 προηγούμενης σχετικής ερώτησης επί του ίδιου θέματος, θα ήθελα να επισημάνω πως η ανάγκη εξομάλυνσης των διαδικασιών επαναπατρισμού καθώς και αντικατάστασης των πληρωμάτων εξακολουθεί να παραμένει υπαρκτή.

Ειδικότερα, ακόμα και εταιρείες-κολοσσοί (μεταξύ των οποίων η Unilever PLC, η Procter & Gamble Co, η Heineken NV, η Carrefour SA και η Mondelez International) ακριβώς λόγω του κινδύνου επιπτώσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα τους (η οποία είναι εξαιρετικά σημαντική για την ικανότητα των κατασκευαστών και των εταιρειών λιανικής να παράγουν και να προσφέρουν καταναλωτικά αγαθά, μεταξύ των οποίων τρόφιμα, προϊόντα υγιεινής κ.α.), με κοινή τους επιστολή προς τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών Αντόνιο Γκουτέρες, κάνουν έκκληση για την άμεση λήψη μέτρων που θα επιτρέψουν ακόμα περισσότερες αλλαγές πληρωμάτων στα λιμάνια και θα διασφαλίζουν την ψυχική και σωματική υγεία των ναυτικών.

Σύμφωνα με τα παγκόσμια στοιχεία περισσότεροι των 300.000 ναυτικών δεν έχουν καταφέρει να απεγκλωβιστούν από τα πλοία παράλο που σε κάποιες περιπτώσεις έχουν κλείσει ακόμη και οι συμβάσεις τους, καθώς πολλές χώρες έχουν κλείσει τα σύνορά τους λόγω της πανδημίας του κορονοϊού.

Στην περίοδο αυτής της ανθρωπιστικής κρίσης τίθεται πλέον ξεκάθαρα ζήτημα ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αφού το αποτέλεσμα όσων προαναφέρθηκαν είναι να μην

μπορούν τελικά οι ναυτικοί αυτοί να μετακινηθούν και να παραμένουν εγκλωβισμένοι στα πλοία, πολλά εκ των οποίων αντιμετωπίζουν ήδη ακόμα και σοβαρά προβλήματα τροφοδοσίας.

Από την πλευρά του ο κ. Γκουτέρες κάλεσε τις κυβερνήσεις να αναγνωρίσουν τους ναυτικούς ως «key workers» (δηλ. ως “ουσιώδεις” εργαζόμενους) και να διευκολύνουν τις μετακινήσεις τους διασυνοριακά και στα λιμάνια.

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Θα προβεί σε διακρατικές συμφωνίες με χώρες για το άνοιγμα των συνόρων για την ελεύθερη μετακίνηση των ναυτικών ως «key workers» με γνώμονα την ασφάλεια και την υγεία τους ώστε να γυρίσουν οι Έλληνες ναυτικοί ασφαλείς στα σπίτια τους και οι αντικαταστάτες τους να συνεχίσουν το σπουδαίο έργο τους;
2. Υπάρχει έλεγχος στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που, με αφορμή την πανδημία του κορονοϊού, προφασίζονται αδυναμία ως προς την σωστή τροφοδοσία, την ικανοποίηση των οικονομικών απαιτήσεων των πληρωμάτων αυτών καθώς και την παλιννόστησή τους;
3. Ποιος είναι ο αριθμός των πληρωμάτων και των Ελλήνων ναυτικών των οποίων ο επαναπατρισμός εκκρεμεί;
4. Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί και γι' αυτούς η διαδικασία;
5. Ποιες κινήσεις έχουν γίνει για να ελαχιστοποιήσουμε παρόμοια φαινόμενα και προβλήματα λόγω της έλευσης του δεύτερου κύματος της πανδημίας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα