



Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: «Ανεπάρκεια ελέγχων σε ακτοπλοϊκά πλοία»**

Όπως ενημερωνόμαστε από την ΠΕΝΕΝ, στο Ε/Γ - Ο/Γ "Διονύσιος Σολωμός", σύμφωνα με ανακοίνωση του ΕΟΔΥ, εντοπίστηκαν 3 κρούσματα του covid-19 σε μέλη του πληρώματος (2 στο μηχανοστάσιο και 1 θαλαμηπόλος) σε έλεγχο που έγινε μετά την γνωστοποίηση σχετικών συμπτωμάτων.

Το πλοίο εκτελεί την Ακτοπλοϊκή γραμμή Κύθνο, Σέριφο, Σίφνο, Μήλο, Φολέγανδρο, Σίκινο, Ίο, Θήρα και στην διάρκεια του ταξιδιού μετέφερε 150 επιβάτες. Το πλοίο επέστρεψε στον Πειραιά χωρίς στα ενδιάμεσα λιμάνια να επιβιβαστούν επιβάτες.

Όπως αναφέρει η ΠΕΝΕΝ, «Στο ίδιο πλοίο ένα ακόμη μέλος του πληρώματος την περασμένη εβδομάδα είχε διαγνωσθεί με κορωνοϊό, το οποίο βγήκε εκτός πλοίου.

Με το πέρας της θερινής σαιζόν οι έλεγχοι έχουν εξασθενήσει, τα υγειονομικά πρωτόκολλα στα πλοία έχουν χαλαρώσει και τα μέτρα προστασίας των Ναυτεργατών είναι ανεπαρκή.

Αυτό δείχνει ότι οι ευθύνες ΥΕΝ - Λιμενικού Σώματος και ναυτιλιακών εταιριών είναι δεδομένες και αναμφισβήτητες με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι κίνδυνοι για την υγεία των Ναυτεργατών ιδιαίτερα στην επιβατηγό ναυτιλία.»

Κατόπιν των παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Πραγματοποιούνται έλεγχοι για covid-19 στα ακτοπλοϊκά πλοία;
2. Αν ναι, με τι συχνότητα;

3. Αν όχι, για ποιο λόγο δεν πραγματοποιούνται δεδομένης της πανδημίας και του καλού καιρού που ευνοεί τις μετακινήσεις σε νησιά;
4. Ποια είναι η πληρότητα των πλοίων τον Οκτώβριο;
5. Ποια άλλα μέτρα οφείλουν να εφαρμόζονται στα ακτοπλοϊκά πλοία;
6. Γίνονται έλεγχοι να διερευνηθεί αν όντως εφαρμόζονται τα υγειονομικά μέτρα στα πλοία από επιβάτες και εργαζόμενους;
7. Αν ναι, με τι συχνότητα και τι αποτελέσματα υπάρχουν;
8. Αν όχι, προβλέπεται να ξεκινήσουν εκ νέου έλεγχοι;
9. Υπάρχει επάρκεια προστατευτικών μέσων για τους ναυτεργάτες;
10. Ποιος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια προστατευτικών μέσων στους ναυτεργάτες;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**