



Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
τον Υπουργό Εσωτερικών**

**Θέμα: «Αντισταθμιστικά Οφέλη από δημιουργία ΜΕΤΡΟ στον Κορυδαλλό-
Διευκρινήσεις»**

Σε συνέχεια των απαντήσεων που λάβαμε (Α.Π. Β-693-18/09/2020-Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών και Α.Π. 61684-28/09/2020-Υπουργείο Εσωτερικών) στην ερώτηση σε συνδυασμό με Α.Κ.Ε. (Α.Π. 9114-431) με θέμα «Αντισταθμιστικά οφέλη από δημιουργία ΜΕΤΡΟ στον Κορυδαλλό» κι αναμένοντας και τα στοιχεία από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής που ζητήθηκαν με το υπ. Αριθμ. Πρωτ. 56719/08-09-2020,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Η αναδιαμόρφωση των συγκλινουσών στην πλατεία Ελευθερίας οδών και η αναδιαμόρφωση του τμήματος του πέριξ της εκεί εισόδου/εξόδου του σταθμού του ΜΕΤΡΟ, προβλεπόταν από την αρχική σύμβαση με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.;
2. Οι υπογειοποιημένοι κάδοι απορριμμάτων που συνιστούν, όπως αναγράφεται, αρμοδιότητα του Δήμου Κορυδαλλού θα τοποθετηθούν και αν ναι εντός ποίου χρονικού πλαισίου;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το αίτημα του Δήμου Κορυδαλλού προς την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναφορικά με την ανάπλαση του χώρου που θα διευκολύνει την ασφαλή πρόσβαση των Πολιτών και τι ακριβώς περιλαμβάνει το αίτημα;
4. Σε περίπτωση που η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν κάνει δεκτό το αίτημα, θα προχωρήσει ο δήμος σε ανάπλαση του χώρου, εντός ποίου χρονικού πλαισίου και τι θα αφορά αυτή;

5. Δεδομένου πως αναφέρεται πως δεν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία να προκύπτει επιπλέον ηχορύπανση ή ατμοσφαιρική ρύπανση, έχουν γίνει σχετικοί έλεγχοι για την αλλαγή στα επίπεδα ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης μετά την έναρξη λειτουργίας του σταθμού του Μετρό Κορυδαλλού; Αν ναι, ποια τα συμπεράσματα; Αν όχι, από πού προκύπτει πως δεν υπάρχουν στοιχεία;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα