



Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Υπαναχώρηση της COSCO για δημιουργία ναυπηγείου στο Πέραμα»

Κινητικότητα παρατηρείται στο Πέραμα με αλληλουχία δηλώσεων και ανακοινώσεων του ΟΛΠ και των επιχειρηματιών της ναυπηγοεπισκευαστικής καθώς φαίνεται η COSCO να υπαναχωρεί και να αρνείται να απεμπολήσει μελλοντικά της δικαιώματα όπως είναι η κατασκευή ναυπηγείου στο Πέραμα.

Σε επίκαιρη ερώτησή μου επί του θέματος που συζητήθηκε στις 22/06/2020, κ Υπουργέ, δεσμευθήκατε πως δεν πρόκειται να χτιστεί ναυπηγείο στο Πέραμα καθώς δεν περιλαμβάνεται στο Master Plan.

Τότε αφορμή της ερώτησης είχε αποτελέσει απόφαση του ΣΤΕ της 10ης Ιουνίου 2020 πως δύναται ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς να ιδρύσει ναυπηγείο στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος αν κατατεθεί τροποποιητική δήλωση.

Οι κάτοικοι είχαν αντιδράσει άμεσα καθώς μια τέτοια κίνηση θα οδηγούσε στον αφανισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου, βάζοντας λουκέτο σε 2000 επιχειρήσεις, χιλιάδες εργαζόμενοι θα έμεναν άνεργοι, ενώ θα φτωχοποιούνταν ακόμη περισσότερο οι κοινωνίες του ευρύτερου Πειραιά.

Παράλληλα, σε συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι των ενώσεων των ναυπηγοεπισκευαστών με τον πρόεδρο του ΟΛΠ κ Xu Zenggang, ο κ Xu Zenggang δεσμεύθηκε ότι η διοίκηση δεν σκοπεύει να προχωρήσει στην κατασκευή κάποιου ναυπηγείου στην περιοχή και θα τηρήσει πιστά τη σύμβαση παραχώρησης.

Παρά τη δέσμευση του προέδρου του ΟΛΠ αλλά και τη δική σας, κ Υπουργέ, στην απάντηση της επίκαιρης ερώτησής μου, λίγες μέρες πριν, οι φορείς της ναυπηγοεπισκευής πραγματοποίησαν συνάντηση με τη διοίκηση του ΟΛΠ και όπως αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους: «Την Παρασκευή 25/9/2020 έγινε συνάντηση μεταξύ της

ηγεσίας του ΟΛΠ και των αντιπροσωπευτικών φορέων των ελληνικών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων. Η συνάντηση προγραμματίστηκε μετά από επίμονο αίτημα των ελληνικών επιχειρήσεων, για την υλοποίηση της συμφωνίας των συναντήσεων της 10ης και 11ης Ιουνίου με τον πρόεδρο του ΟΛΠ YU Zeng Gang. Η συμφωνία προέβλεπε την υπογραφή ιδιωτικού συμφωνητικού περί μη διεκδίκησης από τον ΟΛΠ ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων που ποτέ δεν του παραχωρήθηκαν. Σχέδιο του ιδιωτικού συμφωνητικού είχε σταλεί στον ΟΛΠ την 26η Ιουνίου, χωρίς καμία εν τω μεταξύ απάντηση. Κατά τη συνάντηση ο πρόεδρος του ΟΛΠ YU Zeng Gang και ο διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος Zhang Anming δήλωσαν απερίφραστα και ανερευθρίαστα ότι υπαναχωρούν απ' όσα είχαν συμφωνήσει. Με τη δήλωσή του αυτή ο ΟΛΠ έριξε τη μάσκα του συνεργάσιμου και αναπτυξιακού επενδυτή και φάνηκε το πραγματικό αναξίопιστο πρόσωπο του Κινέζου προέδρου του»

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την αλλαγή πλεύσης του ΟΛΠ και της Cosco;
2. Τι σημαίνει για τους κατοίκους του Πειραιά γενικότερα και του Περάματος ειδικότερα αυτή η υπαναχώρηση που αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο δημιουργίας ναυπηγείου από την COSCO;
3. Ποια στάση θα κρατήσει το Υπουργείο Ναυτιλίας μπροστά σε αυτή την εξέλιξη;
4. Αναμένεται να κατατεθεί τροποποίηση του υφιστάμενου Master Plan, κάτι που έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις έως τώρα διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και της ηγεσίας του;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα