



Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων  
τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: «Αποκλεισμός της ΠΕΝΕΝ από το ΝΑΤ»**

Πριν λίγους μήνες, στις 20/6/2020, ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων προχώρησε στο διορισμό του ΔΣ του ΝΑΤ, περιλαμβάνοντας 3 εκπροσώπους Ναυτεργατικών Σωματείων.

Μάλιστα, είχαν ζητηθεί προτάσεις των Σωματείων για τους εκπροσώπους τους και η ΠΕΝΕΝ είχε καταθέσει εμπρόθεσμα τις δικές της προτάσεις.

Να θυμίσουμε ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον νόμο 792/1978 για το ΝΑΤ, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τους Ν. 3863/2010, 4072/2012, 4256/2014, προβλέπεται ο διορισμός τεσσάρων τακτικών ναυτικών, τριών εν ενεργεία (2 αξιωματικοί, 1 κατώτερου πληρώματος) και ενός συνταξιούχου από τα πλέον αντιπροσωπευτικά και μαζικά του κλάδου, όπως η ΠΕΝΕ που, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, είναι η μεγαλύτερη ναυτεργατική οργάνωση του κλάδου των κατώτερων πληρωμάτων.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί πως, και το 2014 είχε αποκλεισθεί η ΠΕΝΕΝ από το ΔΣ του ΝΑΤ, αποκλεισμός που διορθώθηκε έπειτα από απόφαση του ΣΤΕ, στο οποίο προσέφυγε η ΠΕΝΕΝ.

Όπως αναφερόταν στην 2335/2017 απόφαση του ΣΤΕ «η σχετική απόφαση του Υπουργού για το διορισμό των εκπροσώπων των κατώτερων πληρωμάτων δεν αιτιολογείται ούτε νομίμως ούτε επαρκώς και πρέπει να ακυρωθεί, η δε απόφαση να αναπεμφθεί στη Διοίκηση.»

Παρά την απόφαση που ουσιαστικά ακύρωνε την τότε ΥΑ, έχουμε εκ νέου αποκλεισμό της ΠΕΝΕΝ.

Κατόπιν των παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:**

1. Για ποιο λόγο αποκλείστηκε ξανά η ΠΕΝΕΝ από το ΔΣ του ΝΑΤ;
2. Ποιες πρωτοβουλίες άμεσης διόρθωσης της παράλειψης αυτής προτίθενται να λάβουν;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**