



Ηράκλειο, 9 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση έργων του ΒΟΑΚ, στην ανατολική Κρήτη

Το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος επανέρχεται, με νέα του επιστολή, στο θέμα της ολοκλήρωσης του ΒΟΑΚ, και ειδικά τμημάτων της ανατολικής Κρήτης, προτείνοντας ως πηγή χρηματοδότησης το Ταμείο Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αναφορά του σχετίζεται με τα ανατολικότερα τμήματα του ΒΟΑΚ για τα οποία δεν έχει γίνει διευκρίνιση ως προς την πηγή χρηματοδότησης.

Όπως από την Νεάπολη έως την Σητεία, που ήδη εκπονούνται μελέτες από τον ΟΑΚ συνολικού μήκους περί τα 46 km (νέες χαράξεις) και κόστος κατασκευής των αντίστοιχων έργων περί τα 480 εκατ. €. Από αυτά τα 46 km, τα 25 km (Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος & Καλό Χωριό – Παχειά Άμμος - Καβούσι) έχουν ήδη Α.Ε.Π.Ο., δηλ. περιβαλλοντικούς όρους και έχει εκπονηθεί το στάδιο του κατασκευαστικού σχεδιασμού, δηλ. της οριστικής μελέτης, ενώ για τα υπόλοιπα 21km (Καβούσι – Αυχήν Αγκαθιάς) έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής διαβούλευσης και είναι στο στάδιο έκδοσης της Α.Ε.Π.Ο. από το ΥΠΕΝ.

Επίσης, αναφέρουν ότι για τον ΝΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη που εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο εκπονούνται μελέτες συνολικού μήκους περί τα 60km και κόστος κατασκευής των έργων περί τα 230 εκατ. Ευρώ. Από αυτές τις μελέτες τα 14km (Παχειά Άμμος – Ιεράπετρα) είναι πλήρως ώριμη μελέτη και τα 23,5km (Αγ.Δέκα-Προτόρια) έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ και εκπονείται η οριστική μελέτη.

Σε επιστολή τους έχουν ζητήσει την ενδεχόμενη δυνατότητα χρηματοδότησης των παραπάνω μεγάλων έργων από τα χρηματοοικονομικά εργαλεία των SMPs και ANFAs, δηλαδή από την επιστροφή στην Ελλάδα των κερδών που κατέγραψαν η ΕΚΤ και οι Κεντρικές Τράπεζες των κρατών- μελών της ζώνης του ευρώ, διακρατώντας ομόλογα του ελληνικού δημοσίου που αγοράστηκαν σε πολύ χαμηλές τιμές και

εξαιρέθηκαν από το PSI. Επίσης, έχει αναφερθεί ενδεχόμενη χρηματοδότηση και από την διαχείριση – επέκταση άλλων συμβάσεων παραχώρησης που έχουν υψηλές αποδόσεις, όπως η «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ».

Δεδομένου ότι με τις ώριμες μελέτες που προαναφέρθηκαν, ολοκληρώνεται το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος - Σητεία, που με την νέα του χάραξη είναι στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού του ΒΟΑΚ και δεν θεωρείται αποσπασματικό ή μικρό έργο. Δεδομένου ότι ο πρωθυπουργός έθεσε τον ΒΟΑΚ ως προσωπική του προτεραιότητα και ανακοίνωσε ότι θα εκτελεστεί στην ολότητά του, δηλαδή από την Κίσσαμο έως την Σητεία , που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

-Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε ικανοποιητική χρηματοδότηση για την προώθηση και την πλήρη ολοκλήρωση των υπολειπομένων σταδίων των εκπονούμενων μελετών στην Ανατολική Κρήτη σε χρονικό πλαίσιο το πολύ 10 μηνών, δεδομένου ότι ο ΒΟΑΚ αποτελεί πρώτη προτεραιότητα;

-Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε πλήρη χρηματοδότηση των αναφερομένων έργων του ΒΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη από το **Ταμείο Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης**, αφού οι παραπάνω δυνατότητες δεν φαίνονται ότι θα ευοδωθούν στην κατεύθυνση χρηματοδότησης για δημόσιες επενδύσεις

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης