



Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Επιβάρυνση έως 80% σε εισιτήρια ΚΤΕΛ και κατάργηση της δωρεάν μεταφοράς παιδιών έως 6 ετών»

Ενημερωνόμαστε πως, με απόφαση του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη (βλ. ΦΕΚ 3668 β/2020), δίνεται η δυνατότητα να καθιερώσουν τα αστικά ΚΤΕΛ, τα ΚΤΕΛ Α.Ε. και η Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών της Ρόδου (ΡΟΔΑ) επιβάρυνση έως 80% των μεμονωμένων κανονικών ή μειωμένων εισιτηρίων που εκδίδονται μέσα στα λεωφορεία, ενώ με την ίδια απόφαση καταργείται και η δωρεάν μεταφορά παιδιών έως 6 ετών που δεν καταλαμβάνουν ξεχωριστό κάθισμα.

Μάλιστα, το ποσοστό επιβάρυνσης μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του ΔΣ κάθε ΚΤΕΛ, με την τροποποίηση αυτή της ισχύουσας απόφασης (βλ. ΦΕΚ 2498 β/2015) να μην αφορά τα εισιτήρια σε «πακέτα», ούτε όσα αγοράζονται στα εκδοτήρια ή μέσω διαδικτύου. Να σημειωθεί πως η απόφαση αυτή αναμένεται να οδηγήσει γρήγορα σε αυξήσεις, καθώς τα ΚΤΕΛ (μεταξύ αυτών και τα υπεραστικά) επικαλούνται πρόσθετο κόστος για να μπορούν να εκδίδουν οι οδηγοί εισιτήρια.

Ακόμη, όπως διαβάζουμε, καταργείται η χορήγηση εισιτηρίων σε ειδικές κατηγορίες προσώπων για κοινωνικούς ή υπηρεσιακούς λόγους (π.χ. υπηρεσιακά σημειώματα), συνεχίζει όμως να επιτρέπεται η χορήγηση δελτίων ελεύθερης κυκλοφορίας στις ίδιες κατηγορίες προσώπων.

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Γιατί πρέπει να μετακυλήσει το κόστος στον επιβάτη και δεν μπορεί να το απορροφήσει ο κρατικός προϋπολογισμός, δεδομένου πως τα όποια μηχανήματα έκδοσης θα αποτελούν πάγια περιουσιακή του ιδιοκτησία;
2. Δεν μπορεί ο οδηγός, την ώρα της επιβίβασης, να εκδίδει εισιτήρια, όπως συμβαίνει σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες;
3. Πόσα άτομα απασχολούνται σε ΚΤΕΛ και ΡΟΔΑ; Δεν επαρκεί το υπάρχον προσωπικό ώστε να αναλάβουν κάποιοι εργαζόμενοι την έκδοση των εισιτηρίων μέσα στα οχήματα;
4. Για ποιο λόγο σταματά η δωρεάν μεταφορά παιδιών έως 6 ετών, δεδομένου πως, στην πλειοψηφία τους, δεν καταλαμβάνουν θέσεις επιβατών, αλλά κάθονται στα γόνατα των γονιών τους;
5. Προβλέπεται η δημιουργία ειδικών παιδικών καθισμάτων στα οχήματα, που να δικαιολογεί την καταβολή εισιτηρίων για τα παιδιά έως 6 ετών;
6. Δεδομένου του κορονοϊού, θεωρείτε πως οι γονείς θα επιλέγουν να κάθονται τα παιδιά τους (έως 6 ετών) σε συμβατικά καθίσματα και όχι στα γόνατά τους; Αν όχι, γιατί επιλέγετε να καταργήσετε τώρα τη δωρεάν μεταφορά;
7. Με ποιο σκεπτικό καταργείται η χορήγηση εισιτηρίων σε ειδικές κατηγορίες προσώπων για κοινωνικούς ή υπηρεσιακούς λόγους (π.χ. υπηρεσιακά σημειώματα), συνεχίζει, όμως, να επιτρέπεται η χορήγηση δελτίων ελεύθερης κυκλοφορίας στις ίδιες κατηγορίες προσώπων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα