

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 994
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/8/2020
Ωρα κατάθεσης: 09:35'



Αθήνα, 31 Αυγούστου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: «Η κυβέρνηση υποχρεώνεται να αποσύρει τον φάκελο του έργου ΣΔΙΤ Διαχείριση Απορριμμάτων Πελοποννήσου διασύροντας τη χώρα στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης»

Όπως έχει γίνει γνωστό στις 15 Ιουνίου παραλάβατε έγγραφο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως απάντηση στην από 22 Απριλίου 2020 αίτηση χρηματοδότησης του ΣΔΙΤ με την ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Με το έγγραφο αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή "προειδοποιεί με σαφήνεια ότι θα αρνηθεί οποιαδήποτε χρηματοδότηση του ΣΔΙΤ, κρίνοντας ότι το έργο δεν ανταποκρίνεται στις κοινοτικές οδηγίες, είναι υπερκοστολογημένο και υπερδιαστασιολογημένο, καθώς και αμφισβητούμενης «ωριμότητας» – παρότι έχουν περάσει επτά χρόνια από την επιλογή αναδόχου, διάστημα στο οποίο το έργο συζητήθηκε και στηρίχθηκε από διαδοχικές κυβερνήσεις".

Οι παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αφορούν στο σύνολο του έργου, καθώς αμφισβητούν το κόστος του έργου, την ανάλυση των επιλογών, την ανάλυση κινδύνου, τις ανάγκες προσαρμογής και μετριασμού της κλιματικής αλλαγής, την απόφαση για κρατικές ενισχύσεις και τις περιβαλλοντικές πτυχές! Μετά από αυτό το σοβαρό πλήγμα στην αξιοπιστία της χώρας μας στα όργανα της ΕΕ, ο φάκελος επανυποβάλεται. Σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής, ο ΓΓ Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ δήλωσε ότι «η υπόθεση θα έχει αίσιο τέλος για το σύνολο του έργου ή το μεγαλύτερο μέρος αυτού – αν προκύψει ανάγκη για κάποιες διαφοροποιήσεις, αυτό θα φανεί. Ωστόσο το έργο θα προχωρήσει, δεν χρειάζεται να περιμένει αυτή τη διαδικασία. Το ρίσκο να καλυφθεί ένα μέρος του από τον κρατικό προϋπολογισμό είναι κατά τη γνώμη μου εξαιρετικά μικρό».

Η τοπική αυτοδιοίκηση ζητάει επανειλημμένα 'αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων' αλλά αγνοείται. Το 2011 ο κος Τατουλης έφερε στο ΠεΣυΠ και υπερψήφισε το φαραωνικό αυτό έργο των 167 εκατ. Ευρώ. Ένα έργο μη συμβατό με τις κοινοτικές οδηγίες, μέσα σε περιοχή Natura 2000, με υπερδιπλάσιο κόστος από αντίστοιχα σε άλλα κράτη, το οποίο δεν ακολουθεί τις κοινοτικές οδηγίες για σταδιακή μείωση των σύμμεικτων απορριμμάτων, που μετά την επεξεργασία θα οδηγούνται σε ΧΥΤΑ και θα συνεχίσει να πηγαίνει πάνω από το 65% των απορριμμάτων στη χωματερή και πολλές ακόμα παρατυπίες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών από πλευράς υπουργείου για την επανυποβολή του φακέλου; Θα εκπονηθεί νέα 'Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων' και 'Νέα Έγκριση-Νέο Προσυμβατικό Έλεγχο' από το Ελεγκτικό Συνέδριο;
2. Βάσει των όσων υπεγράφησαν με την ΤΕΡΝΑ, ποιες θα είναι οι οικονομικές διεκδικήσεις του αναδόχου στην περίπτωση καθυστέρησης στην υλοποίηση και στην περίπτωση μη χρηματοδότησης του έργου από την ΕΕ;

Ο ερωτών βουλευτής

Κρίτων Αρσένης