

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

2444

Ημερομ. Κατάθεσης:

31/7/2020



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Στελέχωση Προσωπικού Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 νομού Ηρακλείου, Γεώργιος Λογιάδης, καταθέτει ως αναφορά επιστολή του Πανελλήνιου Συλλόγου Αερολιμενικών.

Στην επιστολή περιγράφεται αγωνία των αερολιμενικών για την στελέχωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) καθώς τα σχέδια του υπουργείου Μεταφορών ήδη απέχουν πολύ από το οργανόγραμμα που ψηφίστηκε στο παρελθόν.

Σύμφωνα με το Ν. 4427/16 και το Προεδρικό Διάταγμα 84/2018, οι οργανικές θέσεις προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) είναι 487, σήμερα όμως είναι κατανεμημένοι μόλις 289 υπάλληλοι εκ των οποίων περίπου εννέα (9) ήδη συνταξιοδοτήθηκαν.

Στις 14/07/2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ του προεδρείου ΔΣ/ΠΣΑΥΠΑ με κλιμάκιο του Υπουργείου, στο οποίο ενημερώθηκαν ότι η ΑΠΑ θα αποτελείται από 172 άτομα εκ των οποίων 20-25 θέσεις θα καλυφτούν από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, επομένως οι εργαζόμενοι από Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας που κατανέμονται στην ΑΠΑ κυμαίνονται σε 147 έως 152, ενώ από αυτό τον αριθμό δεν διευκρινίσθηκε ποτέ πόσοι θα είναι αερολιμενικοί και πόσοι θα είναι εγκατεστημένοι στα αεροδρόμια.

Τα σενάρια για την στελέχωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας μόλις με 172 υπαλλήλους από τους 487 που προβλέπονται σε μια ΑΠΑ πανελλήνιας εμβέλειας ήδη υποδηλώνει ότι οι αεροπορικές Αρχές θα είναι υποστελεχωμένες στα αεροδρόμια της χώρας μας. Ο προσανατολισμός αυτός επισύρει πολύ μεγάλες ευθύνες για οποιοδήποτε συμβάντα ασφαλείας πτήσεων και επιβατών συμβούν στα αεροδρόμια μας, τονίζει ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών.

Για αυτό το λόγο και για άλλους εξίσου σοβαρούς ζητούν να γίνουν τροποποιήσεις με σεβασμό στο έργο, την προσφορά, την πολύχρονη επιστημονική κατάρτιση, γνώση και εμπειρία του προσωπικού του Αερολιμενικού Ελέγχου για ένα αριθμό των εργαζομένων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ένα πιο ρεαλιστικό επίπεδο για την ασφάλεια των αερομεταφορών

που τουλάχιστον αντιστοιχεί στους 289 εργαζομένους που είχαν κατανεμηθεί στην Αρχή σύμφωνα με το ΦΕΚ 1406/19.

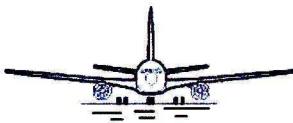
Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ηράκλειο, 28/7/2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης



Διεύθυνση Αλληλογραφίας: Τ.Θ. 73827 Ελληνικό

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: psaypa@gmail.com

Αρ.Πρ.: 16/20-07-2020

ΠΡΟΣ:

Τα Μέλη της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Έκκληση για Αύξηση Προσωπικού Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Οι Υπάλληλοι του Αερολιμενικού Ελέγχου που εκπροσωπούμε, είναι όλοι πτυχιούχοι ΑΕΙ, οι περισσότεροι κάτοχοι μεταπτυχιακών και διδακτορικών τίτλων, με γνώση ξένων γλωσσών και υψηλού επιπέδου εξειδικεύσεις στα θέματα των αεροδρομίων και της ασφάλειας των πτήσεων, οι οποίοι επί δεκαετίες τώρα σήκωσαν το βάρος της ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας των αεροδρομίων της χώρας και είχαν την ευθύνη για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων και της προστασίας των αερολιμένων από έκνομες ενέργειες. Το έργο των αερολιμενικών βασίζεται σε δύο πυλώνες. Ο πρώτος αφορά έκδοση κανονιστικών πράξεων και εποπτεία βάσει ευρωπαϊκών κανονισμών με επιθεωρήσεις από προσωπικό της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Αερολιμένων και ο δεύτερος αφορά την παρουσία του Κράτους στους αερολιμένες για την διασφάλιση εφαρμογής των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, της Νομιμότητας και των Αερολιμενικών, Περιβαλλοντικών και Υγειονομικών Διατάξεων, την Ασφαλή Εφαρμογή των Διαδικασιών και την Προστασία από Έκνομες Ενέργειες, την Διασφάλιση των Δικαιωμάτων των Επιβατών, την Προστασία των Καταναλωτών, την Διενέργεια Προανακρίσεων σε περιπτώσεις Ατυχημάτων, την Εφαρμογή των Συμβατικών Υποχρεώσεων του Διαχειριστή του Αερολιμένα κ.λ.π. Υπηρετούν σε κάθε αεροδρόμιο, απ' άκρη σ' άκρη της χώρας, στηρίζοντας με το έργο τους τον τουρισμό, τις μεταφορές, την εθνική οικονομία. Είναι παρόντες κάθε φορά που οποιοσδήποτε πάσχων συμπολίτης μας χρειάστηκε την αεροδιακομιδή του, οποιαδήποτε στιγμή και κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, από την Αλεξανδρούπολη και τη Λήμνο μέχρι τη Ρόδο και τα Χανιά, από τα Γιάννενα και το Άκτιο μέχρι τη Μυτιλήνη και τη Σάμο.

Σύμφωνα με το Ν. 4427/16 και το Προεδρικό Διάταγμα 84/2018, οι οργανικές θέσεις προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) είναι 487, σήμερα όμως είναι κατανεμημένοι μόλις 289 υπάλληλοι εκ των οποίων περίπου εννέα (9) ήδη συνταξιοδοτήθηκαν. Από αυτούς τους 289, οι 120 υπηρετούν στα αεροδρόμια, δηλαδή περίπου το 40%, όπως ακριβώς είναι κατανεμημένο το προσωπικό της Ιταλικής ΑΠΑ στις περιφερειακές μονάδες (ίδιο ποσοστό), παρ' όλο που η Ιταλία δεν διαθέτει τον πλούσιο νησιωτικό χαρακτήρα της Ελλάδας.

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Στις 14/07/2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Προεδρείου ΔΣ/ΠΣΑΥΠΑ με κλιμάκιο του Υπουργείου, από όπου ενημερωθήκαμε ότι η ΑΠΑ θα αποτελείται από 172 άτομα εκ των οποίων 20-25 θέσεις θα καλυφτούν από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, επομένως οι εργαζόμενοι από ΥΠΑ που κατανέμονται στην ΑΠΑ κυμαίνονται σε 147 έως 152, ενώ από αυτό τον αριθμό δεν διευκρινίσθηκε ποτέ πόσοι θα είναι Αερολιμενικοί και πόσοι θα είναι εγκατεστημένοι στα αεροδρόμια. Όταν, λοιπόν, σύμφωνα με το νέο νόμο, το σύνολο του προσωπικού όλων των ειδικοτήτων στην ΑΠΑ είναι 147 – 152 από την ΥΠΑ, και όταν σύμφωνα με το ΦΕΚ 1406/2019, μόνο οι Αερολιμενικοί που είχαν κατανεμηθεί στην ΑΠΑ από την ΥΠΑ ήταν 190, αντιλαμβάνεται κανείς τι θα συμβεί στις θέσεις εργασίας του επιστημονικού προσωπικού του Αερολιμενικού Ελέγχου, που μπορεί να απασχοληθεί μόνο στην Α.Π.Α. Υπόψη ότι ο Αερολιμενικός Έλεγχος, όπως προαναφέρθηκε, είναι Ελεγκτικό Όργανο της Πολιτείας στα αεροδρόμια, με μεγάλη εμπειρία, εξειδίκευση και γνώση στον τομέα της κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας, οδηγώντας τον νομοτελειακά μόνο στην ΑΠΑ, αφού η νέα Υ.Π.Α. γίνεται Πάροχος Υπηρεσιών χωρίς καμία ελεγκτική αρμοδιότητα. Από τα 190 άτομα εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό του Αερολιμενικού Ελέγχου, δηλαδή του Κρατικού Ελεγκτικού Μηχανισμού των Αερομεταφορών και των Αεροδρομίων, σύμφωνα με τους πιο αισιόδοξους υπολογισμούς μας, θα απασχοληθούν, το μέγιστο 100 αερολιμενικοί πανελληνίως. Να σημειώσουμε εδώ ότι, σε ότι αφορά την στελέχωση των αεροδρομίων, 16 αεροδρόμια λειτουργούν με ωράριο άνω των 18 ωρών, ενώ τα μισά από αυτά λειτουργούν σε 24ωρη βάση.

Στην Ελλάδα υπάρχουν σαράντα δύο (42) αεροδρόμια, εβδομήντα δύο (72) αδειοδοτημένα ελικοδρόμια, σαράντα ένα (41) αδειοδοτημένα πεδία προσγείωσης (αεροδρόμια κατηγορίας Β) και τρία (3) αδειοδοτημένα υδατοδρόμια, ο αριθμός των οποίων αναμένεται να αυξηθεί δραματικά στην επόμενη πενταετία. Σε αυτά προστίθενται η απαίτηση παρακολούθησης αεροπορικών εταιρειών, φορέων παροχής υπηρεσιών, χρηστών αεροδρομίων, διαχειριστών αεροδρομίων κ.λ.π. Η παρακολούθηση όλων αυτών των 158 αεροπορικών μονάδων και των χρηστών τους εκ των οποίων μονάδων πολλές βρίσκονται σε δύσκολα προσβάσιμες απομακρυσμένες νησιωτικές περιοχές, με το νέο νόμο εκτιμάται ότι μπορεί να πραγματοποιηθεί από ελάχιστους Αερολιμενικούς (μέγιστος εκτιμώμενος αριθμός 100). Αντίστοιχα, στα 130 λιμάνια της χώρας απασχολούνται 7600 Λιμενικοί. Πως συγκρίνονται οι 100 περίπου Αερολιμενικοί των 158 αεροπορικών μονάδων με τους 7600 Λιμενικούς των 130 λιμανιών; Πέραν τούτου, η γεωγραφική θέση της χώρας, η φυσική της γειτνίαση με τη Μέση Ανατολή, το αυξανόμενο μεταναστευτικό πρόβλημα και ο νησιωτικός χαρακτήρας της, απαιτεί την ύπαρξη κρατικών αεροπορικών αρχών στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, για λόγους προφανούς δημόσιου συμφέροντος, όπως εξάλλου ισχύει και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, των οποίων οι αντίστοιχες υπηρεσίες έχουν περιφερειακές μονάδες εδρεύουσες εντός των αερολιμένων.

Στα αεροδρόμια, το προσωπικό της Ελληνικής Α.Π.Α., πέρα από τα καθήκοντά του που συνοπτικά προαναφέρθηκαν και που προβλέπονται και για όλες τις Α.Π.Α. των υπολοίπων χωρών της Ευρώπης στα περιφερειακά της γραφεία και στα αεροδρόμια, είναι επιφορτισμένο και με καθήκοντα που σε άλλες χώρες δύναται να εκτελούνται από άλλες υπηρεσίες ή από ειδικά Σώματα όπως η Αστυνομία, η Πυροσβεστική και συναντάται με ονομασίες όπως Aviation Safety Officer, Airport Police κ.λ.π. (εφαρμογή και επιβολή Αερολιμενικών Διατάξεων, συνεχείς περιπολίες για την διαπίστωση τίρησης τους, παρέμβαση σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών, διερεύνηση ποινικών μητρώων κ.λ.π.). Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει εποπτεία και παρουσία του κράτους σε όλα τα αεροδρόμια, ανεξάρτητα από τον φορέα λειτουργίας τους. Τα καθήκοντα αυτά στα αεροδρόμια εκτελούνται από Αερολιμενικούς της

Α.Π.Α., όπως προβλέπεται στο Ν.4427/16. Για να γίνει αντιληπτό ποιος είναι ο αντίστοιχος αριθμός προσωπικού σε άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη που εκτελεί το έργο των Αερολιμενικών στην ΑΠΑ, ετοιμάστηκε ο παρακάτω πίνακας. Για την αντικειμενικότητα του Πίνακα και την μελέτη Συγκριτικών Στοιχείων μεταξύ των διαφόρων κρατών, δεν χρησιμοποιήθηκε ο συνολικός αριθμός των αεροπορικών μονάδων της κάθε χώρας αλλά ο αριθμός των αεροδρομίων που εμπίπτουν στα κριτήρια υποχρεωτικού ελέγχου της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA):

ΚΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΑ (AVIATION SAFETY OFFICERS OR AIRPORT POLICE)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ EASA (EASA SCOPE)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΠΑ
ΕΛΛΑΣ	487	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΑΠΑ	32	<u>487</u> (Μελλοντικός, βάση Ν.4427/16) <u>280</u> (Σημερινός, βάση ΦΕΚ 1406/19)
ΓΑΛΛΙΑ	2281	1100	108	3381
ΙΤΑΛΙΑ	681	POLICIA DI STATO	42	681+ Υπάλληλοι POLICIA DI STATO (άγνωστος αριθμός από πηγές)
ΕΛΒΕΤΙΑ	330	POLICE DE LA SECURITE INTERNATIONALE	8	330 + Υπάλληλοι POLICE DE LA SECURITE INTERNATIONALE (άγνωστος αριθμός από πηγές)
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	220	300	9	520
Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ	1078	400	42	1478
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	1052	Federal Police (Bundespolizei or BPOL)	57	1052 + αντίστοιχοι Υπάλληλοι Federal Police (Bundespolizei or BPOL) (άγνωστος αριθμός από πηγές)

Οι πηγές άντλησης δεδομένων για τον ανωτέρω πίνακα αναφέρονται στο Παράρτημα του παρόντος.

Στον συγκριτικό πίνακα, το μελλοντικό προσωπικό της ελληνικής Α.Π.Α. των 487 υπαλλήλων που προβλέπεται στο Ν.4427/16 είναι σαφώς χαμηλότερο σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες, πόσο μάλλον τα πραγματικά 280 περίπου άτομα που έχουν κατανεμηθεί στην Α.Π.Α. βάση του ΦΕΚ 1406/19 ή τα εξωπραγματικά 172 άτομα του νέου νόμου για την Α.Π.Α. που προωθείτε προς ψήφιση και που γεννούν

πολύ μεγάλη ανησυχία για την ασφάλεια των αερομεταφορών και των αεροδρομίων αφού υπολογίζεται ότι στο μέγιστο, μόνο 100 περίπου εξ αυτών είναι Αερολιμενικοί. Θα επαναλάβουμε και πάλι ότι στα λιμάνια μας, οι Λιμενικοί αριθμούν 7600 εργαζόμενους. Πέρα από το βασικό γεγονός ότι με τέτοια νούμερα προσωπικού τίθεται σοβαρά, πλέον, σε αμφισβήτηση, η ασφάλεια των πτήσεων, των αεροδρομίων, των επιβατών και γενικότερα του τουρισμού, χάνεται το μεγαλύτερο μέρος του επιστημονικού προσωπικού που ειδικεύεται στην Αεροπορική Ασφάλεια, στην Αεροπορική Νομοθεσία και στην Εξυπηρέτηση των Επιβατών.

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Σενάρια 172 υπαλλήλων σε μια ΑΠΑ πανελλήνιας εμβέλειας με υποστελεχωμένες Αεροπορικές Αρχές στα αεροδρόμια της χώρας μας, επισύρουν πολύ μεγάλες ευθύνες για οποιοδήποτε συμβάντα ασφαλείας πτήσεων και επιβατών συμβούν στα αεροδρόμια μας. Σας απευθύνουμε έκκληση να σεβαστείτε το έργο, την προσφορά, την πολύχρονη επιστημονική κατάρτιση, γνώση και εμπειρία του προσωπικού του Αερολιμενικού Ελέγχου και να ψηφίσετε στη Βουλή για ένα αριθμό των εργαζομένων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ένα πιο ρεαλιστικό επίπεδο για την ασφάλεια των αερομεταφορών που τουλάχιστον προβλέπεται στο ΦΕΚ 1406/19 των 289 εργαζομένων. Σήμερα δίνεται μία ιστορική ευκαιρία στη χώρα μας να δημιουργήσει μία εμβληματική, σύγχρονη, αυτοδύναμη και άρτια επιστημονικά στελεχωμένη υπηρεσία με στελέχη που ήδη υπάρχουν και δεν επιβαρύνουν με νέες προσλήψεις τον κρατικό προϋπολογισμό και που η παρουσία τους απαιτείται για να ανταποκριθούμε στο ύψος των απαιτήσεων της νέας εποχής των αερομεταφορών της χώρας μας, που εξελίσσεται σε έναν από τους πιο αγαπημένους προορισμούς τουριστικά και όχι μόνο και στην οποία ο τουρισμός είναι η ναυαρχίδα της ελληνικής οικονομίας συνεισφέροντας έως και 30% στο ΑΕΠ της χώρας μας. Ευελπιστώντας πως η έκκλησή μας θα εισακουστεί,

Για το
Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας



Εμμανουήλ Καμηλάκης

Γεώργιος Κασιμάτης

Παράρτημα

Πηγές Πίνακα

Για τον αριθμό εργαζομένων ΑΠΑ:

Ελλάδα: Αριθμός Εργαζομένων ΑΠΑ 487 και αναφέρεται στο Ν.4427/16, Π.Δ. 84/2018

Ιταλία: 681 εργαζόμενοι, σελ.32 στο ENAC Rapporto e Bilancio Sociale 2018
<https://www.enac.gov.it/pubblicazioni/enac-autorita-per-laviazione-civile-rapporto-bilancio-sociale-2018>

Ιρλανδία: 220 υπάλληλοι (σελίδα 47, πίνακας προσωπικού 3 του Annual Report 2018 Irish Aviation Authority) ή 369 με βάση τον υπολογισμό 685 (σελ. 20 του Irish Aviation Authority 2018 Annual Report) – (257Ελεγκτές +49 Ηλεκτρονικούς +10 Κ/Τ σελ. 14 του Annual Report) όπου προφανώς κάποιο διοικητικό προσωπικό μπορεί να καλύπτει κοινές θέσεις.
https://www.iaa.ie/docs/default-source/publications/corporate-publications/annual-reports/annual-report-2018.pdf?sfvrsn=625303f3_8

Ηνωμένο Βασίλειο (UK): Η πληροφορία των σημερινών 1078 εργαζομένων της UK CAA προήρθε προφορικά από εργαζόμενο της υπηρεσίας αυτής. Στο διαδίκτυο υπάρχει αναφορά για το προσωπικό της το 2014 και βρίσκεται στο appendix A 2014: 947 full time employees
<https://www.mitre.org/sites/default/files/publications/pr-15-0859-caa-international-structures.pdf>.

Γαλλία: Civil Aviation Safety Directorate Annual Report 2010, σελίδα 13, εργαζόμενοι στα κεντρικά (1241) και σελίδα 67 εργαζόμενοι σε περιφερειακά γραφεία (1040) https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/sites/default/files/RapportDSAC_EN_2010_WEB.pdf.

Ελβετία: Η πληροφορία των σημερινών εργαζομένων της Federal Office of Civil Aviation (FOCA) υπάρχει στο: <https://www.bazl.admin.ch/bazl/en/home/the-foca/duties-of-the-federal-office-of-civil-aviation.html>

Γερμανία: www.lba.de

Για τον αριθμό υπαλλήλων του Σώματος Aviation Safety Officers ή Airport Police:

Γαλλική Χωροφυλακή Αέρος (GTA)

<https://translate.google.com/translate?hl=el&sl=fr&u=https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/Notre-institution/Nos-composantes/Gendarmeries-specialisees/La-gendarmerie-des-transports-aeriens&prev=search>

Airport Police (Ireland)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Airport_Police_\(Ireland\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Airport_Police_(Ireland))

Γερμανική Federal Police (Bundespolizei or BPOL)

<https://polis.osce.org/country-profiles/germany>

Για τα αεροδρόμια ενδιαφέροντος EASA η πηγή είναι:

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu>List%20of%20aerodromes%20falling%20in%20the%20scope%20of%20R%28EU%29%202018_1139.pdf