



Αθήνα, 30 Ιουλίου 2020

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**

**Θέμα: «Συνωστισμός επιβατών στα ΜΜΜ εξαιτίας των θερινών δρομολογίων»**

Με το θερινό πρόγραμμα δρομολογίων σε όλα τα ΜΜΜ να έχει τεθεί σε ισχύ εδώ και λίγες μέρες παρατηρούνται συχνότατα φαινόμενα συνωστισμού των επιβατών σε όλα τα ΜΜΜ.

Έτσι, όχι μόνο τίθεται σε κίνδυνο η υγεία και η ασφάλεια των επιβατών αλλά είναι υπαρκτός ο κίνδυνος επιβολής σειράς προστίμων καθώς πλέον η απόφαση αν θα επιβιβαστεί κάποιος σε ένα συρμό του μετρό, σε κάποιο λεωφορείο ή τρόλλεϋ επαφίεται στη δική του αντίληψη και βιασύνη.

Να θυμίσουμε πως σύμφωνα με πρόσφατη απόφαση για τους «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορονοϊού COVID-19» σημειώνεται ότι: ««Σε όλα τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης [...], σε λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στα λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, στα λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, στα μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, όπως επίσης στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις, επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης ποσοστού εξήντα πέντε (65%) του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό. Τυχόν παράβαση της συγκεκριμένης διάταξης επιφέρει πρόστιμο ύψους 150 ευρώ σε κάθε επιβάτη πέραν του ποσοστού του 65%, καθώς και στον οδηγό του οχήματος/συρμού, με αιτιολογημένη

πράξη της αρμόδιας αρχής. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και σε επιβάτες οι οποίοι δεν φέρουν μάσκα προστασίας».

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένη την έλλειψη διάθεσης από πλευράς Υπουργείου να προχωρήσει σε αύξηση των δρομολογίων ώστε να περιοριστεί ο συνωστισμός άρα και ο κίνδυνος,

### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Ποιες εναλλακτικές λύσεις εξετάζονται από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών ώστε ούτε οι πολίτες αλλά ούτε και οι εργαζόμενοι να μην μπαίνουν σε κίνδυνο, να μην ταλαιπωρούνται καθημερινά και να μην αντιμετωπίζουν καθημερινά το δίλημμα αν θα χρεωθούν ένα πρόστιμο ή αν θα φτάσουν αργοπορημένοι στη δουλειά τους, κάτι που κρύβει άλλες πιθανές συνέπειες για τους ίδιους;
2. Πότε αναμένεται να επιστρέψει το χειμερινό δρομολόγιο των ΜΜΜ και η απόφαση για την επαναφορά αυτή υπάρχει περίπτωση να γίνει συνάρτηση του αριθμού των κρουσμάτων στη χώρα μας;
3. Ποια Μέσα Ατομικής Προστασίας λαμβάνονται τώρα στα ΜΜΜ, πέραν της υποχρεωτικής χρήσης μάσκας;
4. Εξετάζονται επιπλέον που θα τεθούν σε ισχύ από το φθινόπωρο;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**