

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8614
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/7/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ

Αντιπρόεδρος της Βουλής
Βουλευτής Β3' Νότιος Τομέας Αθηνών – **ΜΈΡΑ 25**

Αθήνα 29 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή.
Θέμα: Ανάγκη προκήρυξης μελετών για το οδικό τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνα.

.....

Για την εκτέλεση του έργου του οδικού τμήματος Καλό Νερό – Τσακώνα έχουν ήδη εγκριθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οριστική μελέτη οδοποιίας. Απομένει η προκήρυξη των λοιπών αναγκαίων μελετών, και συγκεκριμένα της οριστικής μελέτης τεχνικών, της υδραυλικής και των μελετών αποχέτευσης-αποστράγγισης και σήμανσης.

Με βάση τον επιβαλλόμενο ορθολογικό προγραμματισμό, θα πρέπει να προκηρυχθούν άμεσα και οι μελέτες αυτές, προκειμένου να ολοκληρωθούν σε εύλογο χρόνο (ενδεικτικά : 18 μηνών από σήμερα), έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η ένταξη του συγκεκριμένου έργου στο νέο ΕΣΠΑ, που προδιαγράφεται, κατά τα λοιπά, απολύτως επιτεύξιμη.

Επειδή το συγκεκριμένο έργο είναι, από τεχνική άποψη, εντελώς βατής εκτέλεσης ενώ αποτελεί τον τελευταίο κρίκο της αλυσίδας του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου, που θα συνδέει το τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα με το Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα.

Επειδή αναφέρεται ότι κατά την επίσκεψη του στην Τρίπολη, στις 16 Ιουλίου 2020, ο αρμόδιος Υπουργός απάντησε σε ερώτηση για το χρόνο εκπόνησης των μελετών για το οδικό αυτό τμήμα εμφανίζοντας πολιτική βούληση αναβολής και περαιτέρω καθυστέρησης του έργου, χρησιμοποιώντας και τη χαρακτηριστική φράση «Να μην απλώνουμε πολύ τραχανά».

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός

Σε σχέση με το συγκεκριμένο έργο, του οδικού τμήματος Καλό Νερό – Τσακώνα, προτίθεται το Υπουργείο να προκηρύξει άμεσα τις απομένουσες μελέτες (οριστική μελέτη τεχνικών, υδραυλική, αποχέτευσης- αποστράγγισης και σήμανσης) καθώς και να προωθήσει τη διαδικασία των απαλλοτριώσεων, ώστε να καταστεί χρονικά δυνατή η ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2028; Και, εάν όχι, γιατί;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Σοφία Σακοράφα