



**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ**

27 Ιουλίου 2020

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, Κο Κώστα Καραμανλή**

**Θέμα: «Επικίνδυνη η ανασύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας με το ένα τρίτο των υπαλλήλων»**

Στην Ελλάδα υπάρχουν σαράντα δύο (42) αεροδρόμια, εβδομήντα δύο (72) αδειοδοτημένα ελικοδρόμια, σαράντα ένα (41) αδειοδοτημένα πεδία προσγείωσης (αεροδρόμια κατηγορίας Β) και τρία (3) αδειοδοτημένα υδατοδρόμια, ο αριθμός των οποίων αναμένεται να αυξηθεί δραματικά στην επόμενη πενταετία, ενώ προστίθενται η απαίτηση παρακολούθησης αεροπορικών εταιρειών, φορέων παροχής υπηρεσιών, χρηστών αεροδρομίων, διαχειριστών αεροδρομίων κ.λ.π.

Οι Υπάλληλοι του Αερολιμενικού Ελέγχου επί δεκαετίες τώρα σήκωσαν το βάρος της ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας των αεροδρομίων της χώρας και είχαν την ευθύνη για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων και της προστασίας των αερολιμένων από έκνομες ενέργειες, ενώ το έργο τους βασίζεται σε δύο πυλώνες: αυτόν της έκδοσης κανονιστικών πράξεων και εποπτείας

βάσει ευρωπαϊκών κανονισμών με επιθεωρήσεις από προσωπικό της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Αερολιμένων και εκείνος της παρουσίας του Κράτους στους αερολιμένες για την διασφάλιση εφαρμογής των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, της Νομιμότητας και των Αερολιμενικών, Περιβαλλοντικών και Υγειονομικών Διατάξεων, την Ασφαλή Εφαρμογή των Διαδικασιών και την Προστασία από Έκνομες Ενέργειες, την Διασφάλιση των Δικαιωμάτων των Επιβατών, την Προστασία των Καταναλωτών, την Διενέργεια Προανακρίσεων σε περιπτώσεις Ατυχημάτων, την Εφαρμογή των Συμβατικών Υποχρεώσεων του Διαχειριστή του Αερολιμένα κ.λ.π., υπηρετώντας σε κάθε αεροδρόμιο, απ' άκρη σ' άκρη της χώρας, στηρίζοντας με το έργο τους τον τουρισμό, τις μεταφορές, την εθνική οικονομία, τις επείγουσες ανάγκες αερομετακομιδής για τη μεταφορά των πολιτών. Στα αεροδρόμια, το προσωπικό της Ελληνικής Α.Π.Α., πέρα από τα καθήκοντά τους - που προβλέπονται και για όλες τις Α.Π.Α. των υπολοίπων χωρών της Ευρώπης στα περιφερειακά της γραφεία και στα αεροδρόμια- είναι επιφορτισμένο και με άλλα καθήκοντα που εκτελούνται στα αεροδρόμια από Αερολιμενικούς της Α.Π.Α. σύμφωνα με το Ν.4427/16, ενώ σε άλλες χώρες δύναται να εκτελούνται από άλλες υπηρεσίες ή από ειδικά Σώματα όπως η Αστυνομία, η Πυροσβεστική και συναντάται με ονομασίες όπως Aviation Safety Officer, Airport Police κ.λ.π. (εφαρμογή και επιβολή Αερολιμενικών Διατάξεων, συνεχείς περιπολίες για την διαπίστωση τήρησής τους, παρέμβαση σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών, διερεύνηση ποινικών μητρώων κ.λ.π)

Πέραν τούτου, η γεωγραφική θέση της χώρας, η φυσική της γειτνίαση με τη Μέση Ανατολή, το αυξανόμενο μεταναστευτικό πρόβλημα και ο νησιωτικός χαρακτήρας της, απαιτεί την ύπαρξη κρατικών αεροπορικών αρχών στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, για λόγους προφανούς δημόσιου συμφέροντος, όπως εξάλλου ισχύει και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, των οποίων οι αντίστοιχες υπηρεσίες έχουν περιφερειακές μονάδες εδρεύουσες εντός των αερολιμένων.

Σύμφωνα με το Ν. 4427/16 και το Προεδρικό Διάταγμα 84/2018, οι οργανικές θέσεις προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) είναι 487, σήμερα όμως είναι κατανεμημένοι μόλις 289 υπάλληλοι εκ των οποίων περίπου εννέα (9) ήδη συνταξιοδοτήθηκαν. Από αυτούς τους 289, οι 120 υπηρετούν στα αεροδρόμια, δηλαδή περίπου το 40%, όπως ακριβώς είναι κατανεμημένο το προσωπικό της Ιταλικής ΑΠΑ στις περιφερειακές μονάδες (ίδιο ποσοστό), παρ' όλο που η Ιταλία δεν διαθέτει τον πλούσιο νησιωτικό χαρακτήρα της Ελλάδας.

Σύμφωνα με το νέο νόμο εκτιμάται ότι η παρακολούθηση όλων αυτών των 158 αεροπορικών μονάδων και των χρηστών τους- εκ των οποίων μονάδων πολλές βρίσκονται σε δύσκολα

προσβάσιμες απομακρυσμένες νησιωτικές περιοχές- μπορεί να πραγματοποιηθεί από ελάχιστους Αερολιμενικούς (μέγιστος εκτιμώμενος αριθμός 100).

Επιπλέον, και κατά τη συνάντησή του ΔΣ/ΠΣΑΥΠΑ με κλιμάκιο του Υπουργείου, το ΔΣ ενημερώθηκε ότι η Α.Π.Α. θα αποτελείται από 172 άτομα εκ των οποίων οι 20-25 θέσεις θα καλυφθούν από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα- επομένως οι εργαζόμενοι από Υ.Π.Α. που κατανέμονται στην Α.Π.Α. θα κυμαίνονται σε 147 έως 152, ενώ από αυτό τον αριθμό δεν διευκρινίσθηκε ποτέ πόσοι θα είναι Αερολιμενικοί και πόσοι θα είναι εγκατεστημένοι στα αεροδρόμια. Από τη στιγμή λοιπόν που σύμφωνα με το νέο νόμο, το σύνολο του προσωπικού όλων των ειδικοτήτων στην Α.Π.Α. είναι 147 – 152 από την Υ.Π.Α., και όταν σύμφωνα με το ΦΕΚ 1406/2019, μόνο οι Αερολιμενικοί που είχαν κατανεμηθεί στην Α.Π.Α. από την Υ.Π.Α. ήταν 190, αντιλαμβάνεται κανείς, ότι από τα 190 άτομα εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό του Αερολιμενικού Ελέγχου- δηλαδή του Κρατικού Ελεγκτικού Μηχανισμού των Αερομεταφορών και των Αεροδρομίων- θα απασχοληθούν σύμφωνα με τους πιο αισιόδοξους υπολογισμούς, το μέγιστο 100 αερολιμενικοί πανελληνίως. Σημειωτέον ότι σε ό,τι αφορά τη γενικότερη στελέχωση των αεροδρομίων, τα 16 αεροδρόμια λειτουργούν με ωράριο άνω των 18 ωρών, ενώ τα μισά από αυτά λειτουργούν σε 24ωρη βάση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Αερολιμενικός Έλεγχος είναι Ελεγκτικό Όργανο της Πολιτείας στα αεροδρόμια, με μεγάλη εμπειρία, εξειδίκευση και γνώση στον τομέα της κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας, (οδηγώντας τον νομοτελειακά μόνο στην Α.Π.Α.- αφού η νέα Υ.Π.Α. γίνεται Πάροχος Υπηρεσιών χωρίς καμία ελεγκτική αρμοδιότητα), το προσωπικό της ελληνικής Α.Π.Α. των 487 υπαλλήλων που προβλεπόταν στο Ν.4427/16 ήταν σαφώς χαμηλότερο σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες, πόσο μάλλον δε τα πραγματικά 280 περίπου άτομα που έχουν κατανεμηθεί στην Α.Π.Α. βάση του ΦΕΚ 1406/19 ή τα εξωπραγματικά 172 άτομα του νέου νόμου για την Α.Π.Α .

Είναι μάλιστα αυτονόητο ότι η ύπαρξη 172 υπαλλήλων και μόνο σε μια Α.Π.Α. πανελλήνιας εμβέλειας με υποστελεχωμένες Αεροπορικές Αρχές στα αεροδρόμια, επισύρουν πολύ μεγάλες ευθύνες για οποιοδήποτε συμβάντα ασφαλείας πτήσεων και επιβατών συμβούν στα ελληνικά αεροδρόμια και γεννούν πολύ μεγάλη ανησυχία για την ασφάλεια των αερομεταφορών και των

αεροδρομίων αφού υπολογίζεται ότι στο μέγιστο, μόνο 100 περίπου εξ ' αυτών είναι Αερολιμενικοί.

Η Πολιτεία οφείλει να δημιουργήσει μία εμβληματική, σύγχρονη, αυτοδύναμη και επιστημονικά άρτια στελεχωμένη υπηρεσία με στελέχη που ήδη υπάρχουν και δεν επιβαρύνουν με νέες προσλήψεις τον κρατικό προϋπολογισμό, η παρουσία των οποίων απαιτείται για να ανταποκριθεί η Α.Π.Α. στο ύψος των απαιτήσεων της νέας εποχής των αερομεταφορών της Χώρας μας, καθώς εξελίσσεται σε έναν από τους πιο αγαπημένους τουριστικούς και όχι μόνον προορισμούς.

### **Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Θα προτεθεί στο νέο σ/ν ένας αριθμός εργαζομένων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σε ένα πιο ρεαλιστικό επίπεδο για την διασφάλιση των αερομεταφορών της Χώρας;
2. Θα υπάρξει διευκρίνιση ως προς το πόσοι από τους υπαλλήλους θα είναι Αερολιμενικοί και πόσοι θα είναι εγκατεστημένοι στα αεροδρόμια;
3. Με ποιο τρόπο θα διασφαλισθεί η ασφαλής και η εύρυθμη λειτουργία των Αεροδρομίων της Χώρας, εάν μειωθεί το προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, δεδομένου της προβλεπόμενης και αποδεδειγμένα αυξανόμενης κίνησης σε αυτά;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου

Βουλευτής Α' Αθηνών, Μέρα25