



Αθήνα, 15 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Εσωτερικών
τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**

Θέμα: «Έργα ανάπλασης στην πλατεία Ελευθερίας μετά την έναρξη λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ»

Πλήθος κατοίκων του Κορυδαλλού, από την επόμενη ημέρα των εγκαινίων του ΜΕΤΡΟ, άρχισαν να καταγγέλλουν την έναρξη έργων ανάπλασης, όπου συνεργεία έκλεισαν την μια από τις εξόδους της πλατείας Ελευθερίας ώστε να γκρεμίσουν παρτέρια που είχαν τοποθετηθεί, όπως δηλώνουν, πριν λίγα χρόνια και να ξηλώνουν πεζοδρόμια.

Οι καταγγελίες συνίστανται στο γεγονός ότι την περίοδο αναμονής για την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, η πλατεία ήταν ένα εργοτάξιο, οπότε θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί τότε και η εν λόγω εργασία με τα παρτέρια και τα πεζοδρόμια, όπως συνέβη με τις διασταυρώσεις δρόμων γύρω από την πλατεία. Το ίδιο ισχυρίζονται πως θα μπορούσε να γίνει και κατά τους 3 μήνες της καραντίνας, λαμβάνοντας όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας και υγιεινής, με δεδομένο πως ήταν κλειστά τα μαγαζιά και δεν κυκλοφορούσαν και πολίτες.

Στην προσπάθειά τους να μάθουν ποιος ενέκρινε το εν λόγω έργο, οι απαντήσεις δίδονται μεταξύ του Δήμου και του ΜΕΤΡΟ.

Κατόπιν όλων των παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

1. Έχουν λάβει ενημέρωση για τις συγκεκριμένες καταγγελίες;
2. Τι ακριβώς έλαβε χώρα στην πλατεία Ελευθερίας την επομένη των εγκαινίων του ΜΕΤΡΟ και πόσες μέρες διήρκησε;

3. Για ποιο λόγο επιλέχθηκε να ξεκινήσουν έργα λίγες μέρες μετά την έναρξη λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ Κορυδαλλού και όχι νωρίτερα, ώστε να μην ταλαιπωρείται ο κόσμος;
4. Ποιος έδωσε την εντολή εκτέλεσης των συγκεκριμένων έργων; Ο Δήμος ή το ΜΕΤΡΟ και με ποιο σκεπτικό;
5. Έχει δικαιοδοσία το ΜΕΤΡΟ να κάνει έργα στο πεζοδρόμιο; Ο Δήμος δεν έχει λόγο σε τέτοιες εργασίες;
6. Ποιο είναι το κόστος για τις εργασίες αυτές και ποιος το καλύπτει;
7. Ποιος θα πληρώσει τυχόν διαφυγόντα κέρδη σε επιχειρηματίες των χώρων εστίασης της πλατείας που ενδεχομένως έχασαν πελάτες λόγω των έργων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα