



Αθήνα, 14 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Εσωτερικών
τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Θέμα: «Ιδιοκτησιακό Καθεστώς μαρίνας Πυθαγορείου, Σάμος»

Πολλά ακούγονται για το ιδιοκτησιακό καθεστώς και πιθανές αγοραπωλησίες της μαρίνας Πυθαγορείου στη Σάμο.

Με βάση την Ετήσια Οικονομική Έκθεση της ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε. για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2017, η εταιρεία ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ έχει ως αντικείμενο εργασιών την μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και εκμετάλλευση της τουριστικής μαρίνας Πυθαγορείου Σάμου. Μητρική της εταιρείας ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ είναι η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία συμμετέχει κατά την 31/12/2017 με ποσοστό 99,71 % στο μετοχικό κεφάλαιο της. Να σημειωθεί πως κατά την 31.12.2011 η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε. συμμετείχε με ποσοστό 97,2% αφού ο Δήμος Σάμου (πρώην Πυθαγορείου), με βάση το καταστατικό (απόφαση υπ'αριθμ.193/17-11-2000 με την ΔΗΛΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε. ανάδοχο του έργου κατασκευής της μαρίνας που το 2010 συγχωνεύτηκε με άλλες δύο στη ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ) είχε 3% συμμετοχή επί του συνόλου των μετοχών. Στο ΦΕΚ 13185/28-12-2005 το καταστατικό μεταβάλλεται και ο δήμος Πυθαγορείου δεν φέρεται μετάσχων των αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου με συνέπεια την απίσχναση του ποσοστού του. Από το δήμο Σάμου (Α.Π.16954/17-6-2013) ενημερωνόμαστε πως η δαπάνη για την κάλυψη του 3% καλύφθηκε από την ΔΗΛΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε. «ως αντάλλαγμα της ολόπλευρης συμπαράστασης του Δήμου στον επιχειρηματικό σχεδιασμό»

Στο προφίλ της εταιρείας του Πατρινού επιχειρηματία Κωνσταντίνου Στέγγου (ιδρυτή και Προέδρου του ομίλου των εταιρειών της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ) διαβάζουμε χαρακτηριστικά πως «Στόχος του Ομίλου Τεχνική Ολυμπιακή είναι να κατέχει σημαντική θέση στο χώρο καλύπτοντας ένα κομμάτι των ελληνικών θαλασσών με το δίκτυο μαρίνων του».

Να θυμίσουμε πως για τη μαρίνα του Πυθαγορείου, που είναι μία από τις νεότερες που κατασκευάστηκαν, με χωρητικότητα 280 θέσεων για σκάφη έως 50 μ. και η οποία διακρίνεται από πολλές σημαντικές υποδομές, το 2013 είχε προκληθεί θύελλα αντιδράσεων όταν κυκλοφόρησαν οι φήμες ότι διαπραγματευόταν την πώληση της θυγατρικής ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε. στον τουρκικό όμιλο SETUR SERVIS TURISTIK ANONIM SIRKETI, μια συμφωνία που τότε δεν προχώρησε.

Κατόπιν των παραπάνω και με φημολογούμενη την προσπάθεια πώλησης κάποιων επιχειρήσεων της οικογένειας Στέγγου (βλέπε Πόρτο Καράς),

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ιδιοκτησιακό καθεστώς της μαρίνας του Πυθαγορείου σήμερα; Ποιοι μετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο και με τι ποσοστό;
2. Γνωρίζουν αν πρόκειται να πωληθεί η διαχείριση της συγκεκριμένης μαρίνας στη Σάμο;
3. Με βάση τη σύμβαση παραχώρησης της διαχείρισης της συγκεκριμένης μαρίνας στη ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε., ο δήμος Σάμου, τελικά, οφείλει καταστατικά να συμμετέχει ή όχι;
4. Ο δήμος Σάμου συμμετέχει ή δεν συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο και αν δεν συμμετέχει με ποια διαδικασία προβλέφθηκε αυτό; Πώς το 3% κατέληξε σε 0,3%;
5. Εισπράττει δημοτικά τέλη η Τοπική Αυτοδιοίκηση (δήμος Σάμου) από την εταιρεία ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ Α.Ε.; Αν ναι, ποιο το ποσό που καταβάλλεται ετησίως; Αν όχι, είναι νόμιμο αυτό;
6. Η φημολογούμενη πώληση της μαρίνας σε εταιρεία τουρκικών συμφερόντων που αναβιώνει και στις ημέρες μας έχει βάση; Αν ναι, προβλέπεται η συμμετοχή του ελληνικού δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο, δεδομένης της σπουδαιότητας των λιμανιών για την οικονομία και την εθνική κυριαρχία κάθε χώρας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα