



Αθήνα, 14 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Σε έργο φάντασμα έχει μετατραπεί το TRAM του Πειραιά»

Έντεκα χρόνια μετά την προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού και 5,5 χρόνια μετά την καταληκτική ημερομηνία παράδοσης του έργου η επέκταση του Τραμ στον Πειραιά έχει μετατραπεί σε έργο «φάντασμα» ταλαιπωρώντας καθημερινά χιλιάδες συμπολίτες μας.

Να θυμίσουμε, πως τον περασμένο Νοέμβριο είχε ξεκινήσει από την κατασκευάστρια εταιρεία Θεμέλη, η δοκιμαστική λειτουργία με στόχο στις αρχές του χρόνου να ξεκινήσει να υποδέχεται επιβάτες.

Παρόλα αυτά, ήταν βέβαιο, όπως και αποδείχτηκε ήταν αδύνατο να εκκινήσει η εμπορική λειτουργία του τραμ τη στιγμή που γίνονται εργασίες ανάπλασης του Φαληρικού όρμου και είναι υποχρεωτικό να γίνει μετατόπιση του τροχιόδρομου στο τμήμα Μπάτης – Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ώστε να εισχωρήσει πιο βαθιά το τραμ, μέσα στην ανάπλαση.

Ταυτόχρονα, το γεγονός πως τον Οκτώβριο του 2018 σταμάτησε η κυκλοφορία του τραμ στο τμήμα Σύνταγμα – Κασομούλη (Νέος Κόσμος) ώστε να εντοπιστούν προβλήματα διάβρωσης στην υπόγεια κοίτη του Ιλισού, επηρεάζοντας τις στάσεις –που παραμένουν έως και σήμερα κλειστές- Συγγρού Φιξ, Νέος Κόσμος, Ζάππειο και Σύνταγμα.

Όμως ακόμη κι αν ολοκληρωνόταν η επέκταση των γραμμών παραμένει ανοικτό το πρόβλημα των συρμών. Να θυμίσουμε, το σχετικό διαγωνισμό της Αττικό Μετρό αφού χρειάστηκαν τρεις συνολικά διαγωνιστικές διαδικασίες που ξεκίνησαν προ 7ετίας για να φτάσουμε στην υπογραφή της σύμβασης με την Alstom Transport το καλοκαίρι του 2018.

Ένα επιπλέον πρόβλημα αφορά τους υποσταθμούς έλξης, που τροφοδοτούν με ηλεκτρική ενέργεια το τραμ. Πριν μήνες έγιναν γνωστές πληροφορίες ότι οι υποσταθμοί αυτοί δεν επιτρέπουν παράλληλη χρήση άνω των τριών συρμών μέσα στην ζώνη του Πειραιά, κάτι που αν ισχύει ακόμη δεν θα επιτρέψει στο τραμ να κυκλοφορήσει.

Κατόπιν όλων των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί η επέκταση του τραμ στον Πειραιά;
2. Πότε υπολογίζεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία;
3. Πόσους επιβάτες υπολογίζεται να εξυπηρετεί καθημερινά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα