



**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ**

8 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- α) Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Κο Άδωνι Γεωργιάδη**
- β) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κο Κωστή Χατζηδάκη**

Θέμα: « Επέκταση στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά από την Cosco- απουσία μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων »

Εν μέσω πανδημίας, ένα έργο φαραωνικών διαστάσεων έχει αρχίσει να εκτελείται στον Πειραιά από την Cosco, εκεί ακριβώς όπου οι Πειραιώτες- και όχι μόνο – απολαμβάνουν χρόνια τώρα τον καθημερινό περίπατό τους. Πρόκειται για τη νότια επέκταση του λιμένα του Πειραιά, όπου καταλήγει το παραθαλάσσιο οχυρό μέτωπο των Κονώνειων Τειχών της Αρχαίας Αθήνας- προκειμένου να δημιουργηθούν επιπλέον προβλήτες πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων.

Στο λιμάνι του Πειραιά υπάρχουν 11 θέσεις πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων, οι οποίες ουσιαστικά δεν έχουν ποτέ καλυφθεί, σύμφωνα με τα στοιχεία που δίνουν κατά μέσο όρο την κάλυψη 5-6 θέσεων σε ετήσια βάση και οι 8 έχουν καλυφθεί μόνον 7 φορές, ενώ μετά τις πρόσφατες εξελίξεις της πανδημίας έχουν ανασταλεί όλες οι σχετικές δραστηριότητες (και ειδικά

η κρουαζιέρα, καθώς θεωρείται το πιο ευάλωτο είδος τουρισμού). Πιο συγκεκριμένα, το έργο προβλέπει μπάζωμα της θάλασσας σε έκταση 140 στρεμμάτων στην Πειραιϊκή και κατασκευή προβλήτας μήκους 350 μέτρων για την πρόσδεση δύο κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς, που σημαίνει 5.000 επιβάτες έκαστο, με πολύ σοβαρές περιβαλλοντικές συνέπειες για τη ρύπανση της ευρύτερης περιοχής και της θάλασσας που την περιβάλλει. Έχει δε ξεκινήσει να εκτελείται, παρ'όλο που σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία είναι απαραίτητη η μελέτη των επιπτώσεων που θα έχει το έργο για το περιβάλλον. Διαμαρτύρονται οι φορείς της πόλης, οι πολίτες και οι έξι δήμοι της Περιφέρειας Πειραιά, ζητώντας το ελάχιστο: να σταματήσουν τα έργα που γίνονται παράνομα χωρίς Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σε απόλυτη συμφωνία με τον Συνήγορο του Πολίτη, που ζητά από τις Αρχές την αναστολή των εργασιών της Cosco στην Πειραιϊκή.

Άλλωστε, με προσωρινή διαταγή του ΣτΕ έχει υπάρξει αναστολή των εργασιών επέκτασης των πρόσθετων προβλητών της κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή, η οποία όμως δεν είναι αρκετή για να σταματήσει το έργο, διότι αφορά σε προσωρινή αναστολή μέχρι την εκδίκαση των αιτήσεων αναστολής.

Κινήματα πολιτών και δημοτικές αρχές επαναπροσδιορίζουν την σχέση της πολιτείας με το φυσικό περιβάλλον, βάζοντας την ανθρώπινη ζωή πάνω από τα κέρδη, εν γνώσει του ότι οι συμβάσεις δεν είναι ιερά κείμενα και υπόκεινται σε αναθεωρήσεις, ειδικά όταν πρόκειται για ένα έργο που υποβαθμίζει ακόμα περισσότερο το περιβάλλον και τη ζωή τους και συντελεί στην αδυναμία του οικοσυστήματος να υποστηρίξει την ανθρώπινη ζωή.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1)** Θα εκπονηθεί άμεσα η μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του συγκεκριμένου έργου σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία;
- 2)** Θα ανασταλούν οριστικά οι εργασίες της νότιας επέκτασης του λιμένα του Πειραιά, διότι εκτός της σημαντικής περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και της επιπλέον υποβάθμισης της ζωής των Πειραιωτών- οι ήδη υπάρχουσες 11 θέσεις πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων, ουσιαστικά δεν έχουν ποτέ καλυφθεί;

3) Προτίθεστε να αναθεωρήσετε την σχετική σύμβαση για την προστασία του ήδη βεβαρυμμένου περιβάλλοντος του Πειραιά και προς όφελος της ποιότητας της ζωής των κατοίκων του;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου

Βουλευτής Α΄ Αθηνών, Μέρα25