



Αθήνα, 7 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Περιβάλλοντος κι Ενέργειας
τον Υπουργό Εσωτερικών
τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

Θέμα: «Εργοστάσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης στην Κέρκυρα»

Το πρόβλημα των σκουπιδιών είναι ένα από τα πολύ βασικά προβλήματα της Κέρκυρας, με πολλούς να ισχυρίζονται πως αν δεν υπάρχει διαλογή στην πηγή και δεν μειωθεί ο παραγόμενος όγκος απορριμμάτων, το πρόβλημα με τα σκουπίδια θα εξακολουθήσει.

Τον Ιούλιο του 2019 υπογράφηκε η ένταξη της Πράξης «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) Κέρκυρας» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και τον Μάιο του 2020 αναρτήθηκε η προκήρυξη του διαγωνισμού για την κατασκευή του Εργοστασίου Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων στην Κέρκυρα, ένα έργο αξίας 32 εκατομμυρίων ευρώ.

Το έργο, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ν. Κέρκυρας (ΣΥΔΙΣΑ), υπεύθυνος για τη δρομολόγηση της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Κέρκυρας, περιλαμβάνει την κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων, συνολικής δυναμικότητας 35.000 τόνων Αστικών Σύμμεικτων Αποβλήτων (ΑΣΑ) ανά έτος, χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ, από ίδιους πόρους του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Νομού Κέρκυρας και από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Στις 10 Ιουνίου 2020 το ελεγκτικό συνέδριο ενέκρινε τη σύμβαση μεταφοράς των απορριμμάτων της Κέρκυρας και των Παξών στην Κοζάνη -25 χιλιάδες τόνοι απορριμμάτων-με τον Πρόεδρο της ΔΙΑΔΥΜΑ να δηλώνει πως «Όσο χρειαστεί για να κατασκευαστεί το Εργοστάσιο Επεξεργασίας

Απορριμμάτων Κέρκυρας θα εξυπηρετούμε την κατάσταση εδώ.» Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη απόφαση, ολοκληρώθηκαν οι προβλεπόμενοι νομικοοικονομοτεχνικοί έλεγχοι για την διαδικασία που ακολουθήθηκε, και πλέον μπορεί να προχωρήσει η διαδικασία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο εργολάβο ώστε να ξεκινήσει η μεταφορά των απορριμμάτων στην Κοζάνη, γεγονός που έχει προκαλέσει θύελλα αντιδράσεων στους κατοίκους της Κοζάνης.

Παράλληλα, ραγδαίες είναι οι εξελίξεις στο θέμα του Εργοστασίου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης στην Κέρκυρα, μετά την αποδοχή της ένστασης από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών που κατέθεσαν 2 από τις 5 εταιρείες για τον διαγωνισμό. Οι εκπρόσωποι των εταιρειών επισημαίνουν ότι τα ζητήματα και οι προβληματισμοί που έθεσαν δεν είναι ποσοτικοί, αλλά ποιοτικοί και σχετίζονται με την αλλαγή των κριτηρίων, κάνοντας λόγο για φωτογραφικές διατάξεις όσον αφορά τον εξοπλισμό, καθώς και για διατάξεις που δεν βοηθούσαν τη συμμετοχή, αλλά αντιθέτως απέτρεπαν την συμμετοχή και δημιουργούσαν ένα πλαίσιο μη υγιούς ανταγωνισμού, ευνοώντας ομάδες έργου με συγκεκριμένα εξειδικευμένα χαρακτηριστικά, εις βάρος εταιρειών που έχουν κατασκευάσει με άριστο τρόπο αντίστοιχα εργοστάσια σε όλη την Ελλάδα.

Κατόπιν όλων των παραπάνω, και με δεδομένο πως η Κυβέρνηση έχει αποφασίσει να προκρίνει το έργο διαχείρισης σκουπιδιών μέσω ΣΔΙΤ,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Είναι ενήμεροι για τις τελευταίες εξελίξεις αναφορικά με το διαγωνισμό για το εργοστάσιο;
2. Τι ακριβώς συνέβη και αναβάλλεται η έναρξη του έργου;
3. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του συγκεκριμένου έργου έχει εγκριθεί και τι ακριβώς προβλέπει;
4. Ποιες θα είναι οι οικονομικές και περιβαλλοντικές συνέπειες αυτής της καθυστέρησης;
5. Θα διενεργηθεί έλεγχος ως προς τη διαφάνεια της διαδικασίας και θα αποδοθούν ευθύνες σε όσους υπέγραψαν την έγκριση έναρξης του έργου παρά τις ενστάσεις που τελικά δικαιώθηκαν;
6. Τι σημαίνει αυτή η καθυστέρηση για τους κατοίκους της Κέρκυρας;
7. Η μελέτη του εργοστασίου Κέρκυρας φέρεται να είναι ίδια με εκείνη του εργοστασίου Τρικάλων που δεν αντιμετώπισε πρόβλημα. Ισχύει αυτό; Είναι ίδια ή υπήρξαν αλλαγές και προσθήκη φωτογραφικών όρων στη μελέτη του εργοστασίου της Κέρκυρας;
8. Ποιες είναι οι στρατηγικές για την υλοποίηση των στόχων που προκύπτουν από τις οδηγίες της ΕΕ (850 και 851/2018) δηλαδή 50% διαλογή στη πηγή μέχρι το 2020 και 55% μέχρι το

- 2025, αξιοποίηση των ανακτώμενων ανακυκλώσιμων υλικών σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και αδρανές υπόλειμμα κάτω του 10%;
9. Η λύση της μεταφοράς των απορριμμάτων στην Κοζάνη είναι η βέλτιστη δυνατή;
 10. Με ποια κριτήρια επελέγη το Τεμπλόι για την κατασκευή του εργοστασίου;
 11. Ποιος έχει αναλάβει το έργο του βιολογικού στο Τεμπλόι;
 12. Έχουν γίνει οι ανάλογες μελέτες πως δεν θα επιβαρυνθεί ο πληθυσμός της Κοζάνης από τα επιπλέον απορρίμματα; Αν ναι, ποια τα συμπεράσματά τους;
 13. Τι άμεσα μέτρα θα ληφθούν για την επίλυση του προβλήματος των σκουπιδιών στην Κέρκυρα;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα