



**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ**

2 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

α) Αθλητισμού και Πολιτισμού, Κα Λίνα (Στυλιανή) Μενδώνη

β) Δικαιοσύνης, Κο Κωνσταντίνο Τσιάρα

Θέμα: « Αρνητικές συνέπειες για το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού εξαιτίας διατάξεων της πρόσφατης τροπολογίας, κατατεθείσας από τον Υφυπουργό Αθλητισμού.»

Η τροπολογία του Υφυπουργού Αθλητισμού που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης με τίτλο: « Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» προκάλεσε θύελλα αντιδράσεων σχετικά με το αρθ. 3, αναγκάζοντας τον Υφυπουργό Αθλητισμού να αναδιπλωθεί, προβαίνοντας εν συνεχεία στις απαραίτητες τροποποιήσεις.

Εντούτοις, η ίδια τροπολογία καταργεί ουσιαστικά το άρθρο 3 παρ. 6 του αθλητικού νόμου ν.2725/99 όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το οποίο « οι έμποροι αθλητικών ειδών.....και

κάθε είδους εμπορικής εταιρίας, που έχουν αντικείμενο την κατασκευή κάθε είδους αθλητικών ειδών, δεν επιτρέπεται να είναι μέλη Δ.Σ. Σωματείων, Ομοσπονδίας και Εξελεγκτικής Επιτροπής », δίνοντας τη δυνατότητα διοίκησης πρωτοβάθμιων και δευτεροβάθμιων νομικών προσώπων σε εμπόρους, δηλαδή σε όσους έχουν άμεσο οικονομικό συμφέρον από την πώληση αθλητικών ειδών, με emphaticή σημασία για όλους εκείνους τους αθλητικούς χώρους που έχουν άμεση και σχέση εξάρτησης από τον εξοπλισμό αθλητικών ειδών, όπως ο χώρος του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Με την κατάργηση του κωλύματος των εμπόρων αθλητικών ειδών στη συμμετοχή στη Διοίκηση του Αθλητισμού νομιμοποιείται ουσιαστικά η χειραγώγηση των αγώνων, ιδίως στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, αθλητικό χώρο ιδιαίτερης φύσης κατά τη διενέργεια του οποίου η απόδοση του αθλητή δεν εξαρτάται τόσο από την φυσική του κατάσταση, όσο από τη απόδοση του αυτοκινήτου και τα λοιπά αθλητικά είδη αυτού (ελαστικά, εκκεντροφόροι, κινητήρες, καρμπυρατέρ κ.α.) αλλά και από τα εξειδικευμένα συνεργεία στα οποία γίνονται οι βελτιώσεις των αυτοκινήτων και όπου οι μηχανικοί παίζουν καίριο ρόλο. Δε νοείται λοιπόν οι έμποροι των συγκεκριμένων αθλητικών ειδών και οι βελτιωτές κινητήρων, μηχανικοί κλπ να έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε διοικητικές θέσεις Αθλητικών Σωματείων και Ομοσπονδιών.

Σημειωτέον, ότι η Παγκόσμια Ομοσπονδία FIA στον κώδικα ηθικής (άρθρο 3) με τίτλο «*σύγκρουση συμφερόντων*» απαγορεύει στα εμπλεκόμενα με την FIA μέρη να έχουν οποιοδήποτε οικονομικό ή προσωπικό συμφέρον. Επιπροσθέτως, ο Υφυπουργός Αθλητισμού παραβλέποντας τους περιορισμούς του αθλητικού νόμου και παρακάμπτοντας τη θεσμική θέση και το ρόλο της ΟΜΑΕ (Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος) προέβη προσφάτως- για πρώτη φορά στα αθλητικά χρονικά του μηχανοκίνητου αθλητισμού- σε σύσταση Επιτροπής Διεκδίκησης Διεθνών Αγώνων τοποθετώντας πρόσωπα με ασύμβατες σύμφωνα με τον αθλητικό νόμο επαγγελματικές ιδιότητες οι οποίες προσκαλούν σύγκρουση συμφερόντων (όπως: ιδιοκτήτης εταιρίας αθλητικών ειδών μηχανοκίνητου αθλητισμού, έμπορος cross kart/ χωμάτινων αμαξιδίων, διαχειριστής της χωμάτινης πίστας) για να επιτελέσουν έργο το οποίο η ΟΜΑΕ έπραττε με νόμιμο και διαφανή τρόπο, πάντα σε συνεργασία με τη FIA.

Τέλος με μία ακόμη φωτογραφική διάταξη της τροπολογίας, σύμφωνα με την οποία μειώνεται στους δύο μήνες- από το ένα έτος που ήταν μέχρι πρότινος- το διάστημα που απαιτείται από την παραίτηση ενός έμμισθου μέλους ομοσπονδίας, άνοιξε ο δρόμος για την υποψηφιότητα δημοφιλή αθλητικού παράγοντα, ο οποίος παραιτούμενος την 23^η -6-2020 από σύμβουλος της

ΕΟΚ- και ενόψει των εκλογών της ΕΟΚ- έχει τη δυνατότητα να θέσει υποψηφιότητα για να διεκδικήσει την Προεδρία της Ελληνικής Ομοσπονδίας Καλαθοσφαίρισης.

Συμπερασματικά, οι τακτικές αυτές είναι επικίνδυνες, προσβάλλουν τον πολύπαθο χώρο του Ελληνικού Αθλητισμού και δημιουργούν προϋποθέσεις για την εξυπηρέτηση ιδιοτελών σκοπών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Θα προβούν σε περαιτέρω τροποποιήσεις της επίμαχης τροπολογίας, σύμφωνα με τους περιορισμούς της FIA, προκειμένου να αποκατασταθεί η νομιμότητα και διαφάνεια στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού;
2. Θα προβούν σε αποφάσεις λήψης περιοριστικών μέτρων για την αποτροπή φαινομένων άλωσης και ελέγχου των Αθλητικών Ομοσπονδιών και Σωματείων από ιδιοτελή οικονομικά συμφέροντα;
3. Με ποιούς ελεγκτικούς μηχανισμούς θα διασφαλίσουν τη σύννομη λειτουργία και τη διαφάνεια στο χώρο του επαγγελματικού και ερασιτεχνικού αθλητισμού;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου

Βουλευτής Α΄ Αθηνών, Μέρα25