



Αθήνα, 2 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Οικονομικών
τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**

Θέμα: «Η Fraport διεκδικεί κρατική στήριξη»

Δημοσιεύματα θέλουν στελέχη της γερμανικής εταιρείας Fraport, της οποίας η θυγατρική στην Ελλάδα, Fraport Greece διαχειρίζεται τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, ανάμεσα στα οποία τα αεροδρόμια των δημοφιλέστερων τουριστικών προορισμών, να έχουν πραγματοποιήσει σειρά συναντήσεων με αξιωματούχους του υπουργείου Οικονομικών, σε συνέχεια της σειράς επιστολών που είχε στείλει η Fraport στην κυβέρνηση, με σειρά αιτημάτων για μέτρα ελάφρυνσης, λόγω της πανδημίας.

“Οι εκτιμήσεις μιλούν για απώλειες κύκλου εργασιών της τάξεως των 175 εκατομμυρίων μόνον κατά το πρώτο εξάμηνο και ενδεχομένως άνω των 200 εκατ. στο επτάμηνο. Και όπως προκύπτει από τη σύμβαση παραχώρησης η Fraport Greece μπορεί να τα διεκδικήσει” αναφέρει το δημοσίευμα.

Σύμφωνα με τη μητρική Fraport AG, η θυγατρική της στην Ελλάδα παρουσίασε στους πρώτους έξι μήνες του 2019 έσοδα 206,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 45,5% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2018. Παράλληλα, τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 46,8 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 13,3%. Τα καθαρά αποτελέσματα, ωστόσο, ήταν ζημίες, ύψους 19,2 εκατ. έναντι ζημίας 20,7 εκατ. που ήταν στο α΄ εξάμηνο του 2018. Οι ζημίες αποδόθηκαν στις υψηλές κεφαλαιουχικές δαπάνες που γίνονται στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Η «κατανομή κινδύνων» που προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης προκύπτει μέσα από τη σχετική αναφορά της σύμβασης σε γεγονότα ανωτέρας βίας. Πρόκειται για μια πολύ συγκεκριμένη διαδικασία που αποσκοπεί να βρεθεί μια κοινά αποδεκτή λύση που θα ρυθμίζει τις συνέπειες της πανδημίας COVID-19 στην εκτέλεση της σύμβασης. Με βάση τα όσα αυτή αναφέρει, σύμφωνα με το δημοσίευμα, γεγονός ανωτέρας βίας σημαίνει: (α) όλα εκείνα τα γεγονότα ή τα περιστατικά ή τις συνέπειές τους που δεν υπόκεινται στον έλεγχο ή την επιρροή των μερών και που δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν ή να αποτραπούν ή να παρεμποδιστούν ακόμα και αν τα μέρη είχαν επιδείξει ιδιαίτερη σύνεση και (β) κάθε συμβάν ή περιστατικό για την επέλευση του οποίου κανένα μέρος δεν είναι υπόλογο.

Στο σημείο αυτό να σημειωθεί πως με την τελευταία Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (1/5) η Fraport Ελλάδας εξασφάλισε εξάμηνη παράταση των οφειλών της προς το ΤΑΙΠΕΔ. «Οι χρηματικές οφειλές των παραχωρησιούχων, βάσει συμβάσεων παραχώρησης διαχείρισης αερολιμένων, προς το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), οι οποίες είναι ληξιπρόθεσμες και απαιτητές εντός του έτους 2020, εξοφλούνται έως έξι (6) μήνες μετά την επέλευση του ληξιπρόθεσμου και απαιτητού», αναφέρει το άρθρο 6 της ΠΝΠ.

Αυτή είναι η δεύτερη φορά που η Fraport θα ζητήσει από το ελληνικό Δημόσιο αποζημιώσεις εκατομμυρίων, καθώς τον Σεπτέμβριο του 2017 η Fraport απαίτησε αποζημιώσεις 74 εκατ. από το Δημόσιο, για «περιουσιακά στοιχεία που έχουν υποστεί ζημιά» στα αεροδρόμια, κατά το διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης, μέχρι την ανάληψη των αεροδρομίων από την εταιρεία. Τελικά, μετά από συμβιβασμό, συμφωνήθηκε αποζημίωση 27 εκατ. ευρώ.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Τι προτίθεται να πράξει η Κυβέρνηση σε σχέση με αυτή τη νέα αξίωση της Fraport;
2. Αν ικανοποιήσει τις νέες αξιώσεις της Fraport, θα πράξει ανάλογα και για τον κατά 55% δημόσιο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών;

3. Ισχύει πως η ρύθμιση και η διατύπωση της ΠΝΠ αφορούσε ουσιαστικά μόνο τη Fraport, ως διαχειριστή αεροδρομίων, αλλά όχι και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών; Αν ναι, για ποιο λόγο δεν υπήρξε ανάλογη πρόβλεψη για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών που επλήγει κι αυτός εξαιτίας του ουσιαστικού εκμηδενισμού της αεροπορικής κίνησης;
4. Η Fraport μετά τη ρύθμιση της ΠΝΠ, ενήργησε ανάλογα προς τους εξυπηρετούμενους; Μείωσε, δηλαδή, τα τέλη, λόγω της δραματικής αλλαγής στις ταξιδιωτικές συνθήκες που προκάλεσε η πανδημία;
5. Τι απαντάει η Κυβέρνηση στο αίτημα περί «εύλογης αποζημίωσης για απώλεια εσόδων» καθώς και στις διεκδικήσεις «κρατικών και ευρωπαϊκών ενισχύσεων», όπως άλλωστε έχει ήδη συμβεί από την πλευρά της μητρικής εταιρείας προς τη γερμανική κυβέρνηση;
6. Θα θέσει η Κυβέρνηση ζήτημα αθέτησης της σύμβασης παραχώρησης από το διαφαινόμενο, εκ των συνθηκών, πάγωμα των έργων αναβάθμισης των περιφερειακών αεροδρομίων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα