



Αθήνα, 19 Ιουνίου 2020

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Ακύρωση των διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου**

Προκύπτουν προβλήματα από την εγκατάσταση διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου, που θα έχουν τεράστιες κυκλοφοριακές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Πρόκειται για έναν ανοικτό αυτοκινητόδρομο, ο οποίος εξυπηρετεί τις καθημερινές οικιστικές και επαγγελματικές ανάγκες των κατοίκων, οπότε η τοποθέτηση διοδίων στις εισόδους του μέσα στον αστικό ιστό, σημαίνει ότι οι δημότες πάρα πολλών Δήμων, όπως οι Δήμοι Αχαρνών, Διονύσου, Ωρωπού και Κηφισιάς, θα έχουν τεράστια βάρη οικονομικά και κυκλοφοριακά. Όλη η κίνηση θα διοχετευτεί μέσα στον αστικό ιστό, καταστρέφοντας την ομαλότητα της ζωής των δημοτών. Ειδικά η τοποθέτηση διοδίων στο ύψος της Βαρυμπόμπης συνοδεύεται από την κατεδάφιση της σημερινής γέφυρας και από έργα κατά τη διάρκεια κατασκευής που θα επιβαρύνουν δραματικά την τοπική κυκλοφορία σε Αχαρνές, Αδάμες, Νέα Κηφισιά, Νέα Ερυθραία και Εκάλη. Ενδεικτικά, ομάδα συγκοινωνιολόγων που μελέτησε το ζήτημα εκτίμησε ότι η κυκλοφορία θα αυξηθεί στο εσωτερικό οδικό δίκτυο του Δήμου Κηφισιάς από 160 έως 650%. Επιπλέον, η εγκατάσταση διοδίων σε αστικό ιστό θα αποτελέσει τετελεσμένο και για άλλες περιπτώσεις στο μέλλον, με ανεπανόρθωτες ζημιές και για τις πόλεις και για το περιβάλλον. Σημειωτέον ότι στη δημιουργία διοδίων στη Βαρυμπόμπη και τον Άγιο Στέφανο έχουν εκφράσει την αντίθεσή τους τα Δημοτικά Συμβούλια του Δήμου Αχαρνών (με ομόφωνη έκδοση ψηφίσματος στη 2<sup>η</sup>/ 17.02.2020 Τακτική Συνεδρίασή του), του Δήμου Κηφισιάς, του Δήμου Διονύσου, του Δήμου Αμαρουσίου, του Δήμου Μεταμόρφωσης, του Δήμου Λυκόβρυσης Πεύκης, του Δήμου Χαλανδρίου, ο Δήμαρχος Ωρωπού, καθώς και η Περιφέρεια Αττικής. Κατόπιν των ανωτέρω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Τι προτίθεται να κάνει για την ακύρωση των διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου καθώς και για την τροποποίηση του νόμου 3555/2007 με τον οποίο έγινε η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης, ώστε να αποτραπεί οριστικά η τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Μαρία Απατζίδα**