



Αθήνα, 12 Ιουνίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Κατασκευή ναυπηγείου στο Πέραμα»

Η απόφαση του ΣΤΕ της 10^{ης} Ιουνίου 2020 πως δύναται ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς να ιδρύσει ναυπηγείο στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος, έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας, ακυρώνοντας αποφάσεις της Περιφέρειας που είχαν ληφθεί το 2018 περί του αντιθέτου, εύλογα γέννησε μια σειρά αντιδράσεων πολιτών και φορέων της Β' Πειραιά.

Παρότι ο πρόεδρος του ΟΛΠ Χυ Zenggang δεσμεύθηκε πως κάτι τέτοιο θα συμβεί Οι κάτοικοι αντέδρασαν άμεσα καθώς μια τέτοια κίνηση θα οδηγούσε στον αφανισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου, βάζοντας λουκέτο σε 2000 επιχειρήσεις, χιλιάδες εργαζόμενοι θα έμεναν άνεργοι, ενώ θα φτωχοποιούνταν ακόμη περισσότερο οι κοινωνίες του ευρύτερου Πειραιά.

Σε συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι των ενώσεων των ναυπηγοεπισκευαστών με τον πρόεδρο του ΟΛΠ κ Χυ Zenggang ο οποίος φέρεται να δεσμεύθηκε ότι η διοίκηση δεν σκοπεύει να προχωρήσει στην κατασκευή κάποιου ναυπηγείου στην περιοχή και θα τηρήσει πιστά τη σύμβαση παραχώρησης.

Κατόπιν όλων των παραπάνω και με δεδομένο πως το Master Plan δεν προβλέπει δημιουργία ναυπηγείου στο Πέραμα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Μπορεί να δεσμευθεί πως δεν θα υπάρξει καμία συμπληρωματική σύμβαση με την COSCO ή αναθεώρηση του Master Plan που θα επέτρεπε, έστω και μελλοντικά, ένα τέτοιο έργο;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα