



Αθήνα, 01 Ιουνίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Καταγγελίες για Φ/Γ πλοίο HERCULES I»

Σύμφωνα με δελτίο τύπου της ΠΕΝΕΝ, έπειτα από αυτοψία που έγινε στο Φ/Γ πλοίο HERCULES I το οποίο βρίσκεται στη Σαλαμίνα, «στο πλοίο δεν υπάρχει τροφοδοσία, όπως επίσης φαγητό και νερό για το πλήρωμα, δεν λειτουργεί η ηλεκτρομηχανή με αποτέλεσμα συνολικά οι συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος να είναι άθλιες και απαράδεκτες. Παράλληλα όπως προκύπτει η εταιρεία οφείλει στο πλήρωμα δεδουλευμένους μισθούς που ξεπερνούν τα 60.000 ευρώ. Επίσης η εταιρεία έχει οφειλή και προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) καθώς και τα υπόλοιπα σχετικά ασφαλιστικά Ταμεία.»

Ταυτόχρονα δεν είναι η πρώτη φορά που το συγκεκριμένο πλοίο έχει γίνει αντικείμενο συζήτησης καθώς αρκετές φορές έχει αντιμετωπίσει μηχανικά προβλήματα (ενδεικτικά αναφέρω Σεπτ. 2019 με αποτέλεσμα τη ρυμούλκηση του στη Μήλο, Σεπτ. 2018 ρυμουλκήθηκε λόγω βλάβης στο Βόλο, Σεπτ. 2013 έμεινε πλέον των 2 μηνών στη Σούδα για επισκευές), για αρκετούς ενώ φέρεται να πρόκειται να βγει σε πλειστηριασμό τον επόμενο μήνα καθώς αυτός που είχε προκηρυχθεί για τον προηγούμενο Μάρτιο ανεστάλη.

Αξίζει να σημειωθεί πως έχει αλλάξει αρκετά χέρια καθώς κατασκευάστηκε το 2006 στην Ιαπωνία, με πρώτο του όνομα το EN DA. Στην χώρα μας ήρθε το 2008, με πλοιοκτήτρια εταιρεία την Aenaon Shipping (Care of Marving Shipping) και μετονομάστηκε σε ΝΙΚΟΛΑΟΣ F υπό Παναμαϊκή σημαία. Το 2011 ήταν ιδιοκτησίας της εταιρείας Seaway Faith (Care of Andria Shipping & Drydock) με έδρα το Πέραμα και σήμερα φαίνεται να ανήκει στη ναυτική εταιρεία με την επωνυμία «ΧΕΡΚΟΥΛΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εδρεύει στον Πειραιά αλλαγή που συνοδεύτηκε κι από αλλαγή της σημαίας Παναμά σε Ελλάδα.

Κατόπιν όλων των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Ποιες πρωτοβουλίες θα ληφθούν ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η τροφοδοσία και να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στο πλοίο;
2. Ποια βήματα θα γίνουν ώστε να καταβληθούν άμεσα οι οφειλές δεδουλευμένων στους εργαζόμενους αλλά και να μη σημειωθούν ξανά τέτοια φαινόμενα καθυστέρησης;
3. Ποιες νομοθετικές πρωτοβουλίες θα ληφθούν και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος με σκοπό να διασφαλιστούν, επιτέλους, τα δικαιώματα των ναυτεργατών της χώρας, ενός κλάδου που έχει πληγεί πολύ από την κρίση των τελευταίων ετών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα