



Αθήνα, 28 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

Θέμα: «Παράνομη μεταφορά δομικών και άλλων υλικών από Ελευσίνα σε Πειραιά»

Σε συνέχεια έγγραφης καταγγελίας που λάβαμε από την Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) μας έγινε γνωστό πως στις 28-2-2019 με τον Ν. 4597/2019 κυρώθηκε η σύμβαση παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου - Οργανισμού Λιμένα Ελευσίνας ΑΕ (ΟΛΕ ΑΕ), που ρυθμίζει την έκταση του κοινόκτητου και κοινόχρηστου λιμένα Ελευσίνας, ο οποίος παραχωρείται κατά χρήση στην ΟΛΕ ΑΕ, καθώς και τα δικαιώματα του τελευταίου επί αυτής.

Σύμφωνα με τον όρο 2.4 (iii) της ανωτέρω κυρωθείσας με νόμο σύμβασης, τα δικαιώματα της ΟΛΕ ΑΕ εκτείνονται και σε εγκαταστάσεις και έργα, επί των οποίων υφίσταντο, δυνάμει αναπτυξιακών νόμων, δικαιώματα αποκλειστικής χρήσης βιομηχανικών εγκαταστάσεων, οι οποίες έχουν παύσει οριστικά τη λειτουργία τους, πχ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ ΑΕ.

Στις 23/3/2020, η εταιρεία ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ ζήτησε από την ΟΛΕ ΑΕ την παραχώρηση, για 18 μήνες, κρηπιδώματος στη θέση "Βλύχα" με σκοπό τη φόρτωση αδρανών υλικών. Η ΟΛΕ ΑΕ δεν έκανε δεκτό το αίτημα της ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ, αν και στη θέση "Βλύχα" πραγματοποιείται εδώ και αρκετά χρόνια διακίνηση αδρανών υλικών υπό αμφισβητούμενες περιβαλλοντικά περιστάσεις.

Στις 24/3/2020, καταρτίστηκε ανάμεσα στις εταιρείες ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ ΑΕ και ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ συμφωνητικό με αντικείμενο την παραχώρηση έναντι αμοιβής φερόμενου ιδιόκτητου λιμένα της πρώτης στη δεύτερη, με σκοπό την

αποθήκευση και φόρτωση δομικών υλικών. Στο ανωτέρω συμφωνητικό δεν γίνεται καμία αναφορά σε καταστατικό σκοπό της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ συναφή με την αποθήκευση και φόρτωση δομικών υλικών τρίτων, ούτε στην ύπαρξη περιβαλλοντικών όρων για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα (παραχώρηση χρήσης σε τρίτους για αποθήκευση και φόρτωση δομικών υλικών).

Στην πραγματικότητα πρόκειται για έκταση, η οποία δυνάμει του όρου 2.4 (iii) της ανωτέρω κυρωθείσας με νόμο σύμβασης παραχώρησης, έχει περιέλθει λόγω της παύσης λειτουργίας της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ στην αρμοδιότητα της ΟΛΕ ΑΕ, η οποία έχει την ιδιαίτερη νομική υποχρέωση να εποπτεύει την έκταση που της παραχωρήθηκε και να γνωρίζει τι συμβαίνει μέσα σε αυτήν, αλλά και το δικαίωμα να αποκομίζει έσοδα από την παραχώρησή της.

Περαιτέρω, πρέπει να επισημανθεί ότι η μεταφορά των αδρανών υλικών της ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ από την ανωτέρω έκταση προς το λιμένα Πειραιά γίνεται με ογκώδη κλαπέ, τα οποία λόγω του όγκου τους και της συχνότητας της μεταφοράς είναι δύσκολο να μη γίνουν αντιληπτά δια γυμνού οφθαλμού τόσο από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας, όσο και από την ΟΛΕ ΑΕ.

Σοβαρότατα ερωτηματικά προξενεί το γεγονός ότι η ΟΛΕ ΑΕ δήλωσε εγγράφως ότι για "*πρώτη φορά*" αντιλήφθηκε τη διακίνηση αδρανών υλικών της ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ από τον προβλήτα της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ προς το λιμάνι Πειραιά χωρίς τη δική της άδεια ή σύμφωνη γνώμη στις 22-5-2020, ήτοι δυο (2) μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ - ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ.

Ακόμη μεγαλύτερα ερωτηματικά προξενεί το γεγονός ότι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας αντιλήφθηκε την αποθήκευση, φόρτωση και μεταφορά χύμα δομικών υλικών με αυτοκινούμενη φορτηγίδα-κλαπέ από τις εγκαταστάσεις της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ στις 23-5-2020, δηλαδή δυο (2) μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ - ΛΑΡΣΙΝΟΣ ΑΕ. Γίνεται μνεία ότι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας επέβαλε στις 11-2-2020 διακοπή εργασιών του τερματικού σταθμού της

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ για φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων και λογικά θα ανέμενε κανείς ότι θα ασκούσε αυξημένη εποπτεία στις εγκαταστάσεις αυτές.

Η ΟΛΕ ΑΕ, ως Port Authority, που ασκεί δημόσια εξουσία, ισχυρίζεται ότι η μεταφορά των αδρανών υλικών γίνεται χωρίς τη δική της άδεια και έγκριση, τις οποίες θεωρεί προφανώς αναγκαίες.

Δεδομένων των παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Είναι ενήμεροι για τα καταγγεληθέντα;
2. Τι μέτρα θα λάβει η Κυβέρνηση για τη διακοπή της μεταφοράς δεδομένου ότι από 11-2-2020 έχει επιβληθεί διακοπή εργασιών του τερματικού σταθμού της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΕ για φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων;
3. Θα διεξαχθεί έρευνα για τα καταγγεληθέντα και αν επιβεβαιωθούν, επιβληθούν διοικητικές κυρώσεις;
4. Θα υπάρξει έρευνα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις προαναφερθείσες μεταφορές;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα