



Αθήνα, 26 Μαΐου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

**Θέμα: «Παραβάσεις στην Ακτοπλοΐα»**

Σύμφωνα με δελτίο τύπου της ΠΕΝΕΝ, οι έλεγχοι που πραγματοποιήθηκαν πριν λίγες μέρες από μικτό κλιμάκιο της Λιμενικής Αρχής και μελών της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ οδήγησαν σε εξαιρετικά χρήσιμα ευρήματα.

Κατόπιν των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν σε επισκευαζόμενα πλοία προέκυψε σωρεία παραβάσεων που αντανακλά πλήρως την ασυδοσία και την συγκάλυψη που διέπτει τον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο.

Επί του θέματος η εν λόγω ανακοίνωση αναφέρει πως «Στα 8 πλοία διαπιστώθηκε μη καταβολή αντιτίμου τροφής και άδειας στο σύνολο των μελών του πληρώματος και μη καταβολή υπερωριακής αμοιβής Σαββάτου και αργιών όπως και μη καταβολή υπερωριών στους φύλακες που εργάζονταν σε 12ωριες των ναυτιλιακών εταιριών SEA JET και GOLDEN STAR.

Από αυτά τα πλοία στα 3 της ναυτιλιακής εταιρείας GOLDEN STAR έγινε κατάθεση εκπρόθεσμης καταβολής του υπόλοιπου ποσού μηνών Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου - Ιανουαρίου που αφορούσε την εξόφληση του αντιτίμου τροφής και αδείας. Στα υπόλοιπα 5 πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας SEA JET δεν έχει γίνει η προβλεπόμενη καταβολή όπως προβλέπεται από την Σ.Σ εργασίας με αποκλειστική ευθύνη των Λιμενικών αρχών ενώ

εκπρόθεσμα έγινε η καταβολή υπερωριακών ωρών χωρίς όμως την εξόφληση του αντίτιμου τροφής και αδείας. Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΣΤΑΥΡΟΣ της ναυτιλιακής εταιρείας SAOS διαπιστώθηκε εκτός των προαναφερομένων καταβολή μέρους μισθοδοσίας σε μετρητά και σε ένα άλλο πλοίο το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΜΥΡΝΑ της ναυτιλιακής εταιρείας LEVANTE FERRIES δεν είχε γίνει η καταβολή του Δώρου Χριστουγέννων ενώ Σύμφωνα με το κοινό πόρισμα του μικτού κλιμακίου η εταιρεία SEAJET δεν έχει καταβάλει στα ελεγχόμενα πλοία το αντίτιμο τροφής (Άρθρο 3 της ισχύουσας ΣΣΕ)».

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω και με δεδομένο πως αφενός οι εργαζόμενοι στον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο διαχρονικά έχουν χτυπηθεί αδιάλειπτα από την οικονομική κρίση των τελευταίων δέκα ετών, κάτι που αναμένεται να επαναληφθεί και την μετά τον κορονοϊό περίοδο, και αφετέρου ο σχηματισμός δικογραφίας (όπως έγινε στις περιπτώσεις της SAOS LEVANTE FERRIES για τη μη καταβολή δώρου Χριστουγέννων στους εργαζόμενους) δεν είναι αρκετός, ενώ οι παραπάνω παραβάσεις είναι ενδεικτικές ενός μακρύτατου καταλόγου παρανομιών,

### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Ως πότε θα συγκαλύπτονται παραβιάσεις της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των εργαζόμενων στον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο;
2. Ως πότε οι εργαζόμενοι θα πρέπει να υπομένουν την εφοπλιστική αυθαιρεσία μόνο και μόνο για να διατηρήσουν μια θέση κακοπληρωμένη θέση εργασίας που τους παρουσιάζεται ως «καλύτερη από την ανεργία»;
3. Ποιες πρωτοβουλίες θα ληφθούν ώστε να καταβληθούν άμεσα τα δεδουλευμένα στους εργαζόμενους αλλά και να τηρηθούν τα συμπεφωνημένα με την ΣΣΕ, όπως η προβλεπόμενη καταβολή τροφής;

4. Ποιες κυρώσεις θα υποστούν οι ναυτιλιακές εταιρείες που παραβίασαν το νόμο και τις συμβάσεις εργασίας, εξαθλιώνοντας τους εργαζόμενους τους μόνο και μόνο για να κερδίσουν περισσότερα σε βάρος των πολλών;
5. Ποιες πρωτοβουλίες θα ληφθούν ώστε επιτέλους να τηρηθεί η εργατική νομοθεσία;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**