



Αθήνα, 18 Μαΐου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να αποσυρθεί η απόφαση απόσπασης των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου και να συνεχιστεί η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης»

Από την εφημερίδα Καθημερινή στις 8.5.2020, πληροφορούμαστε ότι, πριν μια εβδομάδα η κοινοπραξία εργολάβων που έχει αναλάβει την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, υπέβαλε ένσταση και απειλή προσφυγής στη διαιτησία για τις αποφάσεις της «Αττικό Μετρό» για το σταθμό Βενιζέλου.

Πιο συγκεκριμένα, όπως σημειώνει η «Αττικό Μετρό», με βάση τον προηγούμενο σχεδιασμό (για κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων), μέχρι στιγμής έχουν πληρωθεί 240.000 ευρώ για την εκτέλεση εργασιών, δεν έχει πληρωθεί η πρώτη φάση των μελετών που ζητήθηκαν και εγκρίθηκαν το 2017 για το σταθμό Βενιζέλου, ενώ έχει ολοκληρωθεί μέρος των τελικών μελετών (ΟΜ2 και εφαρμογής) «από τις οποίες θα πληρωθούν αποκλειστικά και μόνο οι μελέτες που αφορούν σε εργασίες που έχουν ήδη κατασκευαστεί».

Μετά τη νέα απόφαση για κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων (Υπουργείο Πολιτισμού, 4/3/2020), ο ανάδοχος του έργου καλείται να υποβάλει νέο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου. Ο ανάδοχος ζητεί να υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση για τις εργασίες κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου και αρνείται να καταθέσει χρονοδιάγραμμα, πριν εκπονηθούν και εγκριθούν όλες οι νέες μελέτες, συμπεριλαμβανομένης της μελέτης απόσπασης και επανατοποθέτησης (που γίνεται μέσω διαγωνισμού από εξειδικευμένη εταιρεία).

Στη μακροσκελή της απάντηση, η κοινοπραξία επισημαίνει ότι η απόφαση της απόσπασης των αρχαιοτήτων «αντρέπει εκ νέου τον προγραμματισμό για τον ακριβή χρόνο και κόστος ολοκλήρωσης του σταθμού και κατ' επέκταση όλου του έργου». Όπως ισχυρίζεται, ο νέος σχεδιασμός έχει ουσιώδεις διαφορές από τον αρχικό, συμβατικό σχεδιασμό: τη συνολική αναδιάταξη του εσωτερικού του σταθμού, την ανάγκη εξαρχής στατικού υπολογισμού της κατασκευής, τη νέα διάταξη των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Τέλος, για το χρονοδιάγραμμα σημειώνει ότι η απόφαση της «Αττικό Μετρό» «αφορά μόνο σε εντολή προς τον ανάδοχο εκπόνησης μελετών για τον επανασχεδιασμένο σταθμό, χωρίς να δίδεται εντολή για κατασκευή των απαιτούμενων πρόσθετων εργασιών και να καθορίζεται ο τρόπος πληρωμής αυτών (ακόμα και μέσω απαιτούμενης συμπληρωματικής σύμβασης εργασιών), οπότε και θα οριστικοποιηθεί το συμβατικό αντικείμενο».

Δεδομένου, ότι γίνεται προφανές ότι η απόφαση για την απόσπαση αρχαιοτήτων θα οδηγήσει σε καθυστέρηση της παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης στους πολίτες, σε αύξηση του κόστους υλοποίησης του έργου και λόγω της σημασίας των αποσπόμενων αρχαιοτήτων, οδηγεί ήδη σε διασυρμό της χώρας διεθνώς, πλήττοντας μεταξύ άλλων την προσπάθεια για την επιστροφή των γλυπτών του Παρθενώνα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Δεσμεύεται να αποσύρει την απόφαση για απόσπαση των αρχαιοτήτων και να συνεχίσει την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου με διατήρηση των παγκόσμιας σημασίας αρχαιοτήτων στη θέση τους;

**Ο ερωτών βουλευτής
Κρίτων Αρσένης**