



Αθήνα, 07/04/2020

Ερώτηση

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**

Θέμα: «Προβλήματα στην έγκαιρη και ασφαλή μετάβαση με τα φέριμποτ των μόνιμων κατοίκων Σαλαμίνας»

Πολλές καταγγελίες έχουμε δεχθεί από μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας που μετακινούνται καθημερινά με τα φεριμπότ προκειμένου να μεταβούν στην εργασία τους για ξαφνικές αλλαγές στα δρομολόγια των πλοίων, τη συχνότητά τους, αλλά και τη συμμόρφωση στα έκτακτα μέτρα διατήρησης αποστάσεων λόγω κορωνοϊού.

Συγκεκριμένα, οι κοινοπραξίες δεν κοινοποιούν έγκαιρα τις όποιες αλλαγές στα δρομολόγια των πλοίων που, για τους κατοίκους της Σαλαμίνας αποτελούν Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, με αποτέλεσμα, ο κόσμος που προγραμματίζει τις μετακινήσεις του ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του με βάση ένα μη ενημερωμένο πρόγραμμα δρομολογίων, να βρίσκεται εκτεθειμένος και όχι λόγω δικής τους υπαιτιότητας. Η κατάσταση γίνεται ακόμα χειρότερη καθώς τα επιβατηγά караβάκια που λειτουργούσαν βοηθητικά έχουν σταματήσει τη λειτουργία τους από την ημέρα ισχύος της σχετικής ΚΥΑ οπότε και όλος ο κόσμος εξυπηρετείται μόνο από τα φέριμποτ, όπου ο έλεγχος των απαραίτητων εγγράφων, όπως καταγγέλλεται, δεν είναι τόσο εξονυχιστικός.

Επίσης, και ενώ είναι σε ισχύ τα μέτρα για την προστασία της δημόσιας υγείας και την ανακοπή της μετάδοσης του κορωνοϊού, υπάρχουν καταγγελίες για συνωστισμό επιβατών στο σαλόνι των φέριμποτ με αποτέλεσμα να υπάρχει αυξημένος κίνδυνος μετάδοσης του ιού, ενώ η μείωση της συχνότητας των δρομολογίων από και προς Πέραμα με ένα φέριμποτ ανά ώρα από τις 16.00 και μετά οδηγεί σε έτι περαιτέρω ταλαιπωρία του κόσμου που συγκεντρώνεται στο Πέραμα και αναμένει το φέριμποτ, αλλά και σε συνωστισμό σε κάθε δρομολόγιο.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο οι κοινοπραξίες μείωσαν τη συχνότητα των δρομολογίων των φέριμποτ ειδικά στις ώρες επιστροφής των εργαζομένων από την εργασία τους 16.00-19.00;
2. Ποιος αποφασίζει κάθε πότε θα γίνονται δρομολόγια; Το Κράτος ή οι Κοινοπραξίες; Αν τα αποφασίζουν οι Κοινοπραξίες μήπως οι αποφάσεις δεν αφορούν την εξυπηρέτηση σε συνδυασμό με την προστασία των πολιτών, αλλά την ελαχιστοποίηση της ζημίας των κοινοπραξιών αυτή την περίοδο;
3. Για ποιο λόγο σταμάτησε η λειτουργία των επιβατηγών караβιών που θα ήταν επιβοηθητική στην αποσυμφόρηση των φέριμποτ; Δεν θα μπορούσαν να λειτουργήσουν λαμβάνοντας όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας; Η αναστολή λειτουργίας τους είναι απόφαση της Κυβέρνησης ή των πλοιοκτητών;
4. Σε τι συνίστανται οι αλλαγές τελευταίας στιγμής των δρομολογίων των φέριμποτ και γιατί η ενημέρωση γίνεται αυθημερόν και όχι έγκαιρα ώστε να προγραμματίζει ο κόσμος τις υποχρεώσεις του; Ποιοι λόγοι οδηγούν σε ξαφνικές αναπροσαρμογές των δρομολογίων;
5. Γίνεται συστηματικός έλεγχος στα απαραίτητα έγγραφα από το λιμεναρχείο αλλά και σε εκδοτήρια, ταμεία και μέσα στα φέριμποτ ώστε να εξακριβώνεται ότι μετακινείται μονάχα ο πληθυσμός εκείνος που έχει λόγο μετακίνησης;
6. Ποια είναι η πρόβλεψη αναφορικά με την πληρότητα στους κλειστούς χώρους των συγκεκριμένων φέριμποτ προκειμένου να μην υπάρχει κίνδυνος για τη δημόσια υγεία; Υπάρχει πρόβλεψη που να καθορίζει τα τμ ανά άτομο στους χώρους αυτούς;
7. Υπάρχει έλεγχος στον αριθμό των ατόμων ανά δρομολόγιο; Σταματά η έκδοση εισιτηρίων αν ξεπεραστεί ο απαιτούμενος αριθμός ανά φεριμπότ;
8. Τι μέτρα έχουν ληφθεί από τις κοινοπραξίες για την απολύμανση των φέριμποτ δεδομένου ότι μετακινείται καθημερινά και συστηματικά πλήθος κόσμου;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα