



4438/216  
24.2.20

Αθήνα, 24/02/2020

## Ερώτηση και ΑΚΕ

**Προς:** τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα:** «Περιβαλλοντικά προβλήματα σε δήμους Β' Πειραιά»

Οι Δήμαρχοι Περάματος, Πειραιά, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Νίκαιας-Ρέντη, Κορυδαλλού και Σαλαμίνας κατέθεσαν υπόμνημα προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, αναφορικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) και για τη λειτουργία του λιμένα και των υφιστάμενων και νέων έργων περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε., εκφράζοντας την πλήρη αντίθεσή τους στις διαδοχικές επιβαρύνσεις που υφίσταται η ευρύτερη περιοχή του Πειραιά από παλιές και νέες οχλούσες δραστηριότητες και ζητούν τη λήψη άμεσων μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, με τη δημιουργία μηχανισμών και ειδικών μονάδων παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν, στην παράκτια ζώνη από τον Πειραιά ως το Πέραμα, εδώ και δεκαετίες έχουν εγκατασταθεί πλήθος από οχληρές και επικίνδυνες χρήσεις, που δεν σχετίζονται (στο σύνολό τους) αποκλειστικά με τον ΟΛΠ, αλλά ουσιαστικά αποτελούν λειτουργίες και χρήσεις που προσελκύει ο χαρακτήρας του λιμανιού (δεξαμενές καυσίμων – «καζάνια», «ναυπηγοεπισκευή», διαχείριση και επεξεργασία αστικών αποβλήτων-«ΕΥΔΑΠ», απόβλητα πλοίων, Ναύσταθμος κλπ.) και οι οποίες λαμβάνουν χώρα πλέον μέσα στον αστικό ιστό, δηλαδή δίπλα σε κατοικίες, σχολεία, κέντρα υγείας κλπ.

Μάλιστα, κάνουν ειδική αναφορά για το ζήτημα των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την αναβίωση παλαιών χρήσεων και επέκταση των υφιστάμενων που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα και των υδάτων της ευρύτερης περιοχής, ενώ εισάγουν και νέες «άγνωστες» ως τώρα μορφές ρύπανσης και «οσμής».

Ειδικότερα, αναφέρονται στους ρύπους καθώς και στην ηχορύπανση και τη φωτορύπανση απ' την κυκλοφορία μεγαλύτερου αριθμού αυτοκινήτων (Ι.Χ. και επαγγελματικών) στο ήδη ανεπαρκές οδικό δίκτυο, πράγμα που αφενός επιβαρύνει την κυκλοφορία της ευρύτερης περιοχής και αφετέρου αυξάνει και τον κίνδυνο πρόκλησης μείζονος σημασίας ατυχημάτων.

Στην εξεταζόμενη ΜΠΕ, όπως αναφέρουν στο υπόμνημα οι δήμαρχοι, απουσιάζει επίσης η αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων, τα οποία σε μεγάλο βαθμό επηρεάζονται, μεταξύ άλλων, από τις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ (μανδρότοιχοι) και από επεκτάσεις («μπαζώματα»). Η τυχόν έγκριση της ΜΠΕ θα έχει ως συνέπεια να αδειοδοτήσει, περιβαλλοντικά, έργα που δεν έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ). Επίσης, κατά τους δημάρχους, η υπό εξέταση-διαβούλευση ΜΠΕ δεν αντιμετωπίζει το ζήτημα των αρχαιολογικών χώρων στην ν. Σαλαμίνα (Κυνόσουρα), διαιωνίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την υποβάθμιση του ιστορικού/αρχαιολογικού χώρου.

Με βάση τα παραπάνω,

#### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Η υφιστάμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τηρεί τις κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (Ν.4277/2014) που έχει στόχο τη βελτίωση του αστικού ιστού και των υποδομών; Παρακαλούμε να μας δοθεί ένα αντίγραφο.
2. Το θαλάσσιο μέτωπο στην περιοχή θα διατηρήσει τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του ή θα παραχωρηθεί εξ ολοκλήρου στην ΟΛΠ Α.Ε.;
3. Υπάρχει πρόβλεψη για κυκλοφοριακές, οπτικές και ακουστικές ρυθμίσεις ώστε να μην επιβαρυνθεί περαιτέρω η ποιότητα ζωής των κατοίκων, αλλά και το περιβάλλον;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για τη δημιουργία μόνιμου και ανεξάρτητου Παρατηρητηρίου Δημόσιας Υγείας σε όλη την λιμενική ζώνη;
5. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα για την υπογειοποίηση του ΗΣΑΠ που θα συμβάλλει σε κάποιο βαθμό στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση;
6. Υπάρχει πρόβλεψη και ακριβές χρονοδιάγραμμα για την εναρμόνιση με την εθνική νομοθεσία της αλλαγής των καυσίμων για τα πλοία που ελλιμενίζονται και των ορίων ρύπων, καθώς και για την ηλεκτροδότησή τους όσο παραμένουν στο λιμένα;

7. Τι θα γίνει με τα βυθοκορήματα από την εμβάθυνση του λιμένα; Ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε να μην απορριφθούν στη θάλασσα και η μεταφορά τους να γίνεται ακτοπλοϊκώς;
8. Θεωρείτε εφικτό να προχωρήσουν άμεσα τα μέτρα που προτείνουν οι δήμαρχοι, κατόπιν μελετών τους, όπως τα ηχοπετάσματα και οι φυτεύσεις υψηλού πρασίνου σε σημεία κοντά στις οικιστικές ζώνες καθώς και αντιπλημμυρικά έργα πέριξ του λιμένα;
9. Θα υπάρξει ειδική μέριμνα για τους αρχαιολογικούς χώρους στη Σαλαμίνα;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**